

MANUAL DE USUARIO/USER MANUAL/ MANUALE D'USO

(ESP - ENG - ITA)

Dispositivos / Devices / Dispositivi

KLICK electric series



Querido Cliente:

Le damos la bienvenida y le agradecemos que haya elegido un producto de la gama KCLICK.

Esperamos sinceramente que los productos KLAXON MOBILITY puedan mejorar su día a día y sus actividades en todas sus formas y quedamos a su disposición para toda información o aclaración adicional que pueda necesitar. Le invitamos igualmente a informarse regularmente sobre las últimas novedades de nuestra gama de productos, los accesorios disponibles y los eventos e iniciativas promovidos por nuestra empresa.

Puede ponerse en contacto con nosotros enviándonos un correo electrónico a info@klaxon-klick.com, through our web site at www.klaxon-klick.com, or on our Facebook page www.facebook.com/klaxonklickworld.

Le informamos igualmente de que, conforme a la normativa europea, KLAXON MOBILITY GMBH detenta la certificación CE para todos los productos de la gama KCLICK; éstos están clasificados como dispositivos médicos de clase I y conformes con las exigencias esenciales de seguridad enunciadas en el anexo I de la directiva 93/42/CEE, modificada por la directiva 2007/47/EC.



Gracias otra vez por haber elegido nuestros productos. Le deseamos un buen día y un agradable uso.

Cordialmente,

EL PERSONAL DE KLAXON MOBILITY GMBH

CONTENTS

INFORMACIONES PRELIMINARES	PAG. 4
1. ADVERTENCIAS	PAG. 4
2. AVISO DE SEGURIDAD	PAG. 5
3. UTILIZACIÓN PREVISTA DEL DISPOSITIVO	PAG. 5
4. ENTORNO DE UTILIZACIÓN	PAG. 5
5. LÍMITES DE UTILIZACIÓN	PAG. 6
6. EXIGENCIAS DEL USUARIO	PAG. 6
7. ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES	PAG. 6
8. MARCADO	PAG. 8
9. DESCRIPCIÓN DEL DISPOSITIVO	PAG. 9
9.1 COMPOSICIÓN DEL PRODUCTO	PAG. 9
9.2 SISTEMA DE FIJACIÓN KLIK®	PAG. 10
9.3 CARGADOR DE BATERÍA	PAG. 10
9.4 ACCESORIOS	PAG. 10
9.5 DOCUMENTACIÓN	PAG. 11
10. INSTALACIÓN Y ENGANCHE	PAG. 11
10.1 INSTALACIÓN	PAG. 11
10.2 FASES DE FIJACIÓN	PAG. 11
10.3 SILLA DE RUEDAS	PAG. 11
11. FUNCIONAMIENTO VERSIONES KLIK ELECTRIC STANDARD / POWER STANDARD	PAG. 11
11.1 INTERFAZ DE USUARIO	PAG. 11
11.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO	PAG. 11
11.3 UTILIZACIÓN	PAG. 12
11.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS	PAG. 12
12. FUNCIONAMIENTO VERSIONES KLIK ELECTRIC TETRA / KLIK POWER TETRA	PAG. 13
12.1 INTERFAZ DE USUARIO	PAG. 13
12.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO	PAG. 13
12.3 UTILIZACIÓN	PAG. 14
12.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS	PAG. 14
13. FUNCIONAMIENTO VERSIÓN KLIK ELECTRIC RACE	PAG. 14
13.1 INTERFAZ DE USUARIO	PAG. 15
13.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO	PAG. 15
13.3 UTILIZACIÓN	PAG. 15
13.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS	PAG. 16
14. FUNCIONAMIENTO VERSIÓN KLIK ELECTRIC RACE TETRA	PAG. 16
14.1 INTERFAZ DE USUARIO	PAG. 16
14.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO	PAG. 16
14.3 UTILIZACIÓN	PAG. 17
14.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS	PAG. 18
15. FUNCIONAMIENTO VERSIÓN KLIK MONSTER STANDARD	PAG. 18
15.1 INTERFAZ DE USUARIO	PAG. 18

KLAXON Mobility GmbH - ESP

15.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO	PAG. 18
15.3 UTILIZACIÓN	PAG. 19
15.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS	PAG. 20
16. FUNCIONAMIENTO VERSIONES KLIK MINI STANDARD / KLIK CARBON STANDARD	PAG. 20
16.1 INTERFAZ DE USUARIO	PAG. 20
16.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO	PAG. 20
16.3 UTILIZACIÓN	PAG. 21
16.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS	PAG. 21
16.5 CIERRE / APERTURA PARA EL TRANSPORTE	PAG. 21
17. LIMPIEZA	PAG. 22
18. MANTENIMIENTO	PAG. 22
18.1 MANTENIMIENTO PERIÓDICO	PAG. 22
18.2 ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO	PAG. 22
18.3 BATERÍA FLY SLIM (2,5 AH)	PAG. 23
18.4 BATERÍA FLY PLUS (2,5 AH)	PAG. 23
18.5 BATERÍA FLY MINI (2,5 AH)	PAG. 23
18.6 BATERÍA SLIM (5,8 AH)	PAG. 24
18.7 BATERÍA MINI (5,8 AH)	PAG. 24
18.8 BATERÍA PLUS (11 AH)	PAG. 24
18.9 BATERÍA RACE (11 AH)	PAG. 25
18.10 BATERÍA FLY RACE (11 AH)	PAG. 25
19. DATOS TÉCNICOS	PAG. 26
19.1 CLASIFICACIÓN DEL DISPOSITIVO	PAG. 26
19.2 PRESTACIONES	PAG. 26
19.3 DIMENSIONES	PAG. 27
19.4 CONDICIONES AMBIENTALES DE USO	PAG. 28
19.5 CONDICIONES AMBIENTALES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	PAG. 28
19.6 FICHA TÉCNICA DEL CARGADOR DE BATERÍA	PAG. 28
19.7 FICHA TÉCNICA BATERÍAS	PAG. 28
19.8 CARACTERÍSTICAS GENERALES	PAG. 29
20. PUESTA EN RESIDUOS DEL DISPOSITIVO	PAG. 29
21. GARANTÍA DEL PRODUCTO	PAG. 29
22. TEXTO ORIGINAL	PAG. 29

INFORMACIONES PRELIMINARES

PRÓLOGO

Este Manual del Usuario explica cómo utilizar los dispositivos de la serie eléctrica KLICK que aumentan la independencia de las personas con discapacidades. La gama de productos KLICK que se describe en este Manual incluye los siguientes modelos

- ELECTRIC: versiones Electric Standard (ES) y Electric Tetra (ET)
- POWER: versiones Power Standard (PS) y Power Tetra (PT)
- RACE: versiones Race Standard (RS) y Race Tetra (RT)
- MONSTER: versión Standard (FS)
- MINI: versión Standard (MS)
- CARBON: versión Standard (CS)

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL FABRICANTE

KLAXON MOBILITY GMBH

Industriestrasse, 1 – 9601 Arnoldstein (Austria)

Tel.: +43 (0)664 4681294

e-mail: info@klaxon-klick.com

En adelante, se nombrará a la empresa con la mención: **KLAXON**.

INFORMACIONES DE PUBLICACIÓN

REV.	Descripción de la modificación	FECHA
01	Primera emisión	27.07.2016
02	Revisión 2.0	07.10.2016
03	Revisión 3.0	27.12.2016
04	Revisión 4.0	11.01.2017
05	Revisión 5.0	08.06.2017
06	Revisión 6.0	15.05.2018

Toda la información, las ilustraciones y especificaciones contenidas en este documento se basan en las últimas informaciones de producción, disponibles en el momento de la publicación.

Este documento está sujeto a modificaciones sin previo aviso, en razón de innovaciones técnicas.

1. ADVERTENCIAS

- Lea atentamente estas instrucciones antes de usar el dispositivo.
- KLAXON declina toda responsabilidad en caso de incumplimiento con el contenido de este documento.
- El uso de los dispositivos KLICK es exclusivo de las personas discapacitadas que usan una silla de ruedas manual.
- El uso de los dispositivos KLICK en espacios públicos (carreteras, calzadas, plazas, pistas para bicicletas, etc.) debe efectuarse conforme a las regulaciones específicas del país en el que se usan. KLAXON no es responsable de un uso no conforme a la reglamentación específica en vigor.
- En caso de anomalías susceptibles de comprometer la seguridad del usuario, se debe poner el aparato fuera de servicio y contactar rápidamente el servicio postventa de KLAXON.
- Las piezas y los accesorios no originales no han sido verificados por el fabricante. En consecuencia, no se pueden certificar ni la conformidad ni la seguridad de estos componentes respecto a las exigencias de seguridad y de prestaciones necesarias.
- KLAXON no es responsable de los daños causados por el uso de piezas de recambio o accesorios que no sean de origen.
- La instalación del producto debe ser realizada según los procedimientos definidos por KLAXON, por el personal autorizado. En caso de violación de los procedimientos, la seguridad, la eficiencia y la validez del dispositivo no se pueden asegurar, y aún menos la validez de la garantía.

Los puntos del manual señalados con los siguientes símbolos deben leerse con atención:

PELIGRO	La palabra PELIGRO indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.
ATENCIÓN	indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar heridas menores a la persona o daños materiales.
OBSERVACIÓN	La palabra OBSERVACIÓN indica instrucciones importantes o información específica.
	Signo de peligro genérico: indica la existencia de un peligro originado por diversas causas.



Signo de peligro de alta tensión: indica la presencia de tensiones altas.

2. AVISO DE SEGURIDAD



El usuario debe leer este documento y familiarizarse con su contenido antes de usar el dispositivo.



Si el dispositivo no se usa respetando las especificaciones descritas aquí, el nivel de seguridad previsto por el fabricante puede reducirse.



Durante el período de inicial de uso, el usuario debe familiarizarse con el funcionamiento, afín de evitar los riesgos potenciales causados por errores de uso.



CEM - El aparato es conforme a la norma ISO 7176-21:2009 CLAUSE 5.4 sobre la compatibilidad electromagnética, pero para garantizar la seguridad del usuario, se recomienda no usar el aparato en presencia de campos electromagnéticos medioambientales elevados.

- No deben utilizarlo los niños, las personas incapacitadas o aquéllas que no estén suficientemente familiarizadas con el aparato o físicamente inadaptadas.
- El aparato puede patinar sobre una calzada húmeda, sobre grava o sobre terreno accidentado: ajustar siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones (meteorología, superficie, capacidad individual, etc.); nunca conduzca directamente hacia un objeto y conduzca con prudencia en los pasos estrechos.
- Está prohibido salvar escalones demás de 5cm (para las versiones KLICK Electric Standard, Electric Tetra, Power Standard, Power Tetra, Race Standard, Race Tetra, Monster Standard) y demás de 2,5cm (para la versión KLICK Mini Standard y Carbon Standard), tanto en subida como en bajada, a lo largo de la dirección recorrida. Está prohibido conducir una silla de ruedas equipada con KLICK sobre carreteras cuya pendiente sobrepase el 10%. Estos obstáculos deben afrontarse siempre frontal y lentamente. La figura 1 ilustra la marcha a seguir para salvar los escalones y subir las pendientes.
- Cuando la calzada está húmeda o desigual, y afín de asegurar la seguridad del usuario, la pendiente y la altura máximas de las marchas autorizadas deben considerarse inferiores.
- En caso de colisión, el usuario puede sufrir heridas graves en partes del cuerpo
- A gran velocidad, el usuario puede perder el control de la silla de ruedas y volcar. No sobrepasar nunca los 15km/h y, en general, evitar las colisiones.
- Use siempre de manera apropiada una silla de ruedas equipada con KLICK, frenando siempre para evitar los obstáculos (escalones, bordes, marcos de puerta, etc.) o para bajar de las aceras o descender pendientes peligrosas.
- Las prestaciones de conducción de la silla de ruedas equipada con un KLICK pueden verse afectadas por los campos electromagnéticos. En caso de disfunción en esas condiciones, contacte con KLAXON o con uno de sus revendedores autorizados.
- Evitar cualquier contacto con los líquidos de la batería si ésta está dañada.
- Durante el uso del aparato, los componentes del sistema de frenado pueden calentarse mucho y el contacto de los mismos con la piel puede causar quemaduras: sea extremadamente prudente para evitar todo contacto con ellos.
- Respete siempre los límites de funcionamiento previstos para la silla de ruedas manual sobre la que está instalado el sistema KLICK.

3. UTILIZACIÓN PREVISTA DEL DISPOSITIVO

Los dispositivos KLICK pueden ser usados para añadir un sistema de asistencia auxiliar a la mayoría de las sillas de ruedas manuales, de manera rápida y fácil.

Acoplando el dispositivo KLICK a la silla de ruedas, las ruedecitas delanteras se elevan y, en su lugar, se usa una sola rueda de dirección, que forma parte del «grupo tractor»

Los dispositivos KLICK se clasifican para ser usados con las sillas de ruedas acopladas conforme a la norma CEI EN 12184. Los dispositivos KLICK también son conformes a las exigencias de la clase B, con un alcance máximo de alrededor 50km (para la versión con una batería cargada de 11Ah, trayecto plano y un peso del usuario de 75kg).

Conforme a la definición de la clase B de la norma CEI EN 12184, el dispositivo se destina a ser usado en interior, y puede soportar obstáculos exteriores.



Cualquier otro uso o abuso puede conducir a situaciones peligrosas.

4. ENTORNO DE UTILIZACIÓN

Entorno de utilización

Los aparatos de la serie KLICK están concebidos para que se acoplen a la mayoría de las sillas de ruedas manuales del mercado. Puede usar las soluciones KLICK tanto en interior como en exterior, con los límites de velocidad indicados en este documento y, en general, con los mismos límites que los previstos para el uso de la silla de ruedas manual.

Uso clínico y tipos de usuario

KLICK no está destinado a un uso clínico específico, sino como una ayuda a la movilidad de las personas que usan sillas de ruedas manuales. En consecuencia, teniendo en cuenta las precauciones de uso descritas en este documento, no es necesaria ninguna exigencia profesional, técnica o aptitud particular para poder conducir o usar un dispositivo KLICK.

5. LÍMITES DE UTILIZACIÓN

Debe usarse el aparato conforme al uso previsto descrito en los párrafos precedentes; cualquier otro uso debe considerarse como no conforme. Concretamente, no usar un aparato KLICK:

- Si no está acoplado a una silla de ruedas manual.
- Después de la ingesta de alcohol o si las capacidades psicofísicas del usuario están alteradas.
- Sobre carreteras con calzadas inadecuadas.
- En condiciones de baja visibilidad (noche, niebla, etc.).
- Si el usuario pesa más de 120kg et, en todos los casos, si su peso es superior al eventualmente previsto para la silla de ruedas empleada.
- Con mal tiempo (lluvia, viento fuerte, etc.).
- En pendientes, tanto en subida como en bajada, de más del 10% (ver Figura 2).
- Para salvar, tanto en subida como en bajada, escalones superiores a 5cm. Esto se aplica a las versiones Electric Standard, Electric Tetra, Power Standard, Power Tetra, Race Standard, Race Tetra, Monster Standard (ver Figura 3).
- Para salvar, tanto en subida como en bajada, escalones superiores a 2,5 cm. Esto se aplica a las versiones Mini Standard y Carbon Standard (ver Figura 73).

6. EXIGENCIAS DEL USUARIO

Los aparatos de la serie KLICK y sus accesorios pueden usarse independientemente por usuarios que:

- Están familiarizados y tienen una práctica suficiente para usar correctamente el dispositivo.
- Conocen los riesgos asociados al uso del mismo.
- Tienen una capacidad física y mental suficiente para garantizar un uso adecuado del dispositivo, en total seguridad.

7. ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

	Este manual de usuario forma parte integrante del aparato y debe estar siempre a disposición del usuario. En caso de pérdida o si está estropeado, contacte con KLAXON.
	Los aparatos y accesorios de la serie KLICK pueden ser empleados por usuarios conscientes de los riesgos asociados a su uso.
	Los aparatos y accesorios de la serie KLICK deben ser utilizados única y exclusivamente por usuarios que estén familiarizados con el dispositivo y que tengan una práctica suficiente para poder usarlo correctamente.
	Está estrictamente prohibido quitar, modificar o sustituir los componentes del dispositivo. Si fuera necesario, estas operaciones deben ser efectuadas siempre por el personal técnico autorizado por KLAXON.
	No usar nunca el aparato después de haber bebido alcohol, tomado medicamentos y, en general, si las condiciones físico-psíquicas del usuario no son adecuadas.
	El uso de los dispositivos KLICK está prohibido a los usuarios que pesen más de 120kg; además, el peso no debe sobrepasar el que esté eventualmente previsto por los fabricantes de la silla de ruedas utilizada.
	El usuario es el responsable de la vigilancia y el mantenimiento del buen funcionamiento de los dispositivos y sus accesorios, de la manera en que se indica en este documento.
	Está totalmente prohibido usar el aparato fuera de las condiciones medioambientales indicadas.
	Debe efectuarse el mantenimiento periódico, para asegurar el buen funcionamiento y la seguridad del aparato.
	Está prohibido usar dispositivos KLICK para transportar más de una persona.

KLAXON Mobility GmbH - ESP

	No usar un dispositivo KLiCK si no está acoplado a una silla de ruedas manual.
	No usar la batería suministrada para alimentar sistemas de alimentación otros que el del KLiCK para el que ha sido concebida.
	No deje la batería al sol o en un clima adverso cuando no esté en uso.
	No cortocircuite la batería.
	No arroje la batería al agua.
	No intente abrir la batería.
	No permita que los niños jueguen con la batería.
	Si la batería ha llegado al final de su vida útil, debe desecharse en los contenedores especiales habilitados en los centros de recolección designados.
	Mientras usa el dispositivo, los componentes del sistema de frenos pueden calentarse mucho y el contacto de estos componentes con la piel puede causar escaldaduras y quemaduras: tenga mucho cuidado para evitar el contacto.

	PELIGRO: Las tensiones eléctricas del interior del aparato pueden ser mortales.
	PELIGRO: No conecte/desconecte los cables de alimentación cuando el dispositivo esté encendido.
	PELIGRO: Las operaciones de mantenimiento eventuales o la limpieza del dispositivo deben realizarse con el aparato fuera de tensión y desconectado del sector.
	PELIGRO: No retire el panel de cobertura de la unidad, contacte con el Servicio de Asistencia Técnica.

	El empleo de los dispositivos KLiCK en espacios públicos (carreteras, calzadas, plazas, pistas para bicicletas, etc.) debe ser conforme a las reglamentaciones específicas del país en el que se están usando. KLAXON no es responsable de un uso no conforme a la reglamentación específica en vigor.
	Ajustar la velocidad en relación de las características de la silla de ruedas, de las condiciones de la ruta, de la inclinación lateral de la carretera y del radio de las curvas a tomar.
	No utilice el aparato bajo condiciones de alumbrado mediocre. No se puede usar el aparato por la noche.
	Tenga cuidado con los bandazos laterales con viento fuerte.
	Tenga cuidado con los bandazos laterales causados por giros en movimiento.
	Tenga cuidado con los bandazos laterales causados por la pendiente transversal de la carretera.

KLAXON Mobility GmbH - ESP

	No usar los dispositivos KLICK en carreteras que presenten un revestimiento inadaptado.
	No utilizar los dispositivos KLICK en condiciones climáticas adversas (lluvia, viento fuerte, etc.).
	No usar los dispositivos KLICK (versiones ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS) para subir o bajar escalones demás de 5cm.
	No usar los dispositivos KLICK (versiones MS, CS) para subir o bajar escalones demás de 2,5cm.
	No usar los dispositivos KLICK sobre pendientes superiores al 10%.
	En conducción en bajada, no sobrepasar los dos tercios de la velocidad máxima; evitar los frenados o las aceleraciones bruscos sobre pendientes.
	Está prohibido salvar los obstáculos cuando se conduce en subida o en bajada.
	Está prohibido subir o bajar sobre escaleras.
	No intentar salvar obstáculos en diagonal: asegurarse de que las ruedas traseras sobrepasan siempre el obstáculo de manera simultánea. No pararse nunca a medio camino. No intentar salvar obstáculos demás de 5cm de altura (versiones ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS). Está prohibido sobrepasar la altura máxima de 2,5 centímetros (versiones MS, CS).
	Cuando el vehículo está en movimiento, evite desplazar el centro de gravedad o efectuar movimientos bruscos con el cuerpo.
	En los pasos estrechos, se recomienda conducir a la velocidad mínima y con la máxima prudencia.
	Con la utilización de los dispositivos KLICK, el riesgo de vuelco aumenta en las curvas: reduzca la velocidad antes de girar. Acelerar de nuevo sólo después de haber terminado la curva.
	Durante el uso de los dispositivos KLICK, está estrictamente prohibido hacer marcha atrás sobre los trayectos en pendiente que tengan un declive superior al 5% ni con una velocidad de marcha superior a la velocidad 1.
	Puede ser difícil maniobrar ante un ascensor o en la entrada de un edificio, ya que el radio de giro de la silla de ruedas aumenta cuando se acopla a un dispositivo KLICK; esto podría estar en contraste con las normas de los edificios o con las dimensiones reales de las entradas.
	Al entrar en un edificio y/o un ascensor, tenga en cuenta siempre el radio de giro de la silla de ruedas equipada con el dispositivo KLICK. Evite conducir en situaciones en las que no sería posible salir a causa de la imposibilidad de girar la silla de ruedas.
	Está estrictamente prohibido conducir el dispositivo KLICK a lo largo de las vías del Tranvía, Tren y Metro. Respecto a esto, hay que prestar la máxima atención en caso de pasos de peatones con presencia de raíles, con el fin de mantener las ruedas del Klick y de la silla de ruedas a una distancia segura. El no respeto de esta precaución puede causar graves daños al dispositivo y al usuario. Estas precauciones deben tenerse en cuenta igualmente en presencia de bocas y tapas de alcantarillas y todo tipo de desnivel presente en el trayecto.
	Durante el empleo del dispositivo KLICK MS y CS, es muy importante prestar la máxima atención a la salvaguarda del sistema de frenado; en concreto, el usuario tiene que evitar los obstáculos (frontales y laterales) susceptibles de dañar el disco.

8. MARCADO

El dispositivo está identificado de manera inequívoca por su número de serie (SN), representado en la placa del dispositivo, a su vez fijada sobre el bloque motriz, en frente de la batería. El significado de los símbolos representados en la placa es el siguiente:

Símbolo	Descripción
	Manufacturer (fabricante)

KLAXON Mobility GmbH - ESP

Símbolo	Descripción
	Reference number (número de referencia)
	Serial number (número de serie)
	Year of manufacture (año de fabricación)
	Symbol indicating (Símbolo indicando): Siga las instrucciones de uso
	CE mark (marcado CE)
	Electrical equipment disposal via separate collection (desecho especial, componentes eléctricos)

Imagen de la ETIQUETA CE aplicada a los productos de la gama KCLICK.



9. DESCRIPCIÓN DEL DISPOSITIVO

9.1 COMPOSICIÓN DEL PRODUCTO

A. VARIANTES KCLICK ELECTRIC STANDARD / KCLICK POWER STANDARD

La Figura 4 muestra el producto KCLICK ELECTRIC STANDARD fijado a una silla de ruedas «tipo» y identifica los elementos que lo componen.

1. Rueda directriz
2. Sistema de frenado
3. Bloque motor
4. Caballete
5. Manillar estándar
6. Batería
7. Conector estándar

B. VARIANTES KCLICK ELECTRIC TETRA / KCLICK POWER TETRA / KCLICK RACE TETRA

La Figura 5 muestra el producto KCLICK POWER TETRA fijado a una silla de ruedas «tipo» y identifica los elementos que lo componen.

1. Rueda directriz
2. Sistema de frenado
3. Bloque motor
4. Caballete
5. Manillar Tetra (con las funciones de aceleración y de frenado)
6. Batería
7. Conector Tetra

C. VARIANTE KCLICK RACE STANDARD

La Figura 71 muestra el producto KCLICK RACE STANDARD y identifica los elementos que lo componen.

1. Steering wheel and Motor unit
2. Brake system
3. Kickstand
4. Standard Handlebar
5. Battery

D. VARIANTE KCLICK MONSTER STANDARD

La Figura 72 muestra el producto KCLICK MONSTER STANDARD y identifica los elementos que lo componen.

1. Rueda directriz
2. Sistema de frenado
3. Bloque motor
4. Caballete
5. Manillar estándar
6. Batería

E. VARIANTES KLICK MINI STANDARD / KLICK CARBON STANDARD

La Figura 70 muestra el producto KLICK CARBON STANDARD y identifica los elementos que lo componen.

1. Rueda directriz y bloque motor
2. Sistema de frenado
3. Caballete
4. Manillar estándar
5. Batería

9.2 SISTEMA DE FIJACIÓN KLICK®

Ver la Figura 6.

A. ANILLOS DE FIJACIÓN

Los anillos de fijación son los elementos del sistema de sujeción KLICK que quedan siempre unidos al chasis de la silla de ruedas (ver Figura 7). El travesaño y los anillos de fijación deben ser instalados en la silla de ruedas por el personal autorizado de KLAXON y no deben ser quitados nunca por el usuario durante el uso. Existen diferentes tamaños y formas de soportes, para adaptarse a los diferentes diámetros y tipos de chasis de las sillas de ruedas.

B. TRAVESAÑO

La Figura 8 muestra un TRAVESAÑO y identifica los elementos que lo componen.

1. TRAVESAÑO
2. Compartimento cuadrado para la inserción del CONECTOR
3. Pasadores de fijación
4. Bandas de sujeción y de regulación.

C. CONECTOR (CON DETALLE DEL SISTEMA PATENTADO "KLICK® SYSTEM")

La Figura 9 muestra un CONECTOR y identifica los elementos que lo componen.

1. Palanca de cierre/desbloqueo del CONECTOR
2. Sistema de sujeción en el TRAVESAÑO (con cerradura de bola)
3. Botón de desbloqueo del dispositivo KLICK
4. Fijación KLICK® (patentado a nivel mundial)
5. Compartimento del pasador superior
6. Compartimento del pasador inferior

D. CONECTOR TETRA (CON DETALLE DEL SISTEMA PATENTADO "KLICK® SYSTEM")

La Figura 10 muestra un CONECTOR TETRA y identifica los elementos que lo componen.

1. Mango de velcro del CONECTOR
2. Sistema de sujeción en el TRAVESAÑO (con cerradura de bola)
3. Palanca de desbloqueo del dispositivo KLICK
4. Fijación KLICK® (patentado a nivel mundial)
5. Compartimento del pasador superior
6. Compartimento del pasador inferior

9.3 CARGADOR DE BATERÍA

La Figura 11 muestra el cargador de batería suministrado con las baterías FLY SLIM (2.5 Ah), SLIM (5.8 Ah), FLY MINI (2.5 Ah), MINI (5.8 Ah), RACE (11 Ah) y FLY RACE (5.8 Ah), compatibles con los modelos KLICK Electric Standard, Electric Tetra, Mini Standard, Carbon Standard, Race Standard, Race Tetra y Monster Standard.

La Figura 12 muestra el cargador de batería suministrado con las baterías FLY PLUS (2.5 Ah) y PLUS (11 Ah), compatibles con los modelos KLICK Power Standard y Power Tetra models.

9.4 ACCESORIOS

KLICK se puede equipar con diversos accesorios. Para algunos de ellos, puede necesitar consultar el manual de empleo (solicitar a KLAXON o visitar el portal: www.klaxon-kllick.com).

A. MANILLAR DE DESANCLAJE RÁPIDO (FIGURA 13)

El objetivo de este accesorio es poder desplazar rápidamente el manillar desde la posición «conducción» hasta la posición «reposo», de manera que no esté en contacto con las piernas del usuario durante la fase de cierre/desbloqueo del dispositivo. Esta operación está dirigida por la palanca situada en la parte superior de la barra.

1) Desplace el cierre de seguridad situado encima de la palanca de desbloqueo (Figura 14).

2) Levante la palanca, liberando así el manillar (Figura 15).

Después de esta operación, las posibilidades son las siguientes:

- ajustar el manillar a una posición determinada y bloquearlo de nuevo, bajando la palanca de desbloqueo (Figura 16)
- girar completamente la barra, colocando el manillar en una posición adelantada en relación a donde está situada la barra (en este caso, no se puede bloquear cerrando la palanca) - (Figura 17).

ATENCIÓN: este accesorio no es compatible con las versiones «Tetra» de todos los modelos. Para más información, consulte el material (escrito, audio/video) de portal www.klaxon-klick.com o diríjase a un concesionario KLAXON.

9.5 DOCUMENTACIÓN

Este MANUAL DE USUARIO se suministra con el dispositivo en forma impresa y debe conservarse con el mayor cuidado. En caso de pérdida de los documentos mencionados más arriba, pida por escrito una copia a KLAXON.

10. INSTALACIÓN Y ENGANCHE

10.1 INSTALACIÓN

KLAXON (o un técnico autorizado) sólo suministra los dispositivos KLICK después de haber pre-instalado el conjunto de sujeción en la silla de ruedas.

10.2 FASES DE FIJACIÓN

	Para todo el proceso de fijación, deténgase en una zona plana, exenta al máximo de suelo accidentado y lejos de peligros para la seguridad de las personas.
--	---

- Inserte el TRAVESAÑO en uno de los dos ANILLOS DE FIJACIÓN y fíjela, introduciéndola en el PASADOR (Figura 18).
- Inserte también el TRAVESAÑO en el segundo ANILLO DE FIJACIÓN y fíjela, introduciéndola en el PASADOR (Figura 19).
- N.B.: El TRAVESAÑO puede quedar instalado siempre en la silla de ruedas; si es necesario (para la carga y descarga de los medios de transporte y cierre de una silla de ruedas plegable), se puede retirar y colocar en un lugar seguro.
- Inserte el CONECTOR en el compartimento cuadrado del TRAVESAÑO, apretando sobre la palanca situada en la parte inferior de ésta. Una vez insertado, suelte la palanca y asegúrese de que, efectivamente, el CONECTOR está bloqueado (Figura 20).
- Después de haber insertado el CONECTOR, el dispositivo será como es indicado en la (Figura 21).
- Para sujetar el dispositivo KLICK al sistema de sujeción, ponga la silla de ruedas en la posición indicada (Figuras 22 y 23).
- Asegúrese de que la apertura del sistema de acoplamiento esté situada en el eje superior (Figura 24).
- Manteniéndola sujeta/inmóvil, ponga en marcha los frenos de la silla de ruedas y sujete el manillar, levante el dispositivo KLICK hasta que el eje superior esté totalmente en el interior del agujero del sistema de acoplamiento. (Figura 25).
- En este punto, siga levantando el manillar, empujándolo hacia adelante hasta que el eje inferior esté completamente trabado al sistema de acoplamiento. Simultáneamente, se ha activado el botón de seguridad (Figura 26).

¡ATENCIÓN

Una vez el dispositivo está conectado a la silla de ruedas, es importante asegurarse de que:

- La altura del suelo de las ruedas delanteras de la silla de ruedas sea de 4cm (con la silla de ruedas vacía - Figura 27).
- El caballete esté situado encima de la línea de las ruedas delanteras y bajo el reposapiés (Figura 28).

ATENCIÓN	Si no se cumplen estos requisitos, no utilice nunca el dispositivo por ningún motivo y póngase en contacto inmediatamente con un centro de servicio autorizado de KLAXON.
----------	---

10.3 SILLA DE RUEDAS

Los dispositivos KLICK sólo pueden ser instalados en sillas de ruedas compatibles. Los productos KLICK sólo deben ser instalados por técnicos KLAXON autorizados, quienes deciden, bajo su propia responsabilidad, si aquella silla de ruedas en concreto puede usarse correctamente con el dispositivo KLICK.

11. FUNCIONAMIENTO VERSIONES KLICK ELECTRIC STANDARD / KLICK POWER STANDARD

11.1 INTERFAZ DE USUARIO

El dispositivo está equipado con una pantalla LCD multifunción, que permite encender y apagar el aparato, seleccionar la velocidad máxima e indicar varios parámetros de funcionamiento (Figura 29).

- El icono situado arriba a la izquierda (1) indica el nivel de carga actual de la batería
- El número (2) del centro de la pantalla representa la velocidad, expresada en km/h.
- El número (3) de la parte inferior de la pantalla representa la distancia recorrida, expresada en km.
- El número (4) representa el nivel de velocidad máxima deseado.

11.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO (FIGURA 29).

A. Encender y seleccionar la velocidad

- Encender la batería (para más información, consulte las instrucciones a partir de la sección 18.3).
- Mantenga pulsada la tecla "M" durante 5 segundos, hasta que la pantalla se encienda.

- Pulse las teclas **“+”** y **“-”** para seleccionar el nivel de velocidad máxima deseado (visible en el panel superior izquierdo de la pantalla, número (5) de la leyenda). Se pueden seleccionar diferentes niveles de velocidad, por ejemplo, 0 (motor desactivado), 1 (velocidad, 3Km/h), 2 (velocidad normal, 6km/h), 3 (velocidad media, 10km/h), 4 (velocidad alta, 13km/h) y 5 (velocidad máxima: 15km/h).

B. Navegación en los datos

- Después de haber encendido la pantalla, la pantalla inicial indica (en el número 3) la distancia total (ODO) de utilización del dispositivo.
- Pulsando una vez la tecla **“M”**, se entra en la segunda pantalla, que indica la distancia parcial (TRIP – número 3).
- Pulsando de nuevo la tecla **“M”** dos veces, se indicará el tiempo de encendido actual del dispositivo en minutos (TIME – número 3).
- Pulsando de nuevo la tecla **“M”** tres veces, la velocidad máxima alcanzada (ODO MAX – número 2); pulsando de nuevo sobre la tecla **“M”** se indicará en esta misma pantalla la velocidad media (ODO AVG).
- Para reiniciar los datos, mantenga pulsadas simultáneamente las teclas **“M”** y **“-”** durante 5 segundos.

C. Retroiluminación de la pantalla

- Manteniendo pulsada la tecla **“+”** durante 5 segundos, la retroiluminación de la pantalla se activará.
- Para apagar la iluminación, pulse de nuevo la tecla **“+”** durante 5 segundos.
- Al apagar el dispositivo, la luz se desactiva automáticamente.

D. Función Mantenimiento de la velocidad

- Al pulsar la tecla **“-”** durante 5 segundos, la función de mantenimiento de la velocidad se activa. Esta función acelera el dispositivo hasta 4,5km/h y mantiene esta velocidad mientras el botón esté pulsado.
- Cuando se suelta la tecla, el dispositivo deja de acelerar inmediatamente.

PELIGRO	Toda acción y/o alteración de la pantalla para modificar las prestaciones y la seguridad del dispositivo KLICK está totalmente prohibida. Las únicas acciones posibles son las que se precisan en el párrafo 11.2 de este Manual de usuario.
---------	--

OBSERVACIÓN: Para más información sobre la pantalla, visite el portal www.klaxon-klick.com o contacte con un distribuidor autorizado KLAXON.

11.3 UTILIZACIÓN

La Figura 30 muestra el manillar estándar del dispositivo Klick e identifica los elementos que el componen (enumerados más abajo).

1. Manillar
2. Mando del acelerador
3. Botón marcha atrás
4. Pantalla
5. Palanca de freno

Una vez se ha instalado el dispositivo, la pantalla se ha encendido y una velocidad ha sido seleccionada, use el mando del acelerador para mover el dispositivo (Figura 31.1). Para detener el dispositivo, accione la palanca del freno. El freno KLICK está equipado con un dispositivo de seguridad suplementario que desactiva el motor cuando la palanca está accionada (Figura 31.2).

El dispositivo está dotado de marcha atrás de serie. Para activar la marcha atrás, pulse una vez el botón verde; en este punto, apretando el acelerador, el dispositivo empezará a desplazarse hacia atrás.

Para volver a la marcha adelante, suelte el acelerador y pulse de nuevo una sola vez la tecla verde.

ATENCIÓN	El botón de la marcha atrás no está dotado de un sistema de aviso sonoro o luminoso para indicar si esa marcha está activada o no. El botón habla por sí mismo: cuando está completamente levantado (Figura 32), la marcha atrás está DESACTIVADA (luz VERDE apagada). Cuando el botón está completamente hundido (Figura 33), la marcha atrás está ACTIVADA (LUZ VERDE encendida).
ATENCIÓN	Después de que la batería se haya insertado en su alojamiento y se haya bloqueado girando la llave, hay que retirar la llave y ponerla en un lugar seguro. Está absolutamente prohibido usar el dispositivo KLICK con la llave insertada en el bloque de seguridad.

La palanca de freno, el mando del acelerador, el botón de marcha atrás y la pantalla pueden instalarse en el lado izquierdo o derecho del manillar, según la preferencia del usuario.

PELIGRO	Para la instalación y el posicionamiento de los mandos (pantalla, mando del acelerador, botón de marcha atrás, palanca de freno), contacte con un centro autorizado KLAXON.
PELIGRO	Antes de utilizar la marcha atrás para mover el dispositivo, asegúrese de que no haya personas, obstáculos, escaleras, pendientes detrás de la silla de ruedas.
PELIGRO	A cada puesta en marcha, preste la máxima atención antes de acelerar, para verificar si el sentido de la marcha ya seleccionado en ese momento es hacia adelante o hacia atrás, sobretudo en caso de obstáculos, precipicios y cualquier otro peligro en proximidad.
PELIGRO	En caso de obstáculos, precipicios y otros peligros que no estén situados a una distancia de seguridad, apague el dispositivo KLICK y desplace manualmente la silla de ruedas hasta un lugar seguro.

11.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS

Para efectuar la operación correctamente, siga atentamente las instrucciones siguientes:

- Detenga la silla de ruedas sobre una superficie plana.
- Accione los frenos de la silla de ruedas.
- Apague la pantalla, manteniendo pulsada durante 5 segundos la tecla **"M"**.
- Empuje el manillar hacia adelante con una mano, cogiéndolo por el centro y, simultáneamente, pulse el botón de desbloqueo, situado en el CONECTOR, con la otra mano. Esto libera el pasador inferior del acoplamiento KLICK (Figura 34).
- Reduzca la presión hacia adelante sobre el manillar, a la vez que mantiene hundido el botón de desbloqueo situado en el CONECTOR, bajando de este modo la silla de ruedas para que sus ruedas delanteras estén en contacto con el suelo (Figura 35).
- En esta fase, el pasador superior estará ya retirado del gancho delantero del CONECTOR; suelte los frenos de la silla de ruedas y recule de manera que se aleje del dispositivo KLICK (que, mientras tanto, se mantendrá en pie gracias a su CABALLETE (Figura 36).
- Retire el CONECTOR, apretando la palanca situada en la parte inferior del mismo (Figura 20)

PELIGRO	Durante el desbloqueo del KLICK, asegúrese de que no pone en peligro la parte superior de su cuerpo (dedos, manos, brazos), ya que podría verse afectada por el movimiento brusco del manillar (o el de otras partes del dispositivo) si se suelta demasiado rápidamente. Para evitar este peligro, después de haber apretado sobre el botón de desbloqueo, suelte lentamente el manillar, bajando progresivamente la silla de ruedas.
---------	--

12. FUNCIONAMIENTO VERSIONES KLICK ELECTRIC TETRA / KLICK POWER TETRA

12.1 INTERFAZ DE USUARIO

El dispositivo está equipado con una pantalla LCD multifunción que permite encender y apagar el aparato, seleccionar la velocidad máxima e indicar varios parámetros de funcionamiento (Figura 29).

- El icono situado arriba a la izquierda (1) indica el nivel de carga actual de la batería.
- El número (2) del centro de la pantalla representa la velocidad, expresada en km/h.
- El número (3) en la parte inferior de la pantalla representa la distancia recorrida, expresada en km.
- El número (4) representa el nivel de velocidad máxima deseado.

12.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO (FIGURE 29).

A. Encender y seleccionar la velocidad

- Encender la batería (para más información, consulte las instrucciones a partir de la sección 18.3).
- Mantenga hundida la tecla **"M"** durante 5 segundos, hasta que la pantalla se encienda.
- Pulse las teclas **"+"** y **"-"** para seleccionar el nivel de velocidad máximo deseado (visible en el panel superior izquierdo de la pantalla, número (5) en la leyenda). Pueden seleccionarse varios niveles de velocidad. Por ejemplo, 0 (motor desactivado), 1 (velocidad mínima, 3 Km /h), 2 (velocidad normal, 6km/h), 3 (velocidad media, 10km/h), 4 (velocidad alta, 13km/h) y 5 (velocidad máxima: 15km /h).

B. Navegación en los datos

- Después de haber encendido la pantalla, la primera pantalla indica (en el número 3), la distancia total (ODO) de utilización del dispositivo.
- Pulsando una vez la tecla **"M"**, se entra en la segunda pantalla, que indica la distancia parcial (TRIP – número 3).
- Pulsando de nuevo sobre la tecla **"M"** dos veces, se indicará el tiempo de encendido actual del dispositivo, en minutos (TIME – número 3).
- Pulsando de nuevo la tecla **"M"** tres veces, la velocidad máxima alcanzada (ODO MAX – número 2); pulsando de nuevo sobre la tecla **"M"**, se indicará en esta misma pantalla la velocidad media (ODO AVG).
- Para reiniciar los datos, mantenga hundidas simultáneamente las teclas **"M"** y **"-"** durante 5 segundos.

C. Retroiluminación de la pantalla

- Manteniendo hundida la tecla **"+"** durante 5 segundos, se activa el retroalumbrado de la pantalla.
- Para apagar el alumbrado, pulse de nuevo la tecla **"+"** durante 5 segundos.
- Al apagar el dispositivo, la LUZ se desactiva automáticamente.

D. Función mantenimiento de la velocidad

- Pulsando la tecla **"-"** durante 5 segundos, se activa la función de mantenimiento de la velocidad. Esta función acelera el dispositivo hasta una velocidad de 4,5km/h y la mantiene mientras la tecla esté pulsada.
- Cuando se suelta la tecla, el dispositivo deja de acelerar inmediatamente.

PELIGRO	Toda acción y/o alteración de la pantalla para modificar sus prestaciones y la seguridad del dispositivo KLICK están totalmente prohibidas. Las únicas acciones posibles son las que se precisan en el párrafo 12.2 de este Manual de usuario.
---------	--

OBSERVACIÓN: Para más información sobre la pantalla, visite el portal www.klaxon-klick.com o contacte con un revendedor autorizado KLAXON.

12.3 UTILIZACIÓN

La Figura 30 muestra el manillar estándar del dispositivo Klick e identifica los elementos que el componen (enumerados más abajo).

1. Manillar Tetra con sistema de aceleración/frenado PUSH AND PULL
2. Pantalla
3. Botón marcha atrás

Una vez que se ha instalado el dispositivo, que se ha encendido la pantalla y que se ha seleccionado una velocidad, use el manillar (tirando hacia sí) para mover el dispositivo (Figura 38). Para detener el aparato, use el sistema de frenado, empujando el manillar como indicado (Figura 39).

El dispositivo está dotado de marcha atrás. Para activar la marcha atrás, apriete una vez el botón verde; en este punto, accionando el manillar, el dispositivo empezará a desplazarse hacia atrás.

Para volver a la marcha adelante, suelte el acelerador y pulse de nuevo el botón verde una sola vez.

ATENCIÓN	El botón de la marcha atrás no está dotado de un sistema de aviso sonoro o luminoso para indicar si está activada o desactivada. El botón habla por sí mismo: cuando está completamente levantado (Figura 32), la marcha atrás está DESACTIVADA (LUZ VERDE apagada). Cuando el botón está completamente hundido (Figura 33), la marcha atrás está ACTIVADA (LUZ VERDE encendida).
ATENCIÓN	Después de que la batería se haya insertado en su alojamiento y se haya bloqueado girando la llave, hay que retirar la llave y ponerla en un lugar seguro. Está absolutamente prohibido usar el dispositivo KLICK con la llave insertada en el bloque de seguridad.

El botón de activación de la marcha atrás y la pantalla pueden instalarse en los lados derecho o izquierdo del manillar, según la preferencia del usuario.

PELIGRO	Para la instalación y el posicionamiento de los elementos de (pantalla, botón de marcha atrás), contacte con un centro autorizado KLAXON.
PELIGRO	Antes de activar la marcha atrás y desplazar el dispositivo, asegúrese de que no haya nadie, ni ningún obstáculo, escalones o pendientes excesivas detrás de la silla de ruedas.
PELIGRO	A cada puesta en marcha, preste la máxima atención antes de acelerar, para verificar si el sentido de la marcha ya seleccionado en ese momento es hacia adelante o hacia atrás, sobre todo en el caso de que haya cerca obstáculos, precipicios o cualquier otro elemento peligroso.
PELIGRO	En caso de obstáculos, precipicios y otros peligros que no estén situados a una distancia de seguridad, apague el dispositivo KLICK y desplace manualmente la silla de ruedas hasta un lugar seguro.

12.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS

Para efectuar la operación correctamente, siga atentamente las instrucciones siguientes.

- Pare la silla de ruedas sobre una superficie plana.
- Active los frenos de la silla de ruedas.
- Apague la pantalla, manteniendo pulsada la tecla "M" durante 5 segundos.
- Empuje con fuerza lateralmente hacia la derecha la palanca de desbloqueo rápido, situada en el CONECTOR TETRA. Al hacer esto, el pasador inferior se libera automáticamente y el dispositivo KLICK se separa del CONECTOR, bajando la silla de ruedas y volviendo a poner las ruedas en contacto con el suelo (Figuras 40 y 41).
- En este punto, el pasador superior ya se habrá retirado del gancho delantero del CONECTOR; suelte los frenos de la silla de ruedas y recule, de manera a alejarse del dispositivo KLICK (que, mientras tanto, está en pie gracias a su CABALLETE - Figura 42).
- Retire el CONECTOR, estirando del puño de velcro hacia arriba y hacia adelante (Figura 43).

PELIGRO	Al liberar el KLICK del CONECTOR Tetra, es posible que la silla de ruedas baje bruscamente, hasta que las ruedas delanteras toquen el suelo. Preste la máxima atención a no poner en peligro las partes superiores de su cuerpo (dedos, manos, brazos), ya que el manillar u otras partes del dispositivo podrían tocarlas.
---------	---

13. FUNCIONAMIENTO VERSIÓN KLICK RACE STANDARD

13.1 INTERFAZ DE USUARIO

El dispositivo está equipado con una pantalla LCD multifunción que permite encender y apagar el aparato, seleccionar la velocidad máxima e indicar varios parámetros de funcionamiento (Figura 60).

- El icono situado arriba a la izquierda (1) indica el nivel de carga actual de la batería.
- El número (2) en el centro la pantalla representa la velocidad, expresada en km/h.
- El número (3) en la parte izquierda de la pantalla representa el nivel de velocidad máxima deseado.
- El número (4) representa la distancia recorrida, expresada en km.
- El número (5) representa el tiempo de encendido del dispositivo, expresado en minutos.
- El número (6) representa los datos relativos al motor del dispositivo (absorción de la potencia expresada en Vatios y temperatura interna, expresada en °C).

- El número (7) representa la temperatura externa, expresada en °C.

13.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO (FIGURA 60).

A. Encender y seleccionar la velocidad

- Encender la batería (para más información, consulte las instrucciones a partir de la sección 18.3).
- Mantenga hundida la tecla **"POWER"** durante 5 segundos, hasta que la pantalla se encienda.
- Pulse las teclas **"FLECHA HACIA ARRIBA"** y **"FLECHA HACIA ABAJO"** para seleccionar el nivel de velocidad máxima deseado (visible en el panel superior izquierdo de la pantalla, número (5) en la leyenda). Se pueden seleccionar varios niveles de velocidad, por ejemplo, 0 (motor desactivado), 1 (velocidad mínima, 3 Km /h), 2 (velocidad normal, 6km/h), 3 (velocidad media, 10km/h), 4 (velocidad alta, 13km/h) y 5 (velocidad máxima: 15km /h).

B. Navegación en los datos

- Después de haber encendido la pantalla, la pantalla inicial indica la distancia parcial recorrida (DST – número 4), el tiempo parcial de encendido del dispositivo (TM – número 5), la absorción instantánea de potencia por parte del motor (MOTOR W – número 6) y la temperatura externa (número 7).
- Pulsando una vez la tecla **"POWER"**, se entra en la segunda pantalla, en la que se indican la velocidad media (AVS – número 2), la distancia total recorrida (ODO – número 4), el tiempo total de encendido del dispositivo (TTM – número 5) y la temperatura interna del motor (MOTOR °C – número 6).
- Pulsando de nuevo la tecla **"POWER"**, se entra en la tercera pantalla, en la que se indican la velocidad máxima alcanzada (MXS – número 2) y la tensión eléctrica del motor, expresada en voltios (VOL. – número 4).
- Para poner a cero los datos parciales, mantenga hundidas simultáneamente las teclas **"FLECHA HACIA ARRIBA"** y **"FLECHA HACIA ABAJO"** durante 5 segundos; cuando los datos empiecen a parpadear, pulse la tecla **"POWER"** para volver a poner los datos a cero

C. Retroalumbrado de la pantalla

- Manteniendo hundida la tecla **"FLECHA HACIA ARRIBA"** durante 5 segundos, el retro-alumbrado de la pantalla se activa.
- Para apagar el alumbrado, pulse de nuevo la tecla **"FLECHA HACIA ARRIBA"** durante 5 segundos.
- Al apagar el dispositivo, la LUZ se desactiva automáticamente.

ATENCIÓN: este procedimiento debe usarse igualmente para activar y desactivar la LUZ de LED delantera, unida a la batería RACE, en el caso de que el dispositivo esté dotado de una (accesorio que figura en el impreso de pedido).

D. Función Mantenimiento de la Velocidad

- Pulsando la tecla **"FLECHA HACIA ABAJO"** durante 5 segundos, la función de mantenimiento de la velocidad se activa automáticamente. Esta función acelera el dispositivo hasta una velocidad de 4,5km/h y la mantiene mientras la tecla esté pulsada.
- Cuando se suelta la tecla, el dispositivo deja inmediatamente de acelerar.

E. Función Autocruce

- Para activar esta función, acelere hasta una velocidad superior a los 8km/h y mantenga esta velocidad durante 10 segundos.
- Durante este lapso de tiempo, pulse la tecla **"FLECHA HACIA ABAJO"** durante 5 segundos, la función Autocruce se pondrá en marcha automáticamente a la velocidad deseada. La letra **"C"** se visualizará en la pantalla mientras la función esté activada.
- Para desactivar la función (sobre todo en caso de peligro), es necesario bien frenar (izquierda o derecha), acelerar, o pulsar sobre uno de los botones de la pantalla. La función se desactivará inmediatamente.

ATENCIÓN: Pulsando el botón de marcha atrás, la función Autocruce NO SE DESACTIVA.

PELIGRO	Durante el uso del Autocruce, es imperativo estar lo más atento posible a los peligros de la carretera, afín de poder intervenir rápidamente en los mandos para evitar toda colisión que pueda perjudicar a las personas y/o al material.
PELIGRO	Toda acción y/o alteración de la pantalla para modificar las prestaciones y la seguridad del dispositivo KLICK está estrictamente prohibida. Las únicas acciones posibles son las que se precisan en el párrafo 13.2 de este Manual de usuario.

OBSERVACIÓN: Para más información sobre la pantalla, visite el portal www.klaxon-klick.com o contacte con un revendedor autorizado KLAXON.

13.3 UTILIZACIÓN

La Figura 62 muestra el manillar estándar del dispositivo Klick e identifica los elementos que lo componen (enumerados más abajo).

1. Manillar
2. Mando del acelerador
3. Botón de marcha atrás
4. Pantalla
5. Palanca de freno
6. Caja del mando pantalla

Una vez que el dispositivo ha sido instalado, que la pantalla ha sido encendida y que se ha seleccionado una velocidad, use el mando del acelerador para mover el dispositivo (Figura 31.1). Para detener el dispositivo, accione la palanca del freno. El freno KLICK está equipado con un dispositivo de seguridad suplementario que desactiva el motor cuando se acciona la palanca (Figura 31.2).

El dispositivo está dotado de marcha atrás de serie. Para activar la marcha atrás, pulse una vez el botón rojo; en este punto, apretando el acelerador, el dispositivo empezará a desplazarse hacia atrás.

Para volver a la marcha adelante, suelte el acelerador y pulse de nuevo el botón rojo una sola vez.

ATENCIÓN	El botón de marcha atrás tiene sistemas de alerta audibles, pero se enciende solamente para poner en evidencia su activación/desactivación. Esto puede producirse de dos maneras: VISUAL-> cuando el botón está levantado al máximo, la marcha atrás está EMBRAGADA; cuando el botón está girado al máximo, atrás está DESEMBRAGADA. LUMINOSA-> cuando la marcha atrás está DESEMBRAGADA, la indicación parpadea varias veces el retro-alumbrado. Una vez se apaga, esta función está EMBRAGADA.
ATENCIÓN	Después de que la batería se haya insertado en su alojamiento y se haya bloqueado girando la llave, hay que retirar la llave y ponerla en un lugar seguro. Está absolutamente prohibido usar el dispositivo KLICK con la llave insertada en el bloque de seguridad.

La palanca de freno, el mando del acelerador, el botón de marcha atrás, la pantalla y la caja de mandos de la pantalla se pueden instalar en el lado derecho o izquierdo del manillar, según las preferencias del usuario.

PELIGRO	Para la instalación y el posicionamiento de los elementos de mando (pantalla, mando de acelerador, botón de marcha atrás, palanca de freno), contacte con un centro autorizado KLAXON.
PELIGRO	Antes de poner en marcha la marcha atrás y desplazar el dispositivo, asegúrese de que no hay ninguna persona, ni obstáculos, ni escalones o pendientes excesivas detrás de la silla de ruedas.
PELIGRO	A cada puesta en marcha, preste la máxima atención antes de acelerar, para verificar si el sentido de la marcha seleccionado en ese momento es hacia adelante o hacia atrás, sobre todo en el caso de obstáculos, precipicios y cualquier otro peligro cercano.
PELIGRO	En caso de obstáculos, precipicios y otros peligros que no estén situados a una distancia de seguridad, apague el dispositivo y desplace manualmente la silla de ruedas hasta un lugar seguro.

13.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS

Para realizar esta operación correctamente, siga atentamente las instrucciones siguientes.

- Detenga la silla de ruedas sobre una superficie plana.
- Accione los frenos de la silla de ruedas.
- Apague la pantalla, manteniendo hundida la tecla **"POWER"**.
- Empuje el manillar hacia adelante, cogiéndolo por el medio y, simultáneamente, pulse el botón de desbloqueo (situado en el CONECTOR) con la otra mano. Esto libera el pasador inferior del acoplamiento KLICK (Figura 34).
- Reduzca la presión hacia adelante sobre el manillar, manteniendo pulsado el botón de desbloqueo (situado en el CONECTOR), bajando así la silla, para que sus ruedas delanteras estén en contacto con el suelo (Figura 35).
- En este momento, el pasador superior ya estará retirado del gancho delantero del CONECTOR; suelte los frenos de la silla de ruedas y vaya hacia atrás, de manera alejada del dispositivo KLICK (que, mientras tanto, se mantiene de pie gracias a su CABALLETE - Figura 36).
- Retire el CONECTOR, apretando sobre la palanca situada en la parte inferior del mismo (Figura 20).

PELIGRO	Durante el desbloqueo del KLICK, tenga cuidado de no poner en peligro las partes superiores de su cuerpo (dedos, manos, brazos), ya que podrían verse afectadas por el movimiento brusco del manillar (o de otras partes del dispositivo) si se soltara demasiado rápidamente. Para evitar este peligro, después de haber pulsado el botón de desbloqueo, suelte lentamente el manillar, bajando progresivamente la silla de ruedas.
---------	--

14. FUNCIONAMIENTO VERSIÓN KLICK RACE TETRA

14.1 INTERFAZ USUARIO

El dispositivo está equipado con una pantalla LCD multifunción, que permite encender y apagar el aparato, seleccionar la velocidad máxima y visualizar varios parámetros de funcionamiento (Figura 60).

- El icono situado arriba a la izquierda (1) indica el nivel de carga actual de la batería.
- El número (2), en el centro de pantalla, representa la velocidad, expresada en km/h.
- El número (3), en la parte izquierda de la pantalla, representa el nivel de velocidad máxima deseado.
- El número (4) representa la distancia recorrida, expresada en km.
- El número (5) representa el tiempo de encendido del dispositivo, expresado en minutos.
- El número (6) representa los datos relativos al motor del dispositivo (absorciones potencia expresada en vatios y temperatura interna expresada en °C).
- El número (7) representa la temperatura externa expresada en °C.

14.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO (FIGURA 60).

A. Encender y seleccionar la velocidad

- Encender la batería (para más información, consulte las instrucciones a partir de la sección 18.3).
- Mantener pulsada la tecla **"POWER"** durante 5 segundos, hasta que la pantalla se encienda.

- Pulse las teclas **"FLECHA HACIA ARRIBA"** y **"FLECHA HACIA ABAJO"** para seleccionar el nivel de velocidad máxima deseado (visible en el panel superior izquierda de la pantalla, número 5) en la leyenda). Se pueden seleccionar diferentes niveles de velocidad, entre los cuales, por ejemplo, 0 (motor desactivado), 1 (velocidad mínima, 3 Km /h), 2 (velocidad normal, 6km/h), 3 (velocidad media, 10km/h), 4 (velocidad alta, 13km/h) y 5 (velocidad máxima: 15km /h).

B. Navegación en los datos

- Después de haber encendido la pantalla, la pantalla inicial indica la distancia parcial recorrida (DST – número 4), el tiempo parcial de encendido del dispositivo (TM – número 5), la absorción instantánea de potencia del motor (MOTOR W – número 6) y la temperatura externa (número 7).
- Pulsando una vez la tecla **"POWER"**, se entra en la segunda pantalla, en la que se indica la velocidad media (AVS – número 2), la distancia total distancia total recorrida (ODO – número 4), el tiempo total de encendido del dispositivo (TTM – número 5) y la temperatura interna del motor (MOTOR °C – número 6).
- Pulsando de nuevo la tecla **"POWER"**, se entra en la tercera pantalla, en la que se indican la velocidad máxima alcanzada (MXS – número 2) y la tensión eléctrica del motor expresada en voltios (VOL. – número 4).
- Para poner a cero los datos parciales, mantenga pulsadas simultáneamente las teclas **"FLECHA HACIA ARRIBA"** y **"FLECHA HACIA ABAJO"** durante 5 segundos; cuando los datos empiecen a parpadear, pulse la tecla **"POWER"** para ponerlos a cero.

C. Retroalumbrado de la pantalla

- Manteniendo pulsada la tecla **"FLECHA HACIA ARRIBA"** durante 5 segundos, se activa el retroalumbrado de la pantalla.
- Para apagar el alumbrado, pulse de nuevo la tecla **"FLECHA HACIA ARRIBA"** durante 5 segundos.
- Al apagar el dispositivo, la LUZ se desactiva automáticamente.

ATENCIÓN: debe usarse este procedimiento también para activar y desactivar la LUZ de LED delantera, unida a la batería RACE, en el caso de que el dispositivo tenga una (accesorio presente en el impreso de pedido).

D. Función Mantenimiento de la velocidad

- Pulsando la tecla **"FLECHA HACIA ABAJO"** durante 5 segundos, se activa automáticamente la función de mantenimiento de la velocidad. Esta función acelera el dispositivo hasta una velocidad de 4,5km/h y la mantiene mientras el botón está pulsado.
- Cuando se suelta la tecla, el dispositivo deja inmediatamente de acelerar.

PELIGRO	En la versión Klick Race Tetra, la Función autocrucero, incluso si está presente, no puede utilizarse en ningún caso. Esta función está completamente prohibida por razones de seguridad del usuario y de las personas y/o el material que pudiera estar en proximidad
PELIGRO	Toda acción y/o la alteración de la pantalla para modificar las prestaciones y la seguridad del dispositivo KLICK están estrictamente prohibidas. Las únicas acciones posibles son aquellas precisadas en el párrafo 13.2 del presente Manual de usuario.

OBSERVACIÓN: Para más información sobre la pantalla, visite la web www.klaxon-klick.com o contacte con un distribuidor autorizado KLAXON.

14.3 UTILIZACIÓN

La Figura 63 muestra el manillar Tetra del dispositivo Klick e identifica los elementos que lo componen (enumerados seguidamente).

1. Manillar Tetra con sistema de aceleración/frenado PUSH AND PULL
2. Pantalla
3. Botón marcha atrás
4. Caja de mando pantalla

Una vez que el dispositivo ha sido instalado, que la pantalla ha sido encendida y se ha seleccionado una velocidad, use el manillar (estirando del mismo hacia sí mismo) para mover el dispositivo (Figura 38). Para parar el aparato, use el sistema de frenado, empujando el manillar tal y como se indica (Figura 39).

El dispositivo está dotado de marcha atrás. Para arrancar la marcha atrás, pulse una vez el botón rojo; en este estadio, accionando el manillar, el dispositivo empezará a desplazarse hacia atrás.

Para volver a la marcha adelante, suelte el acelerador y pulse de nuevo el botón rojo una sola vez.

ATENCIÓN	El botón de marcha atrás tiene sistemas de alerta audibles, pero se enciende únicamente para poner en evidencia su activación/desactivación. Esto puede pasar de dos maneras: VISUAL-> cuando el botón se levanta al máximo, la marcha atrás está EMBRAGADA; cuando el botón se gira al máximo, la marcha atrás está DESEMBRAGADA. LUMINOSA-> cuando la marcha atrás está DESEMBRAGADA, la visualización parpadea funciona varias veces el retroalumbrado. Una vez apagado, esta función está EMBRAGADA.
ATENCIÓN	Después de la inserción de la batería en su caja y cerrada con llave en el soporte de batería de diado, girando la llave, retírelo y colóquelo en un lugar seguro. Está totalmente prohibido utilizar el aparato KLICK con la llave en el bloque de seguridad.

El botón de arranque de la marcha atrás, la caja de mando de la pantalla y la pantalla pueden ser instalados en el lado izquierdo o derecho del manillar, según las preferencias del usuario.

PELIGRO	Para la instalación y el posicionamiento de los elementos de mando (pantalla, botón de marcha atrás, caja de mando de la pantalla), contacte con un centro autorizado KLAXON.
---------	---

PELIGRO	Antes de arrancar la marcha atrás y desplazar el dispositivo, asegúrese de que no haya nadie, ni ningún obstáculo, ni escalones o pendientes excesivas detrás de la silla de ruedas.
PELIGRO	A cada nuevo arranque, preste la máxima atención antes de acelerar, para verificar si el sentido de la marcha seleccionado en ese momento es hacia adelante o hacia atrás, sobretudo en el caso de obstáculos, precipicios o cualquier otro peligro cercano.
PELIGRO	En caso de obstáculos, precipicios y otros peligros que no estén situados a una distancia segura, apague el dispositivo KLIK y desplace manualmente la silla de ruedas hasta un lugar seguro.

14.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS

Para efectuar la operación correctamente, siga atentamente las instrucciones siguientes.

- Pare la silla de ruedas sobre una superficie plana.
- Accione los frenos de la silla de ruedas.
- Apague la pantalla, manteniendo pulsada la tecla la tecla "POWER" durante 5 segundos.
- Empuje con fuerza y lateralmente hacia la derecha la palanca de desbloqueo rápido, situada en el CONECTOR TETRA. Al hacer esto, el pasador inferior se libera automáticamente y el dispositivo KLIK se desancla del CONECTOR, bajando la silla de ruedas y volviendo a poner las ruedas delanteras en contacto con el suelo (Figuras 40 y 41).
- En este punto, el pasador superior ya está retirada del gancho delantero del CONECTOR; suelte los frenos de la silla de ruedas y recule, de manera a alejarse del dispositivo KLIK (que, mientras tanto, está de pie gracias a su CABALLETE - Figura 42).
- Retire el CONECTOR, estirando del puño de velcro hacia arriba y hacia adelante (Figura 43).

PELIGRO	Al liberar el KLIK del conector Tetra, es posible que la silla de ruedas baje bruscamente hasta que las ruedas toquen el suelo. Preste la máxima atención a no poner en peligro las partes superiores de su cuerpo (dedos, manos, brazos), ya que el manillar u otras partes del dispositivo podrían tocarlas.
---------	--

15. FUNCIONAMIENTO VERSIÓN KLIK MONSTER STANDARD

15.1 INTERFAZ USUARIO

El dispositivo está equipado con una pantalla LCD multifunción que permite encender y apagar el aparato, seleccionar la velocidad máxima y visualizar varios parámetros de funcionamiento (Figura 60).

- El icono situado arriba a la izquierda (1) indica el nivel de carga actual de la batería.
- El número (2) en el centro de la pantalla representa la velocidad, expresada en km/h.
- El número (3) en la izquierda de la pantalla representa el nivel de velocidad máxima deseado.
- El número (4) representa la distancia recorrida, expresada en km.
- El número (5) representa el tiempo de encendido del dispositivo, expresado en minutos.
- El número (6) representa los datos relativos al motor del dispositivo (absorciones potencia expresada vatios y temperatura interna expresada en °C).
- El número (7) representa la temperatura externa expresada en °C.

15.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO (FIGURA 60).

A. Encender y seleccionar la velocidad

- Encender la batería (para más información, consulte las instrucciones a partir de la sección 18.3).
- Mantener pulsada la tecla "POWER" durante 5 segundos, hasta que la pantalla se encienda.
- Pulse las teclas "FLECHA HACIA ARRIBA" y "FLECHA HACIA ABAJO" para seleccionar el nivel de velocidad máxima deseado (visible en el panel superior izquierda de la pantalla, número (5) en la leyenda). Se pueden seleccionar diferentes niveles de velocidad, entre los cuales, por ejemplo, 0 (motor desactivado), 1 (velocidad mínima, 3 Km /h), 2 (velocidad normal, 6km/h), 3 (velocidad media, 10km/h), 4 (velocidad alta, 13km/h) y 5 (velocidad máxima: 15km /h).

B. Navegación en los datos

- Una vez encendida la pantalla, la pantalla inicial indica la distancia parcial recorrida (DST – número 4), el tiempo parcial de encendido del dispositivo (TM – número 5), la absorción instantánea de potencia del motor (MOTOR W – número 6) y la temperatura externa (número 7).
- Pulsando una vez la tecla "POWER", se entra en la segunda pantalla, donde se indican la velocidad media (AVS – número 2), la distancia total recorrida (ODO – número 4), el tiempo total de encendido del dispositivo (TTM – número 5) y la temperatura interna del motor (MOTOR °C – número 6).
- Pulsando de nuevo la tecla "POWER", se entra en la tercera pantalla, donde se indican la velocidad máxima alcanzada (MXS – número 2) y la tensión eléctrica del motor expresada en voltios (VOL. – número 4).
- Para poner a cero los datos parciales, mantenga pulsadas simultáneamente las teclas "FLECHA HACIA ARRIBA" y "FLECHA HACIA ABAJO" durante 5 segundos; cuando los datos empiecen a parpadear, pulse la tecla "POWER" para ponerlos a cero..

C. Retroiluminado de la pantalla

- Manteniendo pulsada la tecla "FLECHA HACIA ARRIBA" durante 5 segundos, el retroiluminado de la pantalla se activará.
- Para apagar el alumbrado, pulse de nuevo la tecla "FLECHA HACIA ARRIBA" durante 5 segundos.
- Al apagar el dispositivo, la LUZ se desactiva automáticamente.

ATENCIÓN: Se debe usar también este procedimiento para activar y desactivar LUZ de LED delantera conectada a la batería RACE en el caso de que el dispositivo esté dotado de ella (accesorio que figura en el impreso de pedido).

D. Función Mantenimiento de la velocidad

- Pulsando la tecla "**FLECHA HACIA ABAJO**" durante 5 segundos, la función de mantenimiento de la velocidad se activará automáticamente. Esta función acelera el dispositivo hasta una velocidad de 4,5km/h y la mantiene mientras el botón esté pulsado.
- Cuando se suelta la tecla, el dispositivo deja inmediatamente de acelerar.

E. Función Autocrucero

- Para activar esta función, acelere hasta una velocidad superior a 8km/h y mantenga esa velocidad durante 10 segundos.
- Durante este lapso de tiempo, pulse la tecla "**FLECHA HACIA ABAJO**" durante 5 segundos, la función Autocrucero pondrá en marcha automáticamente a la velocidad deseada. Se visualizará la letra "**C**" en la pantalla, tanto tiempo como a función esté activada.
- Para desactivar la función (sobre todo en caso de peligro), hay que o bien frenar (izquierda o derecha), o bien acelerar, o bien pulsar uno de los botones de la pantalla. La función se desactivará inmediatamente.

ATENCIÓN: Al pulsar el botón de la marcha atrás, la función Autocrucero NO SE DESACTIVA.

PELIGRO	Durante el uso del Control Crucero, es crucial estar lo más vigilante posible a los peligros de la carretera, para poder intervenir rápidamente en los mandos para evitar todo tipo de colisión que pueda traer perjuicio a una persona y/o al material.
PELIGRO	Toda acción y/o la alteración de la pantalla para modificar las prestaciones y la seguridad del dispositivo KLICK están estrictamente prohibidas. Las únicas acciones posibles son aquellas que se precisan en el párrafo 13.2 del presente Manual de usuario.

OBSERVACIÓN: Para más información sobre la pantalla, visite el portal www.klaxon-klick.com o contacte con un distribuidor autorizado KLAXON.

15.3 UTILIZACIÓN

La Figura 62 muestra el manillar estándar del dispositivo Klick e identifica los elementos que lo componen (enumerados más abajo).

1. Manillar
2. Mando del acelerador
3. Botón marcha atrás
4. Pantalla
5. Palanca de freno
6. Caja de mandos de la pantalla

Una vez que el dispositivo ha sido instalado, que la pantalla ha sido encendida y ha sido seleccionada una velocidad, use el mando del acelerador para mover el dispositivo (Figura 31.1). Para detener el dispositivo, accione la palanca de freno. El freno KLICK está equipado con un dispositivo de seguridad suplementario que desactiva el motor cuando se acciona la palanca (Figura 31.2).

El dispositivo está dotado de marcha atrás de serie. Para arrancar la marcha atrás, pulse una vez la tecla roja; en este estadio, al apretar el acelerador, el dispositivo empezará a desplazarse hacia atrás.

Para volver a la marcha adelante, suelte el acelerador y pulse de nuevo una sola vez el botón rojo.

ATENCIÓN	El botón de marcha atrás tiene sistemas de alerta audibles, pero sólo se encienden para evidenciar su activación/desactivación. Esto puede suceder de dos maneras: VISUAL-> cuando el botón está lomas elevado posible, la marcha atrás está EMBRAGADA; cuando el botón está girado al máximo, la marcha atrás está DESEMBRAGADA. LUMINOSA-> cuando la marcha atrás está DESEMBRAGADA, la visualización parpadea, el retroalumbrado se activa varias veces. Cuando se apaga, esta función está EMBRAGADA.
ATENCIÓN	Después de la inserción de la batería en su receptáculo y fijado al soporte de batería de diapo girando la llave, retírelo y colóquelo en un lugar seguro. Está totalmente prohibido utilizar el aparato KLICK con la llave en el bloque de seguridad.

La palanca de freno, el mando del acelerador, el botón de marcha atrás, la pantalla y la caja de mandos de la pantalla pueden instalarse en el lado izquierdo o derecho del manillar, según las preferencias del usuario.

PELIGRO	Para la instalación y el posicionamiento de los elementos demandando (pantalla, mando del acelerador, botón de marcha atrás, palanca de freno), contacte con un centro autorizado KLAXON.
PELIGRO	Antes de arrancar la marcha atrás y desplazar el dispositivo, asegúrese de que no haya ninguna persona, ni obstáculo alguno, ni escalones o pendientes excesivas detrás de la silla de ruedas.
PELIGRO	A cada nuevo arranque, preste la máxima atención antes de acelerar, afín de verificar si el sentido de la marcha seleccionado en ese momento es adelante o atrás, sobre todo en caso de obstáculo, precipicios y cualquier otro peligro cercano.
PELIGRO	En caso de obstáculos, precipicios y otros peligros que no estén situados a una distancia de seguridad, apague el dispositivo KLICK y desplace manualmente la silla de ruedas hasta un lugar seguro.

15.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS

Para efectuar la operación correctamente, siga atentamente las instrucciones siguientes.

- Pare la silla de ruedas sobre una superficie plana.
- Accione los frenos de silla de ruedas.
- Apague la pantalla, manteniendo pulsada la tecla **"POWER"** durante 5 segundos.
- Empuje el manillar hacia adelante con una mano, cogiéndolo por en medio y, simultáneamente, pulsar el botón de desbloqueo (situado en el CONECTOR) con la otra mano. Esto libera el pasador inferior del acoplamiento KLICK (Figura 34).
- Reduzca la presión hacia adelante sobre el manillar, manteniendo al mismo tiempo pulsado el botón de desbloqueo (situado en el CONECTOR), bajando de este modo la silla para que sus ruedas delanteras se pongan en contacto con el suelo (Figura 35).
- En este punto, el pasador superior estará ya retirado del gancho delantero del CONECTOR; suelte los frenos de la silla de ruedas y recule, de manera que se aleje del dispositivo KLICK (que, mientras tanto, seguirá de pie gracias a su CABALLETE- Figura 36).
- Retire el CONECTOR, pulsando la palanca situada en la parte inferior del mismo (Figura 20).

PELIGRO	Durante el desbloqueo del KLICK, tenga cuidado de no poner en peligro las partes superiores de su cuerpo (dedos, manos, brazos), ya que podrían verse afectadas por el movimiento brusco del manillar (o de otras partes del dispositivo) si se suelta demasiado rápidamente. Para evitar este riesgo, una vez pulsado el botón de desbloqueo, suelte lentamente el manillar, bajando progresivamente la silla de ruedas.
---------	---

16. FUNCIONAMIENTO VERSIONES KLICK MINI STANDARD / KLICK CARBON STANDARD

16.1 INTERFAZ USUARIO

El dispositivo está dotado de una pantalla LCD multifunción que permite encender y apagar el aparato, seleccionar la velocidad máxima y visualizar varios parámetros de funcionamiento (Figura 59).

- El número (1) representa el nivel de carga instantáneo de la batería.
- El número (2), en el centro de la pantalla, representa la velocidad, expresada en km/h.
- El número (3), en la parte inferior de la pantalla, representa la distancia recorrida, expresada en km.
- El número (4) representa el nivel de velocidad máxima deseado.

16.2 ENCENDER Y CONFIGURAR EL DISPOSITIVO (FIGURA 59).

A. Encender y seleccionar la velocidad

- Encender la batería (para más información, consulte las instrucciones a partir de la sección 18.3).
- Mantener pulsada la tecla **"M"** durante 5 segundos hasta que la pantalla se encienda.
- Pulse las teclas **"+"** y **"-"** para seleccionar el nivel de velocidad máxima deseado (visible en las luces piloto situadas en la parte inferior de la pantalla, número (4) en la leyenda). Se pueden seleccionar varios niveles de velocidad entre los cuales, por ejemplo, 0 (ningún piloto encendido -motor desactivado), 1 (velocidad mínima, 3km/h), 2 (velocidad normal, 6km/h), 3 (velocidad media, 7,5km/h), 4 (velocidad alta, 9km/h) y 5 (velocidad máxima: 10km/h).

B. Navegación por los datos

- Una vez encendida la pantalla, la pantalla inicial indica (en el número 3) la distancia parcial (TRIP) de uso del dispositivo.
- Pulsando una vez la tecla **"M"**, se entra en la segunda pantalla, en la que se visualiza la distancia total (ODO).
- Pulsando de nuevo una vez la tecla **"M"**, se entra en la tercera pantalla, en la que se indica la velocidad máxima alcanzada (MAX).
- Pulsando de nuevo una vez la tecla **"M"**, se entra en la cuarta pantalla, que indica la velocidad media (AVG).
- Pulsando de nuevo una vez la tecla **"M"**, se entra en la quinta pantalla, en la que se visualiza la distancia aproximada que se puede recorrer con el nivel actual de carga de la batería (RANGE); esta estimación varía según el nivel de velocidad máxima seleccionado.
- Al pulsar de nuevo dos veces seguidas la tecla **"M"**, se visualizará el tiempo total de encendido del dispositivo (TIME).

C. Puesta a cero de los datos

- Una vez encendida la pantalla, mantenga pulsadas simultáneamente las teclas **"+"** y **"-"** durante 5 segundos para entrar en el MENU. En este estado, se visualizan varias opciones.
- Use las teclas **"+"** y **"-"** para navegar por el interior MENU y seleccionar la sección DISPLAY SETTING; pulse la tecla **"M"** para entrar en el submenú seleccionado.
- Una vez dentro del submenú, use las teclas **"+"** y **"-"** para seleccionar la sección TRIP RESET y pulse la tecla **"M"** para entrar.
- Pulse la tecla **"+"** para pasar de NO a YES; pulse la tecla **"M"** para validar la elección.
- Mantener pulsadas simultáneamente las teclas **"+"** y **"-"** durante 5 segundos para salir del MENU y volver a la pantalla principal.

D. Retroalumbrado de la pantalla

- Manteniendo pulsada la tecla **"+"** durante 5 segundos, se activa el retroalumbrado de la pantalla.
- Para apagar el alumbrado, pulse de nuevo la tecla **"+"** durante 5 segundos.
- Al apagar el dispositivo, la LUZ se desactiva automáticamente.

E. Función mantenimiento de la velocidad

- Pulsando la tecla "M" durante 5 segundos, la función de mantenimiento de la velocidad se activará. Esta función acelera el dispositivo hasta una velocidad de 4,5km/h y la mantiene mientras el botón esté pulsado.
- Cuando se suelta la tecla, el dispositivo deja inmediatamente de acelerar.

PELIGRO	Toda acción y/o la alteración de pantalla para modificar las prestaciones y la seguridad del dispositivo KLICK están estrictamente prohibidas. Las únicas acciones posibles son aquellas precisadas en el párrafo 16.2 de este Manual de usuario.
---------	---

OBSERVACIÓN: Para más información sobre la pantalla, visite el portal www.klaxon-klick.com o contacte con un distribuidor autorizado KLAXON.

16.3 UTILIZACIÓN

La Figura 61 muestra el manillar estándar del dispositivo Klick e identifica los elementos que lo componen (enumerados más abajo).

1. Manillar
2. Mando del acelerador
3. Pantalla
4. Palanca de freno

Una vez instalado el dispositivo, encendida la pantalla y seleccionada una velocidad, use el mando del acelerador para mover el dispositivo (Figura 31.1). Para detener el dispositivo, accione la palanca de freno. El freno KLICK está equipado con un dispositivo de seguridad suplementario que desactiva el motor cuando la palanca está accionada (Figura 31.2).

PELIGRO	Para la instalación y el posicionamiento de los mandos (pantalla, mando del acelerador, palanca de freno), contacte con un centro autorizado KLAXON.
PELIGRO	En cada nuevo arranque, preste la máxima atención, antes de acelerar, en caso de obstáculo, precipicios y otros peligros cercanos.
PELIGRO	En caso de obstáculo, precipicios y otros peligros que no estén situados a una distancia de seguridad, apague el dispositivo KLICK y desplace manualmente la silla de ruedas hasta un lugar seguro.

16.4 APAGAR Y SOLTAR DE LA SILLA DE RUEDAS

Para efectuar la operación correctamente, siga atentamente las siguientes instrucciones.

- Pare la silla de ruedas en una superficie plana.
- Accione los frenos de la silla de ruedas.
- Apague la pantalla, manteniendo pulsada durante 5 segundos la tecla "M".
- Empuje el manillar hacia adelante con una mano, cogiéndolo por en medio y, simultáneamente, pulse el botón de desbloqueo (situado en el CONECTOR) con la otra mano. Esto libera el pasador inferior del acoplamiento KLICK (Figura 34).
- Reduzca la presión sobre el manillar hacia adelante, manteniendo al mismo tiempo pulsado el botón de desbloqueo (situado en el CONECTOR), bajando de esta manera la silla para que sus ruedas estén en contacto con el suelo (Figura 35).
- En este punto, el pasador superior ya se habrá retirado del gancho delantero del CONECTOR; suelte los frenos de la silla de ruedas y recule, alejándose del dispositivo KLICK (que, mientras tanto, ha permanecido de pie gracias a su CABALLETE - Figura 36).
- Retire el CONECTOR, apretando la palanca situada en la parte inferior del mismo (Figura 20).

PELIGRO	Durante el desbloqueo de KLICK, preste atención a no poner en riesgo las partes superiores de su cuerpo (dedos, manos, brazos), ya que podrían verse afectadas por el movimiento brusco del manillar (o de otras partes del dispositivo) si se suelta demasiado rápidamente. Para evitar este peligro, una vez pulsado el botón de desbloqueo, suelte lentamente el manillar, bajando progresivamente la silla de ruedas.
---------	---

16.5 CIERRE / APERTURA PARA EL TRANSPORTE

Para efectuar la operación correctamente, siga atentamente las siguientes instrucciones.

- Asegúrese de que el dispositivo esté apagado y que el botón de seguridad situado en la batería esté desactivado (Figura 46).
- Afloje los anillos de fijación de seguridad situados en el manillar, girándolos en el sentido contrario de las agujas de un reloj, como indica la flecha "ON" (Figura 64).
- Desplace los anillos de fijación de seguridad hacia el exterior del manillar, desbloqueándolo y haciéndolo pasar hacia abajo (Figuras 65 y 66).
- Estire hacia arriba el botón de seguridad situado en la palanca de desbloqueo y tire de ésta hacia el exterior hasta retirarla completamente (Figuras 67 y 68).
- Pliegue lateralmente la parte superior de la dirección en el lado, haciéndola girar 180°; en posición cerrada, se encuentra en el lateral de la parte inferior de la dirección, cerca del soporte de la batería (Figura 69).
- Para la fase de apertura del dispositivo Klick, efectúe las acciones citadas anteriormente en sentido inverso.

CAUTION	Durante la fase de cierre del dispositivo KLICK MS / CS, preste la máxima atención a la seguridad de los cables (eléctricos y mecánicos) que recorren el interior de la estructura que sostiene el dispositivo. Efectúe las fases de apertura y cierre lentamente, impidiendo que los cables interfieran con las partes móviles, con el riesgo de atascarse o romperse.
---------	---

DANGER	En el caso de que, durante la fase de apertura y cierre del dispositivo KCLICK MS / CS, algún elemento del sistema eléctrico o mecánico se dañara, está totalmente PROHIBIDO usar el dispositivo y se deberá dirigir inmediatamente a un centro autorizado KLAXON.
DANGER	Después de haber terminado la fase de apertura del dispositivo KCLICK MS / CS, y antes de usarlo, verifique que todas las juntas estén bien cerradas y que los botones de seguridad (palanca lateral y los anillos de fijación del manillar) estén completamente apretados. Está totalmente prohibido usar el dispositivo si éste no está completamente abierto (Figura 70).

17. LIMPIEZA

Una limpieza regular del conjunto del dispositivo permite que dure más tiempo y que funcione mejor.

Se aconseja:

- Antes de empezar las operaciones de limpieza, apague el dispositivo y desenchufe el cargador.
- No use sustancias abrasivas, detergentes agresivos y limpiadores de alta presión.
- Limpie el dispositivo con un paño suave y húmedo.
- Secar completamente el dispositivo después de haberlo usado bajo la lluvia.
- Si el dispositivo está sucio, reblandezca la suciedad y quítela lo antes posible; luego seque cuidadosamente el dispositivo.
- Limpie el exterior del aparato al menos una vez al mes y después de cada paseo por terrenos embarrados.
- Tenga cuidado de no mojar las partes eléctricas (batería, pantalla, motor).
- No lave las partes con agua del grifo.
- Seque las partes inmediatamente después del lavado, con la ayuda de un paño suave.
- Si las partes eléctricas están mojadas, déjelas secar y no use el dispositivo hasta que estén completamente secas.

18. MANTENIMIENTO

Los dispositivos KCLICK deben ser revisados regularmente, para asegurar un funcionamiento seguro, fiable y eficiente.

KLAXON no se hace responsable de los daños causados por la falta de mantenimiento o por un mantenimiento insuficiente, y en estos casos la garantía puede perder su validez.

El mantenimiento no programado sólo puede ser realizado por técnicos autorizados por el Servicio de Asistencia Técnica de KLAXON.

18.1 MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Recomendamos el mantenimiento regular siguiente:

- Al menos una vez al mes, verifique la presión deshinchado de los neumáticos; un neumático desinflado perjudica el buen funcionamiento del vehículo, su seguridad y su consumo.
- Controlar, al menos una vez al mes, el estado de usura de los neumáticos. Para cambiar la cámara de aire o el neumático, contacte con un técnico autorizado KLAXON.
- Controlar, al menos una vez cada dos meses, la fijación de todos los tornillos y elementos de sujeción.
- Controlar, al menos una vez al mes, la fijación de las tuercas de sujeción de los pivotes de rueda, con la ayuda de una llave dinamométrica calibrada a 30Nm (Versiones Electric, Electric Tetra, Mini).
- Controlar, al menos una vez al mes, la fijación de las tuercas de sujeción de los pivotes de rueda, con la ayuda de una llave dinamométrica calibrada a 50Nm (Versiones Race, Monster).
- Antes de cada uso, verifique el buen funcionamiento del acelerador y de los frenos: toda sustitución de piezas sujetas a usura (placas de freno, discos, sistema de frenado en general) debe ser efectuada exclusivamente por técnicos autorizados KLAXON. El vehículo debe igualmente ser verificado cada vez que se note que la potencia de frenado ha disminuido.
- Verifique el buen estado de la batería antes de cada uso. Para reemplazar la batería o cualquier otro componente eléctrico, contacte exclusivamente con los técnicos autorizados KLAXON.

	Pida a un técnico cualificado KLAXON que revise el conjunto al menos una vez al año y/o cada vez que se constate un mal funcionamiento.
---	---

18.2 ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO

En caso de anomalía durante el uso de los dispositivos KCLICK, contacte con KLAXON o alguno de sus revendedores autorizados.

Anomalia detectada	Causa posible	Acción correctiva
El dispositivo no se enciende	La batería está descargada	Recargar la batería
	La batería está mal colocada	Verifique la posición de la batería, retirándola e insertándola de nuevo, teniendo cuidado de que los electrodos estén en los espacios adecuados.
	Problemas generales	Contacte con un centro de servicio autorizado KLAXON.
Vibraciones excesivas durante el uso	Presencia de tornillos flojos	Contacte con un centro de servicio autorizado KLAXON
La pantalla se enciende, pero el dispositivo no se mueve.	Enchufe desconectado	Contacte con un centro de servicio autorizado KLAXON.

Dificultades para conectar la unidad de tracción al conector	El conector no está correctamente regulado	Contacte con un centro de servicio autorizado KLAXON.
Problemas para fijar el conector.	Hay suciedad dentro del punto de acoplamiento del travesaño	Limpie las superficies de ese punto del travesaño y del sistema de sujeción del conector.
Problemas para fijar el conector.	Las bolas de cerrado no se retractan al tirar de la palanca	Contacte con un centro de servicio autorizado KLAXON.
Las ruedas delanteras de la silla de ruedas tocan el suelo	El acoplamiento KLICK está montado demasiado bajo	Contacte con un centro de servicio autorizado KLAXON.
Cuando se usa el dispositivo KLICK, es ruidoso	El guardabarros toca la rueda durante el movimiento	Verifique que tenga los pies en una posición que no interfiera con el guardabarros del dispositivo
		Recoloque el guardabarros, poniéndolo en su lugar
	Las placas de freno tocan el disco durante la marcha atrás	Contacte con un centro de servicio autorizado KLAXON.

18.3 BATERÍA FLY SLIM (2.5 AH)

La batería FLY SLIM (36V y 2,5Ah) es reconocible por su forma cilíndrica y por su sistema de sujeción por medio de una correa elástica de caucho (Figura 44).

En la parte superior de la batería hay una serigrafía que, por medio de visores de LED, indica el nivel de carga actual: pulsando el botón, el alumbrado de estos visores de LED mostrará el nivel de carga aproximado, con cuatro niveles (20%-50%-80%-100% - Figura 45).

Otro botón (de color rojo) permite encender y apagar la batería: al pulsar este botón, el motor y la pantalla se ponen bajo tensión (Figura 46).

La correa de caucho, situada en el lateral de la batería, sirve para fijar la batería al dispositivo. Al quitarla, la batería queda suelta y se puede sacar tirando hacia adelante y hacia arriba (Figuras 47 y 48).

Para recargar la batería, efectúe las siguientes operaciones:

- Apague el dispositivo (manteniendo pulsada largamente la tecla "M");
- Retire la batería, quitando la cincha de caucho (Figuras 47 y 48).
- Retire el tapón de protección, situado encima de la batería (Figura 49).
- Conecte el enchufe del cargador de batería (Figura 50).
- Conecte el enchufe del cargador de batería a la red eléctrica 230V 50Hz (Figura 51).
- Los dos visores de LED presentes en la superficie superior del cargador de batería (Figura 52) indican el estado de la misma:
 - Rojo-rojo: recargándose;
 - Verde-rojo: recarga terminada, batería completamente cargada.
- Cuando la batería esté completamente cargada, desenchufe primero el enchufe de la toma de corriente y retire el enchufe de la batería.

18.4 BATERÍA FLY PLUS (2.5 AH)

La batería FLY PLUS (36 V y 2,5 Ah) tiene forma de caja y está asegurada a la conexión con un sistema de cierre (Figura 53).

En la parte superior de la batería, hay marcas a lo largo de las cuales algunos LEDs muestran el nivel de carga actual. Al pulsar el botón, los LEDs mostrarán el nivel de carga aproximado, en cuatro niveles (20%-50%-80%-100%) y activarán automáticamente la batería, alimentando el motor y la pantalla (Figura 54). Utilice el mismo botón para desactivar la batería (por lo tanto, los LED se apagan).

La tecla, situada al lado de la batería, puede utilizarse para retirar toda la unidad del dispositivo; al girarla, la batería se libera y puede extraerse tirando de ella hacia adelante y hacia arriba (Figuras 55 y 56).

Para cargar la batería:

- Apague el dispositivo (manteniendo largamente pulsada la tecla "M").
- Retire la batería, girando la llave (Figuras 55 y 56).
- Retire el tapón de protección, situado encima de la batería (Figura 57).
- Conecte el enchufe del cargador de batería (Figura 58).
- Conecte el enchufe del cargador de batería a la red eléctrica 230V 50Hz (Figura 51).
- Los dos visores de LED presentes en la superficie superior del cargador de batería (Figura 52) indican el estado de la misma:
 - Rojo-rojo: en recarga;
 - Verde-rojo: recarga terminada, batería completamente cargada
- Cuando la batería esté completamente cargada, desenchufe primero el enchufe de la toma de corriente y retire el enchufe de la batería.

18.5 BATERÍA FLY MINI (2.5 AH)

La batería FLY SLIM (36V y 2,5Ah) se reconoce por su forma cilíndrica y por su sistema de sujeción, por medio de una llave de seguridad (Figura 74).

En la parte superior de la batería figura una serigrafía que, mediante visores de LED, indica el nivel de carga actual: al pulsar el botón, el alumbrado de esos LEDs muestra el nivel de carga aproximado con cuatro niveles (20%-50%-80%-100% - Figura 45).

Otro botón (de color rojo) permite encender y apagar la batería: al pulsar este botón, el motor y la pantalla se ponen bajo tensión (Figura 46).

La llave de seguridad, situada en la parte superior de la batería, sirve para fijar ésta al dispositivo; al insertarla y girarla hacia la derecha, abre la cerradura. En ese momento, la batería se puede soltar y retirar, tirando de ella hacia adelante y hacia arriba (Figuras 75 y 76).

Para recargar la batería, efectúe las siguientes operaciones:

- Apague el (manteniendo largamente pulsada la tecla "M").
- Retire la batería, girando la llave (Figuras 75 y 76).
- Retire el tapón de protección, situado encima de la batería (Figura 49).
- Conecte el enchufe del cargador de la batería (Figura 50).
- Conecte el enchufe del cargador de la batería a la red eléctrica 230V 50Hz (Figura 51).
- Los dos visores de LED ubicados en la superficie superior del cargador de la batería (Figura 52) indican el estado de la misma:
 - Rojo-rojo: en recarga;
 - Verde-rojo: recarga terminada, la batería está totalmente cargada.
- Cuando la batería esté totalmente cargada, desenchufe primero el enchufe de la toma de corriente y retire el enchufe de la batería.

18.6 BATERÍA SLIM (5.8 AH)

La batería SLIM (36V y 5,8Ah) se reconoce por su forma cilíndrica y por el sistema de sujeción, con su correa elástica de caucho (Figura 44).

En la parte superior de la batería, hay una serigrafía que, mediante visores de LED, indica el nivel de carga actual: pulsando el botón, el alumbrado esos visores de LED muestra el nivel de carga aproximado, en cuatro niveles (20%-50%-80%-100% - Figura 45).

Otro botón (de color rojo) permite encender y apagar la batería: pulsando este botón, se ponen en tensión el motor y la pantalla (Figura 46).

La correa de caucho, en el lateral de la batería, sirve para fijar la batería al dispositivo; al quitarla, la batería queda suelta y es posible sacarla, tirando hacia adelante y hacia arriba (Figuras 47 y 48).

Para recargar la batería, efectúe las siguientes operaciones:

- Apague el dispositivo (manteniendo pulsada largamente la tecla "M").
- Retire la batería, girando la llave (Figuras 75 y 76).
- Retire el tapón de protección, situado encima de la batería (Figura 49).
- Conecte el enchufe del cargador de batería (Figura 50).
- Conecte el enchufe del cargador de batería a la red eléctrica 230V 50Hz (Figura 51).
- Los dos visores de LED, situados en la superficie superior del cargador de batería (Figura 52), indican su estado:
 - Rojo-rojo: en recarga;
 - Verde-rojo: recarga acabada, batería totalmente cargada
- Cuando la batería esté totalmente cargada, primero desconecte el enchufe de la toma de corriente y luego retire el enchufe de la batería.

18.7 BATERÍA MINI (5.8 AH)

La batería MINI (36V y 5,8Ah) se caracteriza por su forma cilíndrica y por su sistema de sujeción, mediante una llave de seguridad (Figura 74).

En la parte superior de la batería, hay una serigrafía que, mediante visores de LED, indica el nivel de carga actual: al pulsar el botón, el alumbrado de los LEDs muestra el nivel de carga aproximado, en cuatro niveles (20%-50%-80%-100% - Figura 45).

Otro botón (de color rojo) permite encender y apagar la batería: al pulsar este botón, el motor y la pantalla se ponen bajo tensión. (Figura 46).

La llave de seguridad, situada en la parte superior de la batería, sirve para fijar ésta al dispositivo; insertando la llave en el compartimento y girándola hacia la derecha, activa la cerradura. En este estado, la batería está liberada tirando hacia adelante y hacia arriba (Figuras 75 y 76):

- Apague el dispositivo (manteniendo pulsada largamente la tecla "M").
- Retire la batería, girando la llave (Figuras 75 y 76).
- Retire el tapón de protección, situado encima de la batería (Figura 49).
- Conecte el enchufe del cargador de batería (Figura 50).
- Conecte el enchufe del cargador de batería a la red eléctrica 230V 50Hz (Figura 51).
- Los dos visores de LED, situados en la superficie superior del cargador de batería (Figura 52), indican su estado:
 - Rojo-rojo: en recarga;
 - Verde-rojo: recarga acabada, batería totalmente cargada.
- Cuando la batería esté totalmente cargada, desconecte primero el enchufe de la toma de corriente y luego el enchufe de la batería.

18.8 BATERÍA PLUS (11 AH)

La batería PLUS (36V y 11Ah) se reconoce por su forma de paralelepípedo y por su sistema de sujeción con llave de seguridad (Figura 53).

En la parte superior de la batería, hay una serigrafía que, mediante visores de LED, indica el nivel de carga actual.

Pulsando el botón, el alumbrado de los visores de LED muestra el nivel de carga aproximado en cuatro niveles (20%-50%-80%-100%) y activa automáticamente la batería, alimentando el motor y la pantalla (Figura 54). La batería se desactiva con el mismo (y, por lo tanto, los visores de LED se apagan).

La llave, situada lateralmente en relación a la batería, sirve para separar el conjunto de la batería; girándola, la batería se suelta y es posible entonces retirarla, tirando de ella hacia adelante y hacia arriba (Figuras 55 y 56).

Para recargar la batería, efectúe las siguientes operaciones:

- Apague el dispositivo (manteniendo largamente pulsada la tecla "M").
- Retire la batería, girando la llave (Figuras 55 y 56).
- Retire el tapón de protección situado encima de la batería (Figura 57).
- Conecte el enchufe del cargador de batería (Figura 58).
- Conecte el enchufe del cargador de batería a la red eléctrica 230V 50Hz (Figura 51).

- Los dos visores de LED, situados en la superficie superior del cargador de batería (Figura 52), indican el estado de la misma:
 - Rojo-rojo: en recarga;
 - Verde-rojo: recarga terminada, batería totalmente cargada
- Cuando la batería esté totalmente cargada, desconecte primero el enchufe de la toma de corriente y luego el enchufe de la batería.

18.9 BATERÍA RACE (11 AH)

La batería RACE (48V y 11Ah) se caracteriza por su forma de paralelepípedo y por su sistema de sujeción con llave de seguridad (Figura 77).

En el lado de la batería, hay una serigrafía que, mediante visores de LED, indica el nivel de carga actual.

Pulsando el botón, el alumbrado de los visores de LED muestra el nivel de carga en cuatro niveles (20%-50%-80%-100% - Figura 78).

La llave, situada lateralmente en relación a la batería, sirve para separar el conjunto del dispositivo; girando la llave 180° en sentido contrario al de las agujas de un reloj, la batería se suelta y se puede entonces retirar, desplazándola hacia arriba (Figuras 79 y 80).

Para recargar la batería, efectúe las siguientes operaciones:

- Apague el dispositivo (manteniendo pulsada largamente la tecla "M").
- Retire la batería, girando la llave (Figuras 79 y 80).
- Retire el tapón de protección, situado encima de la batería (Figura 81).
- Conecte el enchufe del cargador de la batería (Figura 82).
- Conecte el enchufe del cargador de la batería a la red eléctrica 230V 50Hz (Figura 51).
- Los dos visores de LED, situados en la superficie superior del cargador de la batería (Figura 52), indican el estado de la batería:
 - Rojo-rojo: en recarga;
 - Verde-rojo: recarga terminada, batería totalmente cargada.
- Cuando la batería esté totalmente cargada, desconecte primero la toma de corriente y luego retire el enchufe de la batería.

18.10 BATERÍA FLY RACE (5.8 AH)

La batería FLY RACE (48 V y 5.8 Ah) se caracteriza por su forma de paralelepípedo y por su sistema de sujeción con llave de seguridad (Figura 77).

En el lado de la batería, hay una serigrafía que, mediante visores de LED, indica el nivel de carga actual.

Pulsando el botón, el alumbrado de los visores de LED muestra el nivel de carga en cuatro niveles (20%-50%-80%-100% - Figura 78).

La llave, situada lateralmente en relación a la batería, sirve para separar el conjunto del dispositivo; girando la llave 180° en sentido contrario al de las agujas de un reloj, la batería se suelta y se puede entonces retirar, desplazándola hacia arriba (Figuras 79 y 80).

Para recargar la batería, efectúe las siguientes operaciones:

- Apague el dispositivo (manteniendo pulsada largamente la tecla "M").
- Retire la batería, girando la llave (Figuras 79 y 80).
- Retire el tapón de protección, situado encima de la batería (Figura 81).
- Conecte el enchufe del cargador de la batería (Figura 82).
- Conecte el enchufe del cargador de la batería a la red eléctrica 230V 50Hz (Figura 51).
- Los dos visores de LED, situados en la superficie superior del cargador de la batería (Figura 52), indican el estado de las baterías:
 - Rojo-rojo: en recarga;
 - Verde-rojo: recarga terminada, batería totalmente cargada.
- Cuando la batería esté totalmente cargada, desconecte primero la toma de corriente y luego retire el enchufe de la batería.

OBSERVACIONES:

- Las baterías incluidas con el dispositivo Klick cumplen con la normativa EMC2004/108/EC emitida por la Unión Europea en relación con la clasificación CE. Por lo tanto, está permitido transportar estas baterías en un tren, barco o avión. A pesar de esta clasificación se consideran, según las Recomendaciones de la ONU sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas, como material peligroso y se clasifican como Clase 9, respectivamente como: código UN3480 (Baterías de iones de litio) si se transportan como unidades individuales y UN3481 (Baterías de iones de litio contenidas en equipos) si se transportan mientras están conectadas al dispositivo Klick. Esta clasificación determina algunas restricciones en cuanto al transporte del producto por barco (Código IMDG) y por avión (DGR de la IATA) en cuanto a: la cantidad de baterías transportadas, el tipo de transporte (si se transportan como unidades individuales o conectadas al dispositivo) y el valor de Watts-hora (Wh) de cada batería individual. En este sentido, si tiene previsto llevar su dispositivo, póngase en contacto directamente con la compañía de transporte o la compañía aérea elegida para su viaje. A continuación se muestra una lista de los modelos de batería disponibles suministrados por KLAXON:
 - Batería FLY SLIM, FLY PLUS y FLY MINI: 36V 2,5Ah (90Wh)
 - Batería SLIM y MINI: 36V 5,8Ah (208Wh)
 - Batería PLUS: 36V 11Ah (396Wh)
 - Batería RACE: 48V 11Ah (528 Wh)
 - Batería FLY RACE: 48V 5,8 Ah (280 Wh)
- ¡Le recomendamos prestar atención al indicador del nivel de carga! KLAXON siempre aconseja recargar las baterías después de un uso prolongado, o durante la noche. Las baterías de litio no tienen efecto memoria, por lo que pueden ser recargadas sin tener que esperar a que estén totalmente descargadas.
- Le invitamos a conservar el cargador de la batería lejos de fuentes de calor, en un lugar seco y al amparo de los rayos del Sol.

	Si la batería no se usa, acuérdesse de cargarla al menos una vez al mes.
	Si se constata que la batería está dañada, que su carcasa está rota, que se hincha o tiene una fuga, no la utilice en absoluto y contacte inmediatamente con el servicio posventa KLAXON.
	Use sólo el cargador de batería suministrado con el dispositivo KLICK: todo daño o disfunción debido a la no conformidad con estas instrucciones o a la utilización de productos no conformes a las directivas de KLAXON, no será cubierto por la garantía.
	Hay riesgo de lesiones causadas por un cortocircuito y peligro de shock eléctrico, si el cargador de la batería está dañado. Evite usar el cargador de batería si se ha caído al suelo o está dañado.
	Evite usar alargadores, salvo si es absolutamente necesario. Si es necesario usarlos, asegúrese de manera anticipada de que están intactos y en un excelente estado, afín de evitar los riesgos de incendio y shock eléctrico.
	No recargue nunca la batería y use el dispositivo al mismo tiempo, ya que hay riesgo de herirse o herir a los demás.
	Ne deje el cargador de batería enchufado a la red 230V durante demasiado tiempo después de haber terminado su ciclo de carga (Visor de LED verde encendido).
	Cambie siempre la batería en una habitación bien ventilada y lejos de materiales inflamables.

19. DATOS TÉCNICO

19.1 CLASIFICACIONES DEL DISPOSITIVO

Según la Directiva Dispositivos Médicos	Clase de riesgo I
Protección contra peligros eléctricos	Clase II
Grado de protección contra los contactos directos e indirectos	Tipo B
Uso en entornos ricos en oxígeno	Ninguna protección
Condiciones de uso	Aparato para funcionamiento continuo

19.2 PRESTACIONES

#	Característica	Valore	Valor	Notas
1a	Velocidades disponibles	3; 6; 9; 12; 15	km/h	Versiones ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS.
		5; 7.5; 9; 12; 15	km/h	Versiones MS, CS.
2a	Autonomía (PLUS y RACE 11 Ah batteries)	45-50	km	Con la batería cargada, velocidad moderada, trayecto plano y peso del usuario de 75kg.
2b	Autonomía (SLIM, MINI y FLY RACE 5.8 Ah batteries)	20-25	km	Con la batería cargada, velocidad moderada, trayecto plano y peso del usuario de 75kg.
2c	Autonomía (FLY SLIM, FLY PLUS y FLY MINI 2.5 Ah batteries)	10-15	km	Con la batería cargada, velocidad moderada, trayecto plano y peso del usuario de 75kg.
3	Pendiente máxima franqueable	10	%	Con batería cargada y peso del usuario 75kg
4a	Altura máxima de obstáculo franqueable	50	mm	Con batería cargada y peso del usuario 75kg (versiones ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS).
4b	Altura máxima de obstáculo franqueable	25	mm	Con batería cargada y peso del usuario 75kg (versiones MS, CS).
5a	Potencia motor	370	W	Versiones ES, ET, PS, PT, MS, CS
5b	Tensión eléctrica motor	36	V	
6a	Potencia motor	1000	W	Versiones RS, RT, FS
6b	Tensión eléctrica motor	48	V	

KLAXON Mobility GmbH - ESP

7	Peso máximo del usuario	120	Kg	Conforme a las características técnicas de la silla de ruedas a la que esté fijado.
---	-------------------------	-----	----	---

19.3 DIMENSIONES

19.3 A DATOS DIMENSIONALES KLIK ELECTRIC STANDARD/KLIK POWER STANDARD/KLIK RACE STANDARD

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Longitud	40	cm	
2	Anchura	50	cm	
3	Altura	90	cm	
4	Peso	8,0	kg	Versiones ES, PS (peso solamente de la unidad de tracción, sin batería)
		11,4	kg	Versión RS (peso solamente de la unidad de tracción, sin batería)
5a	Peso batería PLUS battery (11 Ah)	2,5	kg	
5b	Peso batería SLIM battery (5,8 Ah)	1,3	kg	
5c	Peso batería FLY SLIM (2,5 Ah)	0,7	kg	
5d	Peso batería FLY PLUS (2,5 Ah)	0,7	kg	
5e	Peso batería RACE (11 Ah)	3,0	kg	
5f	Peso batería FLY RACE (5,8 Ah)	1,5	kg	

19.3 B DATOS DIMENSIONALES KLIK ELECTRIC TETRA/KLIK POWER TETRA/KLIK RACE TETRA

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Longitud	40	cm	
2	Anchura	50	cm	
3	Altura	95	cm	
4	Peso	8,6	kg	Versiones ET, PT (peso solamente de la unidad de tracción, sin batería)
		12,00	kg	Versión RT (peso solamente de la unidad de tracción, sin batería)
5a	Peso batería PLUS battery (11 Ah)	2,5	kg	
5b	Peso batería SLIM battery (5,8 Ah)	1,3	kg	
5c	Peso batería FLY SLIM (2,5 Ah)	0,7	kg	
5d	Peso batería FLY PLUS (2,5 Ah)	0,7	kg	
5e	Peso batería RACE (11 Ah)	3,0	kg	
5f	Peso batería FLY RACE (5,8 Ah)	1,5	kg	

19.3 C DATOS DIMENSIONALES KLIK MONSTER STANDARD

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Longitud	50	cm	
2	Anchura	50	cm	
3	Altura	90	cm	
4	Peso	15,0	kg	Peso solamente de la unidad de tracción, sin batería
5a	Peso batería RACE (11 Ah)	3,0	kg	
5b	Peso batería FLY RACE (5,8 Ah)	1,5	kg	

19.3 D DATOS DIMENSIONALES KLIK MINI STANDARD/KLIK CARBON STANDARD

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1a	Longitud	25	cm	Abierto
1b	Anchura	45	cm	Abierto
1c	Altura	90	cm	Abierto
2a	Longitud	25	cm	Cerrado
2b	Anchura	25	cm	Cerrado
2c	Altura	65	cm	Cerrado
3	Weight	7,7	kg	M5 (peso solamente de la unidad de tracción, sin batería)
		7,9	kg	CS (peso solamente de la unidad de tracción, sin batería)
4a	Peso batería MINI (5,8 Ah)	1,3	kg	
4b	Peso batería FLY MINI (2,5 Ah)	0,7	kg	

19.4 CONDICIONES AMBIENTALES DE USO

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Altitud máxima	2000	m	
2	Presión atmosférica	700 - 1060	hPa	
3	Temperatura	0 - 40	°C	
4	Humedad relativa	30 - 90	%	

19.5 CONDICIONES AMBIENTALES DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Temperatura	10 - 50	°C	
2	Humedad relativa	30 - 90	%	

19.6 FICHA TÉCNICA DEL CARGADOR DE BATERÍA

19.6 A FICHA TÉCNICA DEL CARGADOR DE BATERÍA (BATERÍAS FLY MINI, FLY SLIM, FLY PLUS, MINI, SLIM, PLUS)

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Tensión de Entrada	230	V	
2	Frecuencia	50	Hz	
3	Tensión de Salida	36	V	

19.6 B FICHA TÉCNICA DEL CARGADOR DE BATERÍA (RACE, FLY RACE)

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Tensión de Entrada	230	V	
2	Frecuencia	50	Hz	
3	Tensión de Salida	48	V	

19.7 FICHA TÉCNICA BATERÍAS

A. BATERÍA PLUS (11 Ah)

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Tensión nominal	36	V	
2	Capacidad	11	Ah	

KLAXON Mobility GmbH - ESP

3	Tiempo de recarga	4	h	Cuando la batería está totalmente descargada
---	-------------------	---	---	--

B. BATERÍA SLIM Y MINI (5,8AH)

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Tensión nominal	36	V	Con una carga del 100%, voltaje nominal de 36 V
2	Capacidad	5,8	Ah	
3	Tiempo de recarga	2,5	h	Cuando la batería está totalmente descargada

C. BATERÍA FLY SLIM, FLY MINI Y FLY PLUS BATTERIES (2,5 Ah)

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Tensión nominal	36	V	
2	Capacidad	2,5	Ah	
3	Tiempo de recarga	2,5	h	Cuando la batería está totalmente descargada

D. BATERÍA RACE (11 Ah)

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Tensión nominal	48	V	
2	Capacidad	11	Ah	
3	Tiempo de recarga	5,5	h	Cuando la batería está totalmente descargada

E. BATERÍA FLY RACE (5,8 Ah)

#	Característica	Valor	Unidad	Notas
1	Tensión nominal	48	V	
2	Capacidad	5,8	Ah	
3	Tiempo de recarga	3,5	h	Cuando la batería está totalmente descargada

19.8 CARACTERÍSTICAS GENERALES

#	Característica	Valor
1	Tipo de tracción	Eléctrica
2	Freno	De disco (diámetro 160mm) de activación mecánica
3	Tipo de uso	Exterior y interior

20. PUESTA EN RESIDUOS DEL DISPOSITIVO

	La puesta en residuos del aparellaje presente en el interior de los dispositivos KCLICK debe respetar totalmente las regulaciones específicas del país en el que son utilizados. KLAXON no es responsable de un uso no conforme a la regulación específica en vigor.
---	--

21. GARANTÍA DEL PRODUCTO

El período de garantía es de 24 meses para el dispositivo de tracción y de 12 meses para las baterías, a contar a partir de la fecha de entrega del dispositivo.

La usura normal de las piezas no está cubierta por la garantía, a excepción de una usura impropia debida a un defecto de fabricación.

Si se produce un defecto durante el período de garantía, KLAXON reparará o reemplazará, a su discreción, el componente defectuoso.

El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los daños causados por negligencia, uso imprudente y mal mantenimiento, alteración o mantenimiento incorrecto o por personas no autorizadas o en razón del no respecto de las instrucciones descritas en este manual.

22. TEXTO ORIGINAL

Este documento es una traducción de la versión original escrita en italiano. En caso de discrepancias entre las dos versiones, la versión italiana será la considerada oficial y válida.

Dear customer,

Thank you for choosing a KCLICK product.

We sincerely hope that the KLAXON MOBILITY products can improve your day and your activities in many ways, and we remain at your disposal for any information or clarification you may require. We also encourage you to keep up to date on the latest news of our product range, on the accessories available and on our company's events and initiatives.

You can contact us by writing an email to info@klaxon-klick.com, through our web site at www.klaxon-klick.com, or on our Facebook page www.facebook.com/klaxonklickworld.

Please note also that in compliance with European regulation, KLAXON MOBILITY GMBH holds CE certification for all the products in the KCLICK range; they are classified as Class I medical devices and comply with the essential safety requirements set out in Annex I to Directive 93/42/EEC, as amended by the 2007/47/EC directive.



Thank you again for having chosen our products. We wish you a good day and enjoyable use.

Best regards,

The Staff of KLAXON MOBILITY GMBH

CONTENTS

PRELIMINARY INFORMATION	PAGE 4
1. WARNINGS	PAGE 4
2. SAFETY NOTICES	PAGE 5
3. INTENDED USE OF THE DEVICE	PAGE 5
4. USAGE ENVIRONMENT	PAGE 5
5. OPERATING LIMITS	PAGE 5
6. USER REQUIREMENTS	PAGE 6
7. WARNINGS AND PRECAUTIONS	PAGE 6
8. MARKINGS	PAGE 8
9. DESCRIPTION OF THE DEVICE	PAGE 9
9.1 PRODUCT STRUCTURE	PAGE 9
9.2 KLIK® CONNECTION	PAGE 10
9.3 BATTERY CHARGER	PAGE 10
9.4 ACCESSORIES	PAGE 10
9.5 DOCUMENTATION	PAGE 11
10. INSTALLATION AND COUPLING	PAGE 11
10.1 INSTALLATION	PAGE 11
10.2 COUPLING STEPS	PAGE 11
10.3 WHEELCHAIR	PAGE 11
11. KLIK ELECTRIC STANDARD / POWER STANDARD VERSION OPERATION	PAGE 11
11.1 USER INTERFACE	PAGE 11
11.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE	PAGE 11
11.3 USE	PAGE 12
11.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR	PAGE 12
12. KLIK ELECTRIC TETRA / KLIK POWER TETRA VERSION OPERATION	PAGE 13
12.1 USER INTERFACE	PAGE 13
12.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE	PAGE 13
12.3 USE	PAGE 13
12.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR	PAGE 14
13. KLIK RACE STANDARD VERSION OPERATION	PAGE 14
13.1 USER INTERFACE	PAGE 14
13.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE	PAGE 14
13.3 USE	PAGE 15
13.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR	PAGE 16
14. KLIK RACE TETRA VERSION OPERATION	PAGE 16
14.1 USER INTERFACE	PAGE 16
14.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE	PAGE 16
14.3 USE	PAGE 17
14.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR	PAGE 17
15. KLIK MONSTER STANDARD VERSION OPERATION	PAGE 18
15.1 USER INTERFACE	PAGE 18

KLAXON Mobility GmbH - ENG

15.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE	PAGE 18
15.3 USE	PAGE 19
15.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR	PAGE 19
16. KLIK MINI STANDARD / KLIK CARBON STANDARD VERSION OPERATION	PAGE 20
16.1 USER INTERFACE	PAGE 20
16.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE	PAGE 20
16.3 USE	PAGE 20
16.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR	PAGE 21
16.5 CLOSING / OPENING FOR TRANSPORTATION	PAGE 21
17. CLEANING	PAGE 21
18. SERVICING	PAGE 22
18.1 PERIODICAL MAINTENANCE	PAGE 22
18.2 MALFUNCTIONS	PAGE 22
18.3 FLY SLIM BATTERY (2.5 AH)	PAGE 22
18.4 FLY PLUS BATTERY (2.5 AH)	PAGE 23
18.5 FLY MINI BATTERY (2.5 AH)	PAGE 23
18.6 SLIM BATTERY (5.8 AH)	PAGE 23
18.7 MINI BATTERY (5.8 AH)	PAGE 24
18.8 PLUS BATTERY (11 AH)	PAGE 24
18.9 RACE BATTERY (11 AH)	PAGE 24
18.10 FLY RACE BATTERY (5.8 AH)	PAGE 25
19. TECHNICAL DATA	PAGE 26
19.1 CLASSIFICATION OF THE DEVICE	PAGE 26
19.2 PERFORMANCE	PAGE 26
19.3 SIZE INFORMATION	PAGE 26
19.4 ENVIRONMENTAL OPERATING CONDITIONS	PAGE 28
19.5 TRANSPORTATION AND STORAGE ENVIRONMENTAL CONDITIONS	PAGE 28
19.6 TECHNICAL DESCRIPTION OF BATTERY CHARGER	PAGE 28
19.7 TECHNICAL DESCRIPTION OF BATTERIES	PAGE 28
19.8 MAIN FEATURES	PAGE 29
20. DISPOSAL OF THE DEVICE	PAGE 29
21. PRODUCT WARRANTY	PAGE 29
22. ORIGINAL TEXT	PAGE 29

PRELIMINARY INFORMATION

INTRODUCTION

This User's Manual explains how to use the KLICK electric series devices that increase the independence of persons with disabilities. The KLICK product range described in this Manual includes the following models:

- ELECTRIC: Electric Standard (ES) and Electric Tetra (ET) versions
- POWER: Power Standard (PS) and Power Tetra (PT) versions
- RACE: Race Standard (RS) and Race Tetra (RT) versions
- MONSTER: Standard version (FS)
- MINI: Standard version (MS)
- CARBON: Standard version (CS)

MANUFACTURER'S IDENTIFICATION DATA

KLAXON MOBILITY GMBH

Industriestrasse, 1
9601 - Arnoldstein (Austria)
Tel.: +43 (0)664 4681294
e-mail: info@klaxon-kllick.com
Hereinafter: **KLAXON**.

REVISION INFORMATION

REV.	Description of the change	DATE
01	Initial release	27.07.2016
02	Revision no. 2.0	07.10.2016
03	Revision no. 3.0	27.12.2016
04	Revision no. 4.0	11.01.2017
05	Revision no. 5.0	08.06.2017
06	Revision no. 6.0	15.05.2018

All information, illustrations and specifications in this document are based on the latest product information available at the time of publication. This document is subject to change due to technical innovations, without prior notice.

1. WARNINGS

- Read these instructions carefully before using the device.
- KLAXON declines all responsibility for failure to comply with the contents of this document.
- The use of KLICK devices is specific for persons with disabilities who use a manual wheelchair.
- The use of KLICK devices in public spaces (streets, sidewalks, squares, cycle paths, etc.) must comply with the specific regulations of the country in which they are used. KLAXON is not liable for use that is not in accordance with specific regulations in force.
- If any anomalies are found during use that may endanger the user, do not use the device and promptly contact KLAXON's technical support.
- Non-original spare parts and accessories have not been tested by the manufacturer. Therefore we cannot certify that these components are compliant with the needed performance and safety requirements.
- KLAXON is not responsible for any damage caused by the use of non-original spare parts or accessories.
- The product installation must be performed in accordance with the procedures defined by KLAXON, by authorised personnel. Neither the safety nor the effectiveness of the device can be guaranteed if these procedures are not followed, nor can the validity of the warranty.

The points of the manual marked with the following symbols should be read carefully:

DANGER	The word DANGER indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, can result in death or serious personal injury.
CAUTION	The word CAUTION indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may cause minor personal injuries or property damage.
NOTE	The word NOTE indicates important instructions or special information.
	Generic warning sign: indicates a danger due to various causes.

	High voltage warning sign: indicates the presence of high voltages.
---	---

2. SAFETY NOTICE

	The user must read this document and have become familiar with its contents before using the device.
	If the device is not used respecting the specifications described herein, the security level specified by the manufacturer may be reduced.
	During the initial period of use the user must familiarize with operation to avoid potential risks caused by incorrect use.
	EMC - The device is compliant with ISO 7176-21:2009 CLAUSE 5.4 on electromagnetic compatibility, but to ensure the user's safety we recommend not using this device in the presence of strong environmental electromagnetic fields.

- Children, incapacitated persons, or those that are insufficiently familiar with the device or physically unsuited, must not use it.
- The device may skid on wet pavement, on gravel or on uneven terrain: always adjust speed and driving style to the conditions (weather, surface, individual capacity, etc.); never drive straight towards an object, and drive carefully towards narrow passages.
- Do not attempt to go over steps higher than 5 cm (for KLICK Electric Standard, Electric Tetra, Power Standard, Power Tetra, Race Standard, Race Tetra, Monster Standard versions) and 2.5 cm (for KLICK Mini Standard and Carbon Standard versions), both uphill and downhill, along the direction travelled. Do not drive the KLICK-equipped wheelchair on roads with slopes that exceed 10%. These obstacles must always be driven over head-on and slowly. The proper way to go over steps and to go up slopes is shown in Figure 1.
- If the pavement is wet or uneven, the maximum slope and the maximum height of the steps allowed must be considered lower to ensure the user's safety.
- In the event of a collision, the user could suffer serious *injury* to body parts.
- At high speed the user may lose control of the wheelchair and it may tip over. Never exceed 15 km/h, and avoid impacts in general.
- Always use the KLICK-equipped wheelchair suitably, always braking to avoid obstacles (steps, edges, door frames, etc.) or to descend from curbs or go down slopes.
- Driving performance of the KLICK-equipped wheelchair may be affected by electromagnetic fields. If a malfunction occurs in these conditions please contact KLAXON or one of its authorised resellers.
- Avoid contact with any liquid coming out of the battery if it is damaged.
- While using the device, the brake system components can get very hot and contact of these components with skin may cause scalding and burns: be extremely careful to avoid contact.
- Always observe the operating limits for the manual wheelchair on which the KLICK system is installed.

3. INTENDED USE OF THE DEVICE

KLICK devices can be used to add an auxiliary power assist system to most manual wheelchairs, quickly and easily.

Coupling the KLICK device to the wheelchair, the front castors rise off the ground and a single wheel, in the "traction unit", is used for steering.

KLICK devices are classified for use with wheelchairs to which they are coupled pursuant to CEI EN 12184. KLICK devices are also compliant with the requirements of class B with maximum range of about 50 km (for the version with a charged 11 Ah battery, on a flat course and 75 kg user).

In accordance with the definition of class B of CEI EN 12184, the device is for indoor use and can handle outdoor obstacles.

	Any other use or misuse could result in hazardous situations
---	--

4. USAGE ENVIRONMENT

Operating Environment

KLICK series devices are made for use coupled to most manual wheelchairs on the market. KLICK solutions can be used both indoors and outdoors, with the limits stated in this document, and in general with the same limitations set for the use of the manual wheelchair.

Medical use and types of users

KLICK is not intended for specific clinical use, but as a support to the mobility of persons who use manual wheelchairs. Therefore, bearing in mind the operating precautions described in this document, there is no need for professional, technical or aptitude requirements to operate or use a KLICK device.

5. OPERATING LIMITS

The device must be used consistently with the intended use described in the preceding paragraphs, any other must be considered improper use.

In particular do not use KLICK devices:

- If not coupled with a manual wheelchair.
- After intake of alcohol or if the user's psycho-physical conditions are unsuitable.
- On roads with unsuitable pavement.
- In poor visibility (at night, in fog, etc.).
- If the user weighs over 120 kg or is heavier than allowed for the wheelchair used.
- In adverse weather (rain, strong wind, etc.).
- When going uphill or downhill on slopes that exceed 10% (see Figure 2).
- To go over steps higher than 5 cm, both uphill and downhill; this applies to Electric Standard, Electric Tetra, Power Standard, Power Tetra, Race Standard, Race Tetra, Monster Standard versions (see Figure 3).
- To go over steps higher than 2.5 cm, both uphill and downhill; this applies to the Mini Standard and Carbon Standard versions (see Figure 73).

6. USER REQUIREMENTS

KLICK series devices and its accessories can be used independently by users that:

- That are familiar and have practised proper use of the device sufficiently.
- That are aware of the risks related to the use of the device.
- That have sufficient physical and mental capacity to ensure the appropriate safe use of the device.

7. WARNINGS AND PRECAUTIONS

	This User's Manual is an integral part of the device and must always be available to the user. If it is lost or damaged, contact KLAXON.
	KLICK series devices and accessories can be used by users who are aware of the risks associated with the use thereof.
	KLICK series devices and accessories must be used only and exclusively by users that are familiar and have practised proper use of the device sufficiently.
	Absolutely never remove, modify or replace components of the device. If necessary, these operations must be carried out only by technical personnel authorised to do so by KLAXON.
	Never use the device after having drunk alcohol, taken drugs and in general if the user's psycho-physical conditions are unsuitable.
	Do not use KLICK devices for users weighing more than 120 kg; in total, the weight must not exceed the amount specified by the manufacturer of the wheelchair used.
	The user is responsible for monitoring and maintaining proper operation of the devices and of their accessories as indicated herein.
	Absolutely never use the device outside of the stated environmental operating conditions.
	Periodic maintenance must be performed to ensure proper operation and the safety of the device.
	Do not use a KLICK device to carry more than one person.
	Do not use a KLICK device unless it is coupled with a manual wheelchair.
	Do not use the supplied battery pack to power systems other than the KLICK device for which it was designed.

	Do not leave the battery in the sun or adverse weather when not in use.
	Do not short-circuit the battery.
	Do not throw the battery in water.
	Do not attempt to open the battery pack.
	Do not allow children to play with the battery.
	If the battery has reached its end of life, it must be disposed of in the special containers at designated collection centres.
	While using the device, the brake system components can get very hot and contact of these components with skin may cause scalding and burns: be extremely careful to avoid contact.

	DANGER: The voltages inside the device can be lethal.
	DANGER: Do not connect/disconnect power cables when the device is on.
	DANGER: Maintenance or cleaning the device must always be carried out when the device is off and disconnected from the mains.
	DANGER: Do not remove any of the unit's cover panel, contact the Technical Support Service.

	The use of KLICK devices in public spaces (streets, sidewalks, squares, cycle paths, etc.) must comply with the specific regulations of the country in which they are used. KLAXON is not liable for use that is not in accordance with specific regulations in force.
	Adjust speed in relation to the characteristics of the wheelchair, the road conditions, the lateral inclination of the road and the radius of the curves to take.
	Do not operate the device in poor lighting conditions. The device is not suitable for use at night.
	Pay attention to sideways listing due to strong wind.
	Pay attention to sideways listing due to steering while moving forward.
	Pay attention to sideways listing due to the slope of the road.
	Do not use KLICK devices on roads with unsuitable pavement.
	Do not use KLICK devices with adverse weather (rain, strong wind, etc.).

KLAXON Mobility GmbH - ENG

	Do not use KCLICK devices (ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS versions) to go up or down steps higher than 5 cm.
	Do not use KCLICK devices (MS, CS versions) to go up or down steps higher than 2.5 cm.
	Do not use KCLICK devices on slopes greater than 10%.
	When driving downhill, do not exceed two-thirds of the maximum speed; avoid sudden braking or accelerations on slopes.
	Never go over obstacles when driving uphill or downhill.
	Do not go up or down staircases.
	Do not attempt to go over obstacles diagonally: make sure that the rear wheels always go over the obstacle together. Never stop halfway. Do not attempt to go over obstacles over 5 cm high (ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS versions). Do not attempt to go over obstacles over 2.5 cm high (MS, CS versions).
	When the vehicle is in motion, avoid moving the centre of gravity or abruptly moving your body.
	It is advisable to drive through narrow passages at minimum speed and with utmost caution.
	When using KCLICK devices, the risk of tipping over during cornering increases: reduce speed before turning. Accelerate again only after completing the curve.
	When using KCLICK devices, do not make U-turns on slopes greater than 5% and at a speed higher than level 1.
	It can be difficult to manoeuvre in front of a lift or at the entrance of a building since the wheelchair's turning radius increases when coupled with a KCLICK device; this could conflict with the standards of the buildings or the actual size of the entrances.
	When entering a building and/or an elevator, always take into account the turning radius of your wheelchair equipped with the KCLICK device. Avoid driving into situations from which you would not be capable of exiting because you would be unable to turn your wheelchair.
	Absolutely never use the Klick device along tramway, rail and light railway tracks. Pay the utmost attention at level crossings, keeping the Klick's and wheelchair wheels at due distance. Failure to comply with this precaution could cause serious damages to the device and the user. The same precautions apply to water drains, manholes and all kinds of hollows along the way.
	When using the KCLICK MS and CS devices, pay the utmost attention to safeguard the braking system; the user must especially avoid (side and frontal) obstacles that can damage the disc.

8. MARKINGS

The device is uniquely identified by its serial number (SN), shown on the plate of the device, attached to the motor unit near the battery. The meaning of the symbols shown in the plate are as follows:

Symbol	Description
	Manufacturer
	Reference number
	Serial number

Symbol	Description
	Year of manufacture
	Symbol indicating: Follow the instructions for use
	CE mark
	Electrical device disposal via separated collection (special disposal, electrical components)

Picture of the CE Label, applied on the Klick devices.



9. DESCRIPTION OF THE DEVICE

9.1 PRODUCT STRUCTURE

A. KLICK ELECTRIC STANDARD VARIANT / KLICK POWER STANDARD VARIANT

Figure 4 shows the KLICK ELECTRIC STANDARD device coupled to a "standard" wheelchair and identifies the elements that make them up.

1. Steering wheel
2. Brake system
3. Motor unit
4. Kickstand
5. Standard Handlebar
6. Battery
7. Standard Connector

B. KLICK ELECTRIC TETRA VARIANT / KLICK POWER TETRA VARIANT / KLICK RACE TETRA VARIANT

Figure 5 shows the KLICK POWER TETRA device coupled to a "standard" wheelchair and identifies the elements that make them up.

1. Steering wheel
2. Brake system
3. Motor unit
4. Kickstand
5. Tetra Handlebar (with acceleration and braking functions)
6. Battery
7. Connector tetra

C. KLICK RACE STANDARD VARIANT

Figure 71 shows the KLICK RACE STANDARD device and identifies the elements that make it up.

1. Steering wheel and Motor unit
2. Brake system
3. Kickstand
4. Standard Handlebar
5. Battery

D. KLICK MONSTER STANDARD VARIANT

Figure 72 shows the KLICK MONSTER STANDARD device and identifies the elements that make it up.

1. Steering wheel
2. Brake system
3. Motor group
4. Kickstand

5. Standard Handlebar
6. Battery

E. KLIK MINI STANDARD VARIANT / KLIK CARBON STANDARD VARIANT

Figure 70 shows the KLIK CARBON STANDARD device and identifies the elements that make it up.

1. Steering wheel and Motor group
2. Brake system
3. Kickstand
4. Standard Handlebar
5. Battery

9.2 KLIK® CONNECTION

See Figure 6.

A. CLAMPING RINGS

The clamping rings are the parts of the KLIK connection that always remain attached to the wheelchair frame (see Figure 7). Together with the crossbeam, they must be installed on the wheelchair by authorised KLAXON personnel and must never be removed by the user during use. Various clamping ring sizes and shapes are available to suit the different tubing diameters and types of wheelchair frames.

B. CROSSBEAM

Figure 8 illustrates a CROSSBEAM and identifies the elements that make it up.

1. CROSSBEAM
2. Square seats for insertion of the CONNECTOR
3. Fixing pins
4. Fastening and adjustment straps.

C. CONNECTOR (WITH DETAIL OF PATENTED "KLIK® SYSTEM")

Figure 9 illustrates a STANDARD CONNECTOR and identifies the elements that make it up.

1. CONNECTOR lock/unlock lever
2. Mounting system in the CROSSBEAM (with ball-type lock)
3. KLIK device release button
4. KLIK® coupling (Worldwide Patented)
5. Seat of upper pin
6. Seat of lower pin.

D. TETRA CONNECTOR (WITH DETAIL OF PATENTED "KLIK® SYSTEM")

Figure 10 illustrates a TETRA CONNECTOR and identifies the elements that make it up.

1. Velcro grip of CONNECTOR
2. Mounting system in the CROSSBEAM (with ball-type lock)
3. Easy release lever of the KLIK device
4. KLIK® coupling (Worldwide Patented)
5. Seat of upper pin
6. Seat of lower pin

9.3 BATTERY CHARGER

Figure 11 shows the battery charger that is supplied with the FLY SLIM (2.5 Ah), SLIM (5.8 Ah), FLY MINI (2.5 Ah), MINI (5.8 Ah), RACE (11 Ah) and FLY RACE (5.8 Ah) batteries, which are compatible with the KLIK Electric Standard, Electric Tetra, Mini Standard, Carbon Standard, Race Standard, Race Tetra and Monster Standard models.

Figure 12 shows the battery charger that is supplied with the FLY PLUS (2.5 Ah) and PLUS (11 Ah) batteries, which are compatible with the KLIK Power Standard and Power Tetra models.

9.4 ACCESSORIES

KLIK can be equipped with various accessories. You may need to consult the appropriate User's Manual (ask KLAXON or visit our website: www.klaxon-klick.com) for some of them.

A. QUICK RELEASE HANDLEBAR (FIGURE 13)

The purpose of this accessory is to be able to quickly move the handlebar from a "driving" position to a "rest" position so that it is not in the way of the user's legs while coupling/releasing the device. This operation is controlled by the lever on the top of the stem.

- 1) Move the safety latch located above the release lever (Figure 14).
- 2) Raise the lever by releasing the handle as shown (Figure 15).

After doing so, you may:

- adjust the handlebar as you prefer and lock it in place by lowering the release lever (Figure 16)
- fully rotate the stem by putting the handlebar ahead of the stem seat (in this case it cannot be blocked by closing the lever - (Figure 17).

CAUTION: this accessory is not compatible with any of the "Tetra" version models. For additional information, refer to the material (written, audio/video) on www.klaxon-klick.com or ask an authorized KLAXON dealer.

9.5 DOCUMENTATION

This USER's MANUAL is provided with the Device in printed format and must be stored with the utmost care. If you lose the above documents, request a copy of them in writing to KLAXON.

10. INSTALLATION AND COUPLING

10.1 INSTALLATION

KLICK devices are provided by KLAXON (or by an authorised technician) only after having pre-installed the coupling set on the wheelchair.

10.2 COUPLING STEPS



During the entire coupling operation, stop in a flat area, as free as possible from uneven ground and away from hazards which could cause personal injury.

- Insert the CROSSBEAM in one of the two CLAMPING RINGS and secure it by inserting the specific PIN (Figure 18).
- Insert the CROSSBEAM also in the second CLAMPING RING and secure it by inserting the specific PIN (Figure 19).
Note: The CROSSBEAM can always remain installed on the wheelchair; if necessary (for loading and unloading from vehicles and closing the folding wheelchair) it can be removed and placed in a safe place.
- Insert the CONNECTOR in the square seat of the CROSSBEAM, pressing the lever located on its bottom. Once inserted, release the lever and make sure that the CONNECTOR is securely locked (Figure 20).
- After having inserted the CONNECTOR, the device will be as shown (Figure 21).
- To secure the KLICK device to the connection, move the wheelchair into position as shown (Figures 22 and 23). Make sure the opening of the coupling is placed over the upper pin (Figure 24).
- Holding it in place, brake the wheelchair with its brakes and grip the handlebar; lift KLICK until the upper pin is fully inserted in the opening of the coupling (Figure 25).
- At this point, continue to raise the handlebar by pushing it forward until the lower pin is fully engaged with the connection; at that point the safety button is triggered (Figure 26).

CAUTION!

Once the device is connected to the wheelchair, it is important to ensure that:

- The ground clearance of the front wheels of the wheelchair is 4 cm (with the wheelchair empty - Figure 27).
- The kickstand is located above the line of the front wheels and placed below the footboard (Figure 28).

CAUTION

If these requirements are not met, never use the device for any reason and immediately contact an authorised KLAXON service centre.

10.3 WHEELCHAIR

KLICK devices can be installed only on compatible wheelchairs. KLICK products must be only be installed by authorised KLAXON technicians who may decide, under their own responsibility, if the specific wheelchair can be properly used with the KLICK device.

11. KLICK ELECTRIC STANDARD VERSION / KLICK POWER STANDARD VERSION OPERATION

11.1 USER INTERFACE

The device is equipped with a multifunction LCD display, used to switch the device on and off, select the maximum speed and display several operating parameters (Figure 29).

- The icon located top left (1) shows the current battery charge level.
- The number (2) in the centre of the display shows the speed, in km/h.
- The number (3) in the lower part of the display shows the distance travelled, in km.
- The number (4) shows the desired maximum speed.

11.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE (FIGURE 29).

A. Turning On and Selecting the Speed

- Switch on the battery (for more information please refer to the instructions starting from section 18.3).
- Press and hold the "M" button for 5 seconds, until the display turns on.
- Press the "+" and "-" buttons to select the desired maximum speed level (viewable in the left panel of the display, number (5) in the legend); various speed levels can be selected, between 0 (motor disabled), 1 (minimum speed, 3 km/h), 2 (normal speed, 6 km/h), 3 (medium speed, 10 km/h), 4 (high speed, 13 km/h) and 5 (maximum speed, 15 km/h).

B. Navigating the data

- After turning on the display, the initial screen shows (in number 3) the total distance (ODO) the device has been used.
- Press the "M" button once to enter the second screen. It will show the partial distance (TRIP - number 3).

- Pressing the **"M"** button again for two times will display the time the device has been on, in minutes (TIME – number 3).
- Pressing the **"M"** button again for three times will display the maximum speed (ODO MAX – number 2); pressing the **"M"** button again will display in the same screen the average speed (ODO AVG).
- To reset trip data, hold down the **"M"** and **"–"** buttons together for 5 seconds.

C. Screen Backlighting

- Hold the **"+"** button for 5 seconds to turn on the screen backlight.
- To turn off the backlight, press the **"+"** button for 5 seconds again.
- When the device is turned off, the light is also automatically switched off.

D. Speed Hold Function

- Press the **"–"** button for 5 seconds to turn on the speed hold function. This function accelerates the device up to a speed of 4.5 km/h and holds it as long as the button is pressed.
- When the button is released, the device instantly stops accelerating.

DANGER	Every action and/or tampering of the display to change performance and KLICK's security is strictly prohibited. The sole and only actions possible are those specified in paragraph 11.2 of this User's Manual.
--------	---

NOTE: For further information on the display, see www.klaxon-klick.com or contact an authorised KLAXON dealer.

11.3 USE

Figure 30 shows the Standard handlebar of the Klick device and it identifies the elements that make it up (listed below).

1. Handlebar
2. Accelerator control
3. Reverse button
4. Display
5. Brake lever

Once the device has been installed, the display has been turned on and a speed has been selected, use the accelerator control to make the device start to move (Figure 31.1). To stop the device, use the brake lever. The KLICK brake is equipped with an additional safety device which deactivates the motor when the lever is operated (Figure 31.2).

The device is equipped with reverse as standard equipment. To use reverse, press the green button once, then press the accelerator to start moving the device backward.

To return to the forward operation, release the accelerator and press the green button only once.

CAUTION	The reverse button has only luminous warning systems to show whether it is selected or not. This is shown by the button itself: when the button is fully extended (Figure 32) the reverse gear is OFF (light GREEN off). When the button is fully pressed (Figure 33) the reverse gear is ON (light GREEN on).
CAUTION	After inserting the battery in its housing and locked by turning the key, remove it and put it in a safe place. It is absolutely forbidden to use the KLICK device with the key insert in the security block.

The brake lever, the accelerator control, the reverse button and the display can be installed either on the left or on the right side of the handlebar according to the user's preference.

DANGER	For installation and positioning of controls (display, accelerator control, reverse button, brake lever), contact an authorised KLAXON service centre.
DANGER	Before using reverse to move the device, make sure that there are no persons, obstacles, stairs, slopes behind the wheelchair.
DANGER	At each restart pay maximum attention, before accelerating, to check if forward or reverse operation is currently selected, especially when close to obstacles, drop-offs and any other kind of danger.
DANGER	If obstacles, drop-offs and dangers are too close to be safe, turn off the KLICK device and manually move the wheelchair to a safe place.

11.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR

To perform the operation properly, carefully follow the following instructions.

- Stop the wheelchair on a flat surface.
- Apply the brake on the wheelchair.
- Turn off the display by pressing and holding the **"M"** button for 5 seconds.

- Push the handlebar forward with one hand grasping it in the middle and simultaneously press the release button on the CONNECTOR with the other hand. This frees the lower pin of the KLICK coupling (Figure 34).
- Reduce forward pressure on the handlebar while holding the release button on the CONNECTOR, thus lowering the wheelchair so that its front wheels make contact with the pavement (Figure 35).
- At this point the upper pin will already be pulled out the front hook of the CONNECTOR; release the wheelchair's brakes and push yourself back to move away from the KLICK device (which in the meantime will remain upright thanks to its KICKSTAND - Figure 36).
- Remove the CONNECTOR, pulling the lever located on its bottom (Figure 20).

DANGER	During the KLICK release operation, pay attention to not endanger the top parts of your body (fingers, hands, arms) as they could be affected by the sudden movement of the handlebar (or other parts of the device) if it is released too quickly. To avoid this danger, after pressing the release button, gently release the handlebar by lowering the wheelchair gradually.
---------------	---

12. KLICK ELECTRIC TETRA VERSION / KLICK POWER TETRA VERSION OPERATION

12.1 USER INTERFACE

The device is equipped with a multifunction LCD display, used to switch the device on and off, select the maximum speed and display several operating parameters (Figure 29).

- The icon located top left (1) shows the current battery charge level.
- The number (2) in the centre of the display shows the speed, in km/h.
- The number (3) in the lower part of the display shows the distance travelled, in km.
- The number (4) shows the desired maximum speed.

12.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE (FIGURE 29).

A. Turning On and Selecting the Speed

- Switch on the battery (for more information please refer to the instructions starting from section 18.3).
- Press and hold the "M" button for 5 seconds, until the display turns on.
- Press the "+" and "-" buttons to select the desired maximum speed level (viewable in the left panel of the display, number (5) in the legend); various speed levels can be selected, between 0 (motor disabled), 1 (minimum speed, 3 km/h), 2 (normal speed, 6 km/h), 3 (medium speed, 10 km/h), 4 (high speed, 13 km/h) and 5 (maximum speed, 15 km/h).

B. Navigating the data

- After turning on the display, the initial screen shows (in number 3) the total distance (ODO) the device has been used.
- Press the "M" button once to enter the second screen. It will show the partial distance (TRIP - number 3).
- Pressing the "M" button again for two times will display the time the device has been on, in minutes (TIME - number 3).
- Pressing the "M" button again for three times will display the maximum speed (ODO MAX - number 2); pressing the "M" button again will display in the same screen the average speed (ODO AVG).
- To reset trip data, hold down the "M" and "-" buttons together for 5 seconds.

C. Screen Backlighting

- Hold the "+" button for 5 seconds to turn on the screen backlight.
- To turn off the backlight, press the "+" button for 5 seconds again.
- When the device is turned off, the light is also automatically switched off.

D. Speed Hold Function

- Press the "-" button for 5 seconds to turn on the speed hold function. This function accelerates the device up to a speed of 4.5 km/h and holds it as long as the button is pressed.
- When the button is released, the device instantly stops accelerating.

DANGER	Every action and/or tampering of the display to change performance and KLICK's security is strictly prohibited. The sole and only actions possible are those specified in paragraph 12.2 of this User's Manual.
---------------	---

NOTE: For further information on the display, see www.klaxon-klick.com or contact an authorised KLAXON dealer.

12.3 USE

Figure 37 shows the Tetra handlebar of the Klick device and it identifies the elements that make it up (listed below).

1. Tetra handlebar with PUSH AND PULL acceleration/braking system.
2. Display
3. Reverse button

KLAXON Mobility GmbH - ENG

Once the device has been installed, the display has been turned on and a speed has been selected, use the handlebar (pulling it towards you) to make the device start to move (Figure 38). To stop the device, use the brake system by pushing the handlebar as shown (Figure 39).

The device is equipped with reverse. To use reverse, press the green button once, then use the handlebar to start moving the device backward. To return to the forward operation, release the accelerator and press the green button only once.

CAUTION	The reverse button has only luminous warning systems to show whether it is selected or not. This is shown by the button itself: when the button is fully extended (Figure 32) the reverse gear is OFF (light GREEN off). When the button is fully pressed (Figure 33) the reverse gear is ON (light GREEN on).
CAUTION	After inserting the battery in its housing and locked by turning the key, remove it and put it in a safe place. It is absolutely forbidden to use the KCLICK device with the key insert in the security block.

The reverse button and the display can be installed either on the left or on the right side of the handlebar according to user's preference.

DANGER	For installation and positioning of controls (display, reverse button), contact an authorised KLAXON service centre.
DANGER	Before using reverse to move the device, make sure that there are no persons, obstacles, stairs, slopes behind the wheelchair.
DANGER	At each restart pay maximum attention, before accelerating, to check if forward or reverse operation is currently selected, especially when close to obstacles, drop-offs and any other kind of danger.
DANGER	If obstacles, drop-offs and dangers are too close to be safe, turn off the KCLICK device and manually move the wheelchair to a safe place.

12.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR

To perform the operation properly, carefully follow the following instructions.

- Stop the wheelchair on a flat surface.
- Apply the brake on the wheelchair.
- Turn off the display by pressing and holding the "M" button for 5 seconds.
- Firmly push the quick release lever of the CONNECTOR TETRA sideways to the right. By doing so, the lower pin is automatically released and the KCLICK disengages from the CONNECTOR, lowering the wheelchair and bringing the front wheels in contact with the ground (Figures 40 and 41).
- At this point the upper pin will already be pulled out the front hook of the CONNECTOR; release the wheelchair's brakes and push yourself back to move away from the KCLICK device (which in the meantime will remain upright thanks to its KICKSTAND (Figure 42).
- Remove the CONNECTOR, pulling the Velcro grip upward and forward (Figure 43).

DANGER	When releasing the KCLICK from the Connector tetra, the wheelchair may be lowered abruptly until the front wheels touch the ground. Pay maximum attention to not endanger the top parts of your body (fingers, hands, arms) as they could be hit by the handlebar or by other parts of the device.
--------	--

13. KCLICK RACE STANDARD VERSION OPERATION

13.1 USER INTERFACE

The device is equipped with a multifunction LCD display, used to switch the device on and off, select the maximum speed and display several operating parameters (Figure 60).

- The icon located top left (1) shows the current battery charge level.
- The number (2) in the centre of the display shows the speed, in km/h.
- The number (3) in the left part of the display shows the desired maximum speed level.
- The number (4) shows the distance travelled, in km.
- The number (5) shows the time the device has been on, in minutes.
- The number (6) shows the data regarding the device's motor (power absorption in watts and internal temperature in °C).
- The number (7) shows the external temperature, in °C.

13.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE (FIGURE 60).

A. Turning On and Selecting the Speed

- Switch on the battery (for more information please refer to the instructions starting from section 18.3).
- Press and hold the "POWER" button for 5 seconds, until the display turns on.

- Press the **"UP ARROW"** and **"DOWN ARROW"** buttons to select the desired maximum speed level (viewable in the left panel of the display, number (5) in the legend); various speed levels can be selected, between 0 (motor disabled), 1 (minimum speed, 3 km/h), 2 (normal speed, 6 km/h), 3 (medium speed, 10 km/h), 4 (high speed, 13 km/h) and 5 (maximum speed, 15 km/h).

B. Navigating the data

- After turning on the display, the initial screen shows the partial distance (DST – number 4), the partial time the device has been on (TM – number 5), the motor's current power absorption (MOTOR W – number 6) and the external temperature (number 7).
- Pressing the **"POWER"** button once will open the second screen, which shows the average speed (AVS – number 2), the total distance (ODO – number 4), the total time the device has been on (TTM – number 5) and the motor's internal temperature (MOTOR °C – number 6).
- Pressing the **"POWER"** button again will open the third screen, which shows the maximum speed (MXS – number 2) and the motor's electrical tension in volts (VOL – number 4).
- To reset trip data, hold down the **"UP ARROW"** and **"DOWN ARROW"** buttons together for 5 seconds; when the data start flashing, press the **"POWER"** button to reset them.

C. Screen Backlighting

- Hold the **"UP ARROW"** button for 5 seconds to turn on the screen backlight.
- To turn off the backlight, press the **"UP ARROW"** button for 5 seconds again.
- When the device is turned off, the light is also automatically switched off.

CAUTION: this procedure must also be used to turn on and off the front LED light connected to the RACE battery, if the device is equipped with it (listed under accessories in the order form).

D. Speed Hold Function

- Press the **"DOWN ARROW"** button for 5 seconds to turn on the speed hold function. This function accelerates the device up to a speed of 4.5 km/h and holds it as long as the button is pressed.
- When the button is released, the device instantly stops accelerating.

E. Cruise Control function

- To activate this function the speed has to be higher than 8 km/h.
- Keep a constant speed for at least 10 seconds and press the **"DOWN ARROW"** key for 5 seconds to automatically insert the Cruise Control function, which will run the KLICK at the actual speed; the display at number (3) will show the letter "C" as long as the function is activated.
- The Cruise Control function must be activated by one of the following modes: operating on the Brake lever (left or right), operating on the Accelerator control, pressing one of the buttons on the Display.

ATTENTION: By pressing the Reverse button the Cruise Control function will be NOT switched off.

DANGER	During the use of the Cruise Control function it is compulsory to pay the utmost attention to road hazards in order to be able to intervene on the commands promptly avoiding any kind of collision that could cause damage to people and / or things.
DANGER	Every action and/or tampering of the display to change performance and KLICK's security is strictly prohibited. The sole and only actions possible are those specified in paragraph 13.2 of this User's Manual.

NOTE: For further information on the display, see www.klaxon-klick.com or contact an authorised KLAXON dealer.

13.3 USE

Figure 62 shows the Standard handlebar of the Klick device and it identifies the elements that make it up (listed below).

- Handlebar
- Accelerator control
- Reverse button
- Display
- Brake lever
- Display controls pushbutton panel

Once the device has been installed, the display has been turned on and a speed has been selected, use the accelerator control to make the device start to move (Figure 31.1). To stop the device, use the brake lever. The KLICK brake is equipped with an additional safety device which deactivates the motor when the lever is operated (Figure 31.2).

The device is equipped with reverse as standard equipment. To use reverse, press the red button once, then press the accelerator to start moving the device backward.

To return to the forward operation, release the accelerator and push again the red button once.

CAUTION	The reverse button has only luminous warning systems to show whether it is selected or not. This can occur in two ways: VISUAL-> when button is lifted to the maximum then the reverse gear is DISENGAGED; when the button is turned to maximum then the reverse gear is ENGAGED. LUMINOUS > when the reverse gear is ENGAGED, the display flashes off and on repeatedly the backlight. When the reverse gear is DISENGAGED this function stops responding.
---------	--

CAUTION	After inserting the battery in its housing and locked by turning the key, remove it and put it in a safe place. It is absolutely forbidden to use the KLICK device with the key insert in the security block.
---------	---

The brake lever, the accelerator control, the reverse button, the display and the display controls pushbutton panel can be installed either on the left or on the right side of the handlebar according to user's preference.

CAUTION	For installation and positioning of controls (display, accelerator control, reverse button, brake lever, display controls pushbutton panel), contact an authorised KLAXON service centre.
CAUTION	Before using reverse to move the device, make sure that there are no persons, obstacles, stairs, slopes behind the wheelchair.
CAUTION	At each restart pay maximum attention, before accelerating, to check if forward or reverse operation is currently selected, especially when close to obstacles, drop-offs and any other kind of danger.
CAUTION	If obstacles, drop-offs and dangers are too close to be safe, turn off the KLICK device and manually move the wheelchair to a safe place.

13.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR

To perform the operation properly, carefully follow the following instructions.

- Stop the wheelchair on a flat surface.
- Apply the brakes on the wheelchair.
- Turn off the display by pressing and holding the **"POWER"** button for 5 seconds.
- Push the handlebar forward with one hand grasping it in the middle and simultaneously press the release button on the CONNECTOR with the other hand. This frees the lower pin of the KLICK coupling (Figure 34).
- Reduce forward pressure on the handlebar while holding the release button on the CONNECTOR, thus lowering the wheelchair so that its front wheels make contact with the pavement (Figure 35).
- At this point the upper pin will already be pulled out the front hook of the CONNECTOR; release the wheelchair's brakes and push yourself back to move away from the KLICK device (which in the meantime will remain upright thanks to its KICKSTAND - Figure 36).
- Remove the CONNECTOR, pulling the lever located on its bottom (Figure 20).

DANGER	During the KLICK release operation, pay attention to not endanger the top parts of your body (fingers, hands, arms) as they could be affected by the sudden movement of the handlebar (or other parts of the device) if it is released too quickly. To avoid this danger, after pressing the release button, gently release the handlebar by lowering the wheelchair gradually.
--------	---

14. KLICK RACE TETRA VERSION OPERATION

14.1 USER INTERFACE

The device is equipped with a multifunction LCD display, used to switch the device on and off, select the maximum speed and display several operating parameters (Figure 60).

- The icon located top left (1) shows the current battery charge level.
- The number (2) in the centre of the display shows the speed, in km/h.
- The number (3) in the left part of the display shows the desired maximum speed level.
- The number (4) shows the distance travelled, in km.
- The number (5) shows the time the device has been on, in minutes.
- The number (6) shows the data regarding the device's motor (power absorption in watts and internal temperature in °C).
- The number (7) shows the external temperature, in °C.

14.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE (FIGURE 60).

A. Turning On and Selecting the Speed

- Switch on the battery (for more information please refer to the instructions starting from section 18.3).
- Press and hold the **"POWER"** button for 5 seconds, until the display turns on.
- Press the **"UP ARROW"** and **"DOWN ARROW"** buttons to select the desired maximum speed level (viewable in the left panel of the display, number (5) in the legend); various speed levels can be selected, between 0 (motor disabled), 1 (minimum speed, 3 km/h), 2 (normal speed, 6 km/h), 3 (medium speed, 10 km/h), 4 (high speed, 13 km/h) and 5 (maximum speed, 15 km/h).

B. Navigating the data

- After turning on the display, the initial screen shows the partial distance (DST – number 4), the partial time the device has been on (TM – number 5), the motor's current power absorption (MOTOR W – number 6) and the external temperature (number 7).
- Pressing the **"POWER"** button once will open the second screen, which shows the average speed (AVS – number 2), the total distance (ODO – number 4), the total time the device has been on (TTM – number 5) and the motor's internal temperature (MOTOR °C – number 6).

- Pressing the **"POWER"** button again will open the third screen, which shows the maximum speed (MXS – number 2) and the motor's electrical tension in volts (VOL – number 4).
- To reset trip data, hold down the **"UP ARROW"** and **"DOWN ARROW"** buttons together for 5 seconds; when the data start flashing, press the **"POWER"** button to reset them.

C. Screen Backlighting

- Hold the **"UP ARROW"** button for 5 seconds to turn on the screen backlight.
- To turn off the backlight, press again the **"UP ARROW"** button for 5 seconds.
- When the device is turned off, the light is also automatically switched off.

CAUTION: this procedure must also be used to turn on and off the front LED light connected to the RACE battery, if the device is equipped with it (listed under accessories in the order form).

D. Speed Hold Function

- Press the **"DOWN ARROW"** button for 5 seconds to turn on the speed hold function. This function accelerates the device up 4.5 km/h and holds this speed as long as the button is pressed.
- When the button is released, the device instantly stops accelerating.

DANGER	In the Klick Race Tetra version the Cruise Control function, although present, CAN NOT BE USED under any circumstances and for any reason; this function is strictly prohibited for safety reasons, safety of the user, persons and / or things that can be nearby.
DANGER	Every action and/or tampering of the display to change performance and KLICK's security is strictly prohibited. The sole and only actions possible are those specified in paragraph 14.2 of this User's Manual.

NOTE: For further information on the display, see www.klaxon-klick.com or contact an authorised KLAXON dealer.

14.3 USE

Figure 63 shows the Tetra handlebar of the Klick device and it identifies the elements that make it up (listed below).

- Tetra handlebar with PUSH AND PULL acceleration/brake system
- Display
- Reverse button
- Display controls pushbutton panel

Once the device has been installed, the display has been turned on and a speed has been selected, use the handlebar (pulling it toward you) to make the device start to move (Figure 38). To stop the device, activate the brake system pushing it forward (Figure 39).

The device is equipped with reverse. To use reverse, press the red button once; at this point, use the handlebar to make the device start to move backward.

To return to forward operation, release the accelerator and press again the red button once.

CAUTION	The reverse button has only luminous warning systems to show whether it is selected or not. This can occur in two ways: VISUAL-> when button is lifted to the maximum then the reverse gear is DISENGAGED; when the button is turned to maximum then the reverse gear is ENGAGED. LUMINOUS > when the reverse gear is ENGAGED, the display flashes off and on repeatedly the backlight. When the reverse gear is DISENGAGED this function stops responding.
CAUTION	After inserting the battery in its housing and locked by turning the key, remove it and put it in a safe place. It is absolutely forbidden to use the KLICK device with the key insert in the security block.

The reverse button, the display controls pushbutton panel and the display can be installed either on the left or on the right side of the handlebar according to user's preference.

DANGER	For installation and positioning of controls (display, reverse button, display controls pushbutton panel), contact an authorised KLAXON service centre.
DANGER	Before using reverse to move the device, make sure that there are no persons, obstacles, stairs, slopes behind the wheelchair.
DANGER	At each restart pay maximum attention, before accelerating, to check if forward or reverse operation is currently selected, especially when close to obstacles, drop-offs and any other kind of danger.
DANGER	If obstacles, drop-offs and dangers are too close to be safe, turn off the KLICK device and manually move the wheelchair to a safe place.

14.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR

To perform the operation properly, carefully follow the following instructions.

- Stop the wheelchair on a flat surface.
- Apply the brake on the wheelchair.
- Turn off the display by pressing and holding the **"POWER"** button for 5 seconds.
- Firmly push the quick release lever of the CONNECTOR TETRA sideways to the right. By doing so, the lower pin is automatically released and the KLIICK disengages from the CONNECTOR, lowering the wheelchair and bringing the front wheels in contact with the ground (Figures 40 and 41).
- At this point the upper pin will already be pulled out the front hook of the CONNECTOR; release the wheelchair's brakes and push yourself back to move away from the KLIICK device (which in the meantime will remain upright thanks to its KICKSTAND - Figure 42).
- Remove the CONNECTOR, pulling the Velcro grip upward and forward (Figure 43).

DANGER	During the KLIICK release operation with the Connector tetra, the wheelchair may drop suddenly until the front wheels touch the pavement. Pay attention to not endanger the top parts of your body (fingers, hands, arms) as they could be affected by the handlebar or other parts of the device.
--------	--

15. KLIICK MONSTER STANDARD VERSION OPERATION

15.1 USER INTERFACE

The device is equipped with a multifunction LCD display, used to switch the device on and off, select the maximum speed and display several operating parameters (Figure 60).

- The icon located top left (1) shows the current battery charge level.
- The number (2) in the centre of the display shows the speed, in km/h.
- The number (3) in the left part of the display shows the desired maximum speed level.
- The number (4) shows the distance travelled, in km.
- The number (5) shows the time the device has been on, in minutes.
- The number (6) shows the data regarding the device's motor (power absorption in watts and internal temperature in °C).
- The number (7) shows the external temperature, in °C.

15.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE (FIGURE 60).

A. Turning On and Selecting the Speed

- Switch on the battery (for more information please refer to the instructions starting from section 18.3).
- Press and hold the **"POWER"** button for 5 seconds, until the display turns on.
- Press the **"UP ARROW"** and **"DOWN ARROW"** buttons to select the desired maximum speed level (viewable in the left panel of the display, number (5) in the legend); various speed levels can be selected, between 0 (motor disabled), 1 (minimum speed, 3 km/h), 2 (normal speed, 6 km/h), 3 (medium speed, 10 km/h), 4 (high speed, 13 km/h) and 5 (maximum speed, 15 km/h).

B. Navigating the data

- After turning on the display, the initial screen shows the partial distance (DST – number 4), the partial time the device has been on (TM – number 5), the current motor's power absorption (MOTOR W – number 6) and the external temperature (number 7).
- Pressing the **"POWER"** button once will open the second screen, which shows the average speed (AVS – number 2), the total distance (ODO – number 4), the total time the device has been on (TTM – number 5) and the motor's internal temperature (MOTOR °C – number 6).
- Pressing the **"POWER"** button again will open the third screen, which shows the maximum speed (MXS – number 2) and the motor's electrical tension in volts (VOL – number 4).
- To reset trip data, hold down the **"UP ARROW"** and **"DOWN ARROW"** buttons together for 5 seconds; when the data start flashing, press the **"POWER"** button to reset them.

C. Screen Backlighting

- Hold the **"UP ARROW"** button for 5 seconds to turn on the screen backlight.
- To turn off the backlight, press the **"UP ARROW"** button for 5 seconds again.
- When the device is turned off, the light is also automatically switched off.

CAUTION: this procedure must also be used to turn on and off the front LED light connected to the RACE battery, if the device is equipped with it (listed under accessories in the order form).

D. Speed Hold Function

- Press the **"DOWN ARROW"** button for 5 seconds to turn on the speed hold function. This function accelerates the device up to a speed of 4.5 km/h and holds it as long as the button is pressed.
- When the button is released, the device instantly stops accelerating.

E. Cruise Control function

- To activate this function the speed has to be higher than 8 km/h.
- Keep a constant speed for at least 10 seconds and press the **"DOWN ARROW"** key for 5 seconds to automatically insert the Cruise Control function, which will run the KLIICK at the actual speed; the display at number (3) will show the letter "C" as long as the function is activated.
- The Cruise Control function must be activated by one of the following modes: operating on the Brake lever (left or right), operating on the Accelerator control, pressing one of the buttons on the Display.

ATTENTION: By pressing the Reverse button the Cruise Control function will be NOT switched off.

DANGER	During the use of the Cruise Control function it is compulsory to pay the utmost attention to road hazards in order to be able to intervene on the commands promptly avoiding any kind of collision that could cause damage to people and / or things.
DANGER	Every action and/or tampering of the display to change performance and KLICK's security is strictly prohibited. The sole and only actions possible are those specified in paragraph 15.2 of this User's Manual.

NOTE: For further information on the display, see www.klaxon-klick.com or contact an authorised KLAXON dealer.

15.3 USE

Figure 62 shows the Standard handlebar of the Klick device and it identifies the elements that make it up (listed below).

1. Handlebar
2. Accelerator control
3. Reverse button
4. Display
5. Brake Lever
6. Display controls pushbutton panel

Once the device has been installed, the display has been turned on and a speed has been selected, use the accelerator control to make the device start to move (Figure 31.1). To stop the device, use the brake lever. The KLICK brake is equipped with an additional safety device which deactivates the motor when the lever is operated (Figure 31.2).

The device is equipped with reverse as standard equipment. To use reverse, press the red button once, then press the accelerator to start moving the device backward.

To return to the forward operation, release the accelerator and push again the red button once.

CAUTION	The reverse button has only luminous warning systems to show whether it is selected or not. This can occur in two ways: VISUAL-> when button is lifted to the maximum then the reverse gear is DISENGAGED; when the button is turned to maximum then the reverse gear is ENGAGED. LUMINOUS > when the reverse gear is ENGAGED, the display flashes off and on repeatedly the backlight. When the reverse gear is DISENGAGED this function stops responding.
CAUTION	After inserting the battery in its housing and locked by turning the key, remove it and put it in a safe place. It is absolutely forbidden to use the KLICK device with the key insert in the security block.

The brake lever, the accelerator control, the reverse button, the display and the display controls pushbutton panel can be installed either on the left or on the right side of the handlebar according to user's preference.

DANGER	For installation and positioning of controls (display, accelerator control, reverse button, brake lever, display controls pushbutton panel), contact an authorised KLAXON service centre.
DANGER	Before using reverse to move the device, make sure that there are no persons, obstacles, stairs, slopes behind the wheelchair.
DANGER	At each restart pay maximum attention, before accelerating, to check if forward or reverse operation is currently selected, especially when close to obstacles, drop-offs and any other kind of danger.
DANGER	If obstacles, drop-offs and dangers are too close to be safe, turn off the KLICK device and manually move the wheelchair to a safe place.

15.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR

To perform the operation properly, carefully follow the following instructions.

- Stop the wheelchair on a flat surface.
- Apply the brakes on the wheelchair.
- Turn off the display by pressing and holding the **"POWER"** button for 5 seconds.
- Push the handlebar forward with one hand grasping it in the middle and simultaneously press the release button on the CONNECTOR with the other hand. This frees the lower pin of the KLICK coupling (Figure 34).
- Reduce forward pressure on the handlebar while holding the release button on the CONNECTOR, thus lowering the wheelchair so that its front wheels make contact with the pavement (Figure 35).
- At this point the upper pin will already be pulled out the front hook of the CONNECTOR; release the wheelchair's brakes and push yourself back to move away from the KLICK device (which in the meantime will remain upright thanks to its KICKSTAND - Figure 36).
- Remove the CONNECTOR, pulling the lever located on its bottom (Figure 20).

DANGER	During the KLICK release operation, pay attention to not endanger the top parts of your body (fingers, hands, arms) as they could be affected by the sudden movement of the handlebar (or other parts of the device) if it is released too quickly. To avoid this danger, after pressing the release button, gently release the handlebar by lowering the wheelchair gradually.
--------	---

16. KLIK MINI STANDARD / KLIK CARBON STANDARD VERSION OPERATION

16.1 USER INTERFACE

The device is equipped with a multifunction LCD display, used to switch the device on and off, select the maximum speed and display several operating parameters (Figure 59).

- The number (1) shows the current battery charge level.
- The number (2) in the centre of the display shows the speed, in km/h.
- The number (3) in the lower part of the display shows the distance travelled, in km.
- The number (4) shows the desired maximum speed.

16.2 TURNING ON AND SETTING UP THE DEVICE (FIGURE 59).

A. Turning On and Selecting the Speed

- Switch on the battery (for more information please refer to the instructions starting from section 18.3).
- Press and hold the "M" button for 5 seconds, until the display turns on.
- Press the "+" and "-" buttons to select the desired maximum speed level (shown by the indicator lights in the lower part of the display, number (4) in the legend); various speed levels can be selected, between 0 (no indicator light on, motor disabled), 1 (minimum speed, 5 km/h), 2 (normal speed, 7.5 km/h), 3 (medium speed, 9 km/h), 4 (high speed, 12 km/h) and 5 (maximum speed, 15 km/h).

B. Navigating the data

- After turning on the display, the initial screen shows (in number 3) the partial distance (TRIP) of the device in use.
- Press the "M" button once to enter the second screen. It will show the total distance (ODO).
- Press again the "M" button once to enter the third screen. It will display the maximum speed reached (MAX).
- Press again the "M" button once to enter the fourth screen. It will show the average speed (AVG).
- Press again the "M" button once to enter the fifth screen. It will show the approximate distance that can be covered based on the current battery level (RANGE); this estimate varies according to the maximum speed level selected.
- Press again twice the "M" button to display the total time the device has been on (TIME).

C. Resetting data

- Once the display has been turned on, press the "+" and "-" buttons together for 5 seconds to enter the MENU. Several options will be displayed.
- Use the "+" and "-" buttons to navigate within the MENU and select DISPLAY SETTING; press the "M" button to enter the selected submenu.
- Once in the submenu, use the "+" and "-" buttons to select TRIP RESET and press the "M" button to enter.
- Press the "+" button to move from NO to YES; press the "M" button to confirm the selected option.
- Press the "+" and "-" buttons together for 5 seconds to exit the MENU and go back to the main screen.

D. Screen Backlighting

- Hold the "+" button for 5 seconds to turn on the screen backlight.
- To turn off the backlight, press the "+" button for 5 seconds again.
- When the device is turned off, the light is also automatically switched off.

E. Speed Hold Function

- Press the "-" button for 5 seconds to turn on the speed hold function. This function accelerates the device up to a speed of 4.5 km/h and holds it as long as the button is pressed.
- When the button is released, the device instantly stops accelerating.

DANGER	Every action and/or tampering of the display to change performance and KLIK's security is strictly prohibited. The sole and only actions possible are those specified in paragraph 16.2 of this User's Manual.
---------------	--

NOTE: For further information on the display, see www.klaxon-klick.com or contact an authorised KLAXON dealer.

16.3 USE

Figure 61 shows the Standard handlebar of the Klick device and it identifies the elements that make it up (listed below).

1. Handlebar
2. Acceleration control
3. Display
4. Brake lever

Once the device has been installed, the display has been turned on and a speed has been selected, use the accelerator control to make the device start to move (Figure 31.1). To stop the device, use the brake lever. The KLIK brake is equipped with an additional safety device which deactivates the motor when the lever is operated (Figure 31.2).

DANGER	At each restart pay maximum attention, before accelerating, to check if forward or reverse operation is currently selected, especially when close to obstacles, drop-offs and any other kind of danger.
DANGER	If obstacles, drop-offs and dangers are too close to be safe, turn off the KLICK device and manually move the wheelchair to a safe place.
CAUTION	After inserting the battery in its housing and locked by turning the key, remove it and put it in a safe place. It is absolutely forbidden to use the KLICK device with the key insert in the security block.

16.4 TURNING OFF AND RELEASING FROM THE WHEELCHAIR

To perform the operation properly, carefully follow the following instructions.

- Stop the wheelchair on a flat surface.
- Apply the brake on the wheelchair.
- Turn off the display by pressing and holding the "M" button for 5 seconds.
- Push the handlebar forward with one hand grasping it in the middle and simultaneously press the release button on the CONNECTOR with the other hand. This frees the lower pin of the KLICK coupling (Figure 34).
- Reduce forward pressure on the handlebar while holding the release button on the CONNECTOR, thus lowering the wheelchair so that its front wheels make contact with the pavement (Figure 35).
- At this point the upper pin will already be pulled out the front hook of the CONNECTOR; release the wheelchair's brakes and push yourself back to move away from the KLICK device (which in the meantime will remain upright thanks to its KICKSTAND - Figure 36).
- Remove the CONNECTOR, pulling the lever located on its bottom (Figure 20).

DANGER	During the KLICK release operation, pay attention to not endanger the top parts of your body (fingers, hands, arms) as they could be affected by the sudden movement of the handlebar (or other parts of the device) if it is released too quickly. To avoid this danger, after pressing the release button, gently release the handlebar by lowering the wheelchair gradually.
--------	---

16.5 CLOSING / OPENING FOR TRANSPORTATION

To perform the operation properly, carefully follow the following instructions.

- Make sure that the device is off and the safety button on the battery disabled (Figure 46).
- Loosen the safety rings on the handlebar, turning them counter-clockwise with respect to the "ON" arrow (Figure 64).
- Move the safety rings outwards, unlocking the handlebar and making it collapse downward (Figures 65 and 66).
- Push up the safety button on the release lever and pull the latter outwards until it is completely disengaged (Figures 67 and 68).
- Fold the upper part of the handlebar to the side, rotating it 180 degrees; in closed position, it shall lie alongside the lower part of the steering tube, beside the battery holder (Figure 69).
- To open the Klick device, perform the above operations in reverse order.

CAUTION	During the closing phase of KLICK MS / CS, pay the utmost attention not to damage the (electric and mechanic) wires that run inside the frame of the device. Perform the opening and closing operations slowly, making sure that the wires do not interfere with moving parts, as these could pinch or break.
DANGER	If some elements of the electric or mechanic system get damaged during the opening and closing of the KLICK MS / CS devices, do NOT absolutely use the devices and take it immediately to an authorized KLAXON service centre.
DANGER	Once the KLICK MS / CS has been opened, before using it check that all joints are properly closed and that safety buttons (side lever and handlebar rings) are fully fastened. Only use the device when it is completely open (Figure 70).

17. CLEANING

Regularly cleaning the entire device makes it last longer and work better.

We recommend to:

- Before cleaning, switch the device off and disconnect the battery charger.
- Do not use abrasive cleaning agents, detergents and high pressure cleaners.
- Clean the device with a soft, damp cloth.
- Thoroughly dry the device after use in the rain.
- If the device is soiled, soften the dirt and remove it as soon as possible; then dry the device carefully.
- Clean all the outside of the device at least once a month and after each ride on muddy terrain.
- Be careful not to wet the electrical parts (battery, display, motor).
- Do not wash the parts under running water
- Dry the parts immediately after washing, using a soft cloth.

- If the electrical parts get wet, let them dry and do not use the device until they are completely dry.

18. SERVICING

KLICK devices must be serviced regularly, to ensure safe, reliable and efficient operation.

KLAXON is not responsible for any damage caused by non-maintenance or by insufficient maintenance, and in said cases the warranty may lapse. Unscheduled maintenance can be carried out only by technicians authorised by KLAXON's Technical Support Service.

18.1 PERIODICAL MAINTENANCE

We recommend the following regular maintenance:

- At least once a month, check the tyre inflation pressure; a flat tyre affects the vehicle's smooth ride, its safety and its power consumption.
- At least once a month, check wear of the tyres. To replace an inner tube or a tyre, contact an authorised KLAXON technician.
- At least once every two months, check the tightness of all screws and fasteners.
- At least once a month, check the tightness of the fixing nuts of the wheels' pins with a torque wrench calibration at 30Nm (Electric Standard, Electric Tetra, Power Standard, Power Tetra, Mini Standard, Carbon Standard versions).
- At least once a month, check the tightness of the fixing nuts of the wheels' pins with a torque wrench calibration at 50Nm (Race Standard, Race Tetra, Monster Standard versions).
- Before each use, check proper operation of the accelerator and brakes: any replacement of parts subject to wear (brake pads, discs, brake system in general) should be carried out only by authorised KLAXON technicians. The vehicle should also be checked whenever you feel the braking power has decreased.
- Check the condition of the battery, before each use. To replace the battery, and any other electrical component, contact only authorised KLAXON technicians.



Have a KLAXON qualified technician overhaul the entire device at least once a year, and/or whenever a malfunction occurs.

18.2 MALFUNCTIONS

If you encounter a malfunction during use of the KLICK device, contact KLAXON or of its authorised resellers.

Malfunction found	Possible cause	Corrective action
The device does not turn on	The battery is empty	Recharge the battery
	The battery is positioned improperly	Check the position of the battery by removing it and inserting it again, making sure that the electrodes are inserted in the appropriate spaces.
	General problems	Contact an authorised KLAXON service centre
It vibrates excessively during use	Loose screws	Contact an authorised KLAXON service centre
The display lights up but the device does not move	Disconnected plug	Contact an authorised KLAXON service centre
You have problems coupling the traction unit to the connector	The connector is not adjusted properly	Contact an authorised KLAXON service centre
You have problems attaching the connector	There is dirt inside the coupling seat in the crossbeam	Clean the surfaces of the seat in the crossbeam and of the mounting system in the connector
You have problems attaching the connector	The interlocking balls do not retract when pulling the lever	Contact an authorised KLAXON service centre
Wheelchair front wheels touch the ground	The Klick coupling is mounted too low	Contact an authorised KLAXON service centre
KLICK is noisy when in use	The fender touches the wheel while moving	Make sure your feet are in a position that does not interfere with the fender of the device
		Reposition the fender, putting it back into place.
	The brake pads touch the disc when reversing	Contact an authorised KLAXON service centre

18.3 FLY SLIM BATTERY (2.5 AH)

The FLY SLIM battery (36 V and 2.5 Ah) is cylindrical and secured to the connection with an elastic rubber strap (Figure 44).

On the top of the battery, there are markings along which some LEDs show the current charge level: pressing the button, the LEDs will show the approximate charge level, in four levels (20%-50%-80%-100% - Figure 45).

Another button (red) turns the battery on/off, pressing this button will power the motor and the display (Figure 46).

The rubber strap, on the side of the battery, holds the battery on the device. Remove the strap to release the battery, pulling it forward and upward (Figures 47 and 48).

To charge the battery:

- Turn the device off (by pressing and holding the **"M"** button);
- Remove the battery by pulling out the rubber strap on the side (Figures 47 and 48).
- Remove the protection cap located on top of the battery (Figure 49).
- Connect the battery charger's plug (Figure 50);
- Connect the battery charger's plug to the 230V 50 Hz mains (Figure 51);
- The two LED lights on the upper surface of the battery charger (Figure 52) show its status:
 - Red-red: charging;
 - Green-red: charging complete, fully charged battery.
- When the battery is fully charged, first disconnect the plug from the mains socket and only then remove the plug from the battery.

18.4 FLY PLUS BATTERY (2.5 AH)

The FLY PLUS battery (36 V and 2.5 Ah) is box-shaped and secured to the connection with a latching system (Figure 53).

On the top of the battery, there are markings along which some LEDs show the current charge level. Pressing the button, the LEDs will show the approximate charge level, in four levels (20%-50%-80%-100%) and will automatically activate the battery, powering the motor and the display (Figure 54). Use the same button to disable the battery (therefore the LEDs turn off).

The key, placed beside the battery, can be used to remove the entire unit from the device; by turning it, the battery is released and it can be removed by pulling it forward and upward (Figures 55 and 56).

To charge the battery:

- Turn the device off (by pressing and holding the **"M"** button);
- Remove the battery by turning the key (Figures 55 and 56).
- Remove the protection cap located under the battery (Figure 57).
- Connect the battery charger's plug (Figure 58);
- Connect the battery charger's plug to the 230V 50 Hz mains (Figure 51);
- The two LED lights on the upper surface of the battery charger (Figure 52) show its status:
 - Red-red: charging;
 - Green-red: charging complete, fully charged battery.
- When the battery is fully charged, first disconnect the plug from the mains socket and only then remove the plug from the battery.

18.5 FLY MINI BATTERY (2.5 AH)

The FLY MINI battery (36 V and 2.5 Ah) is cylindrical and secured to the connection with a latching system (figure 74).

On the top of the battery, there are markings along which some LEDs show the current charge level. Pressing the button, the leds will show the approximate charge level, in four levels (20%-50%-80%-100% - figure 45).

Another button (red) enables to turn the battery on and off: press this button to power the motor and the display (figure 46).

The key, placed on top of the battery, can be used to fasten it to the device; by inserting it in the relevant seat and rotating it toward the right, it will activate the lock. At this point the battery is released and can be removed by pulling it forward and upward (figures 75 and 76).

To charge the battery:

- Turn the device off (by pressing and holding the **"M"** button);
- Remove the battery by turning the key (Figures 75 and 76).
- Remove the protection cap located on top of the battery (Figure 49).
- Connect the battery charger's plug (Figure 50);
- Connect the battery charger's plug to the 230V 50 Hz mains (Figure 51);
- The two LED lights on the upper surface of the battery charger (Figure 52) show its status:
 - Red-red: charging;
 - Green-red: charging complete, fully charged battery.
- When the battery is fully charged, first disconnect the plug from the mains socket and only then remove the plug from the battery.

18.6 SLIM BATTERY (5.8 AH)

The SLIM battery (36 V and 5.8 Ah) is cylindrical and secured to the connection with elastic rubber strap (Figure 44).

On the top of the battery, there are markings along which some LEDs show the current charge level: pressing the button, the LEDs will show the approximate charge level, in four levels (20% -50% -80% -100% - Figure 45).

Another button (red) turns the battery on/off, pressing this button will power the motor and the display (Figure 46).

The rubber strap, on the side of the battery, holds the battery on the device. Remove the strap to release the battery, pulling it forward and upward (Figures 47 and 48).

To charge the battery:

- Turn the device off (by pressing and holding the **"M"** button);
- Remove the battery by pulling out the rubber strap on the side (Figures 47 and 48).
- Remove the protection cap located on top of the battery (Figure 49).
- Connect the battery charger's plug (Figure 50);

- Connect the battery charger's plug to the 230V 50 Hz mains (Figure 51);
- The two LED lights on the upper surface of the battery charger (Figure 52) show its status:
 - Red-red: charging;
 - Green-red: charging complete, fully charged battery.
- When the battery is fully charged, first disconnect the plug from the mains socket and only then remove the plug from the battery.

18.7 MINI BATTERY (5.8 AH)

The MINI battery (36 V and 5.8 Ah) is cylindrical and secured to the connection with a latching system (Figure 74).

On the top of the battery, there are markings along which some LEDs show the current charge level. Pressing the button, the LEDs will show the approximate charge level, in four levels (20%-50%-80%-100% - Figure 45).

Another button (red) enables to turn the battery on and off: press this button to power the motor and the display (Figure 46).

The key, placed on top of the battery, can be used to fasten it to the device; by inserting it in the relevant seat and rotating it toward the right, it will trigger the lock. At this point the battery is released and can be removed by pulling it forward and upward (Figures 75 and 76).

To charge the battery:

- Turn the device off (by pressing and holding the "M" button);
- Remove the battery by turning the key (Figures 75 and 76).
- Remove the protection cap located on top of the battery (Figure 49).
- Connect the battery charger's plug (Figure 50);
- Connect the battery charger's plug to the 230V 50 Hz mains (Figure 51);
- The two LED lights on the upper surface of the battery charger (Figure 52) show its status:
 - Red-red: charging;
 - Green-red: charging complete, fully charged battery.
- When the battery is fully charged, first disconnect the plug from the mains socket and only then remove the plug from the battery

18.8 PLUS BATTERY (11 AH)

The PLUS battery (36 V and 11 Ah) is box-shaped and secured to the connection with a latching system (Figure 53).

On the top of the battery, there are markings along which some LEDs show the current charge level. Pressing the button, the LEDs will show the approximate charge level, in four levels (20%-50%-80%-100%) and will automatically activate the battery, powering the motor and the display (Figure 54). Use the same button to disable the battery (therefore the LEDs turn off).

The key, placed beside the battery, can be used to remove the entire unit from the device; by turning it, the battery is released and it can be removed by pulling it forward and upward (Figures 55 and 56).

To charge the battery:

- Turn the device off (by pressing and holding the "M" button);
- Remove the battery by turning the key (Figures 55 and 56).
- Remove the protection cap located on top of the battery (Figure 57).
- Connect the battery charger's plug (Figure 58);
- Connect the battery charger's plug to the 230V 50 Hz mains (Figure 51);
- The two LED lights on the upper surface of the battery charger (Figure 52) show its status:
 - Red-red: charging;
 - Green-red: charging complete, fully charged battery.
- When the battery is fully charged, first disconnect the plug from the mains socket and only then remove the plug from the battery.

18.9 RACE BATTERY (11 AH)

The RACE battery (48 V and 11 Ah) is box-shaped and secured to the connection with a latching system (Figure 77).

On the side of the battery, there are markings along which some LEDs show the current charge level. Pressing the button, the LEDs will show the approximate charge level, in four levels (20%-50%-80%-100% - Figure 78).

The key, placed on the right side of the battery, can be used to remove the entire unit from the device; by turning it 180° anticlockwise, the battery is released and it can be removed by pulling it upward (Figures 79 and 80).

The red power button is located on the left side of the battery next to the protective cap for the charger input; pressing it will activate the battery and power the motor and the display. With the same button the battery is deactivated.

To charge the battery:

- Turn the device off (by pressing and holding the "M" button);
- Remove the battery by turning the key (Figures 79 and 80).
- Remove the protection cap located on top of the battery (Figure 81).
- Connect the battery charger's plug (Figure 82);
- Connect the battery charger's plug to the 230V 50 Hz mains (Figure 51);
- The two LED lights on the upper surface of the battery charger (Figure 52) show its status:
 - Red-red: charging;
 - Green-red: charging complete, fully charged battery.

- When the battery is fully charged, first disconnect the plug from the mains socket and only then remove the plug from the battery.

18.10 FLY RACE BATTERY (5.8 AH)

The FLY RACE battery (48 V and 5.8 Ah) is box-shaped and secured to the connection with a latching system (Figure 77).

On the side of the battery, there are markings along which some LEDs show the current charge level. Pressing the button, the LEDs will show the approximate charge level, in four levels (20%-50%-80%-100% - Figure 78).

The key, placed on the right side of the battery, can be used to remove the entire unit from the device; by turning it 180° anticlockwise, the battery is released and it can be removed by pulling it upward (Figures 79 and 80).

The red power button is located on the left side of the battery next to the protective cap for the charger input; pressing it will activate the battery and power the motor and the display. With the same button the battery is deactivated.

To charge the battery:

- Turn the device off (by pressing and holding the "M" button);
- Remove the battery by turning the key (Figures 79 and 80).
- Remove the protection cap located on top of the battery (Figure 81).
- Connect the battery charger's plug (Figure 82);
- Connect the battery charger's plug to the 230V 50 Hz mains (Figure 51);
- The two LED lights on the upper surface of the battery charger (Figure 52) show its status:
 - Red-red: charging;
 - Green-red: charging complete, fully charged battery.
- When the battery is fully charged, first disconnect the plug from the mains socket and only then remove the plug from the battery.

NOTES:

- The batteries supplied with the Klick device are compliant with the EMC2004/108/EC regulation issued by the European Union regarding the CE Classification. It is therefore permitted to transport these batteries on a train, ship or airplane. Despite of this classification they are considered, according to the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, as dangerous material and classified as Class 9, respectively as: code UN3480 (Lithium Ion Batteries) if transported as single units and UN3481 (Lithium Ion Batteries Contained in Equipment) if transported while connected to the Klick device. This classification determines some restrictions regarding the transportation of the product by ship (IMDG Code) and by plane (IATA DGR) referring to: quantity of batteries transported, type of transport (if transported as single unit or connected to the device) and the Watt-hour value (Wh) of each single battery. In this regard, if you are planning to take your device with you, please contact directly the shipping company or the airline chosen for your travel.

Below is a list of the available battery models supplied by KLAXON:

- FLY SLIM, FLY PLUS and FLY MINI batteries: 36V 2.5Ah (90 Wh)
- SLIM and MINI batteries: 36V 5.8Ah (208 Wh)
- PLUS battery: 36V 11Ah (396 Wh)
- RACE battery: 48V 11Ah (528 Wh)
- FLY RACE battery: 48V 5.8 Ah (280 Wh)
- We recommend paying attention to the charge level indicator! Always recharge when the level is low. We always advise you to recharge the battery after extended use or overnight. Lithium-ion batteries have no memory effect, so they must be charged without having to wait until they are completely discharged.
- Store the battery charger away from heat sources, in a dry place and protected from direct sunlight.

	When not using the battery, remember to charge it at least once a month.
	If you see that the battery is damaged, its housing is broken, if it swells or leaks, absolutely do not use it and contact KLAXON's Technical Support immediately.
	Only use the supplied battery charger together with the KLICK device: any damage or malfunction due to non-compliance with these instructions or use of products that do not comply with KLAXON's guidelines will not be covered by the warranty.
	There is a risk of injury due to short-circuits and risk of electric shock if the battery charger has been damaged. Avoid using the battery charger if it has been dropped or damaged.
	Avoid using extension cords unless it is absolutely necessary. If you must use them, make sure in advance that they are undamaged and in excellent condition, to prevent fire hazards and electrical shock.
	Never recharge the batteries and operate the device at the same time, due to risk of injury to yourself and to others.
	Once the battery is fully charged, the charger automatically cuts the power supply. Do not leave the battery charger connected to the 230 V mains for too long after it has finished its charge cycle (green LED on).



Always charge the battery in a well ventilated room and keep it away from flammable material.

19. TECHNICAL DATA

19.1 CLASSIFICATIONS OF THE DEVICE

According to the Medical Devices Directive	Risk class I
Protection against electrical hazards	Class II
Degree of protection against direct and indirect contact	Type B
Use in oxygen-rich environments	No protection
Operating conditions	Device for continuous operation

19.2 PERFORMANCE

#	Feature	Value	Unit	Notes
1a	Available speeds	3; 6; 9; 12; 15	km/h	ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS versions
		5; 7.5; 9; 12; 15	km/h	MS, CS versions
2a	Range (PLUS and RACE 11 Ah batteries)	45-50	km	With charged battery, moderate speed, flat course and 75 kg user.
2b	Range (SLIM, MINI and FLY RACE 5.8 Ah batteries)	20-25	km	With charged battery, moderate speed, flat course and 75 kg user.
2c	Range (FLY SLIM, FLY PLUS and FLY MINI 2.5 Ah batteries)	10-15	km	With charged battery, moderate speed, flat course and 75 kg user.
3	Maximum negotiable slope	10	%	With charged battery and 75 kg user.
4a	Maximum negotiable obstacle height	50	mm	With charged battery and 75 kg user (ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS versions).
4b	Maximum negotiable obstacle height	25	mm	With charged battery and 75 kg user (MS, CS versions).
5a	Motor power	370	W	ES, ET, PS, PT, MS, CS versions
5b	Motor voltage	36	V	
6a	Motor power	1000	W	RS, RT, FS versions
6b	Motor voltage	48	V	
7	Maximum weight of user	120	Kg	Consistently with the technical characteristics of the wheelchair to which it is attached.

19.3 SIZE INFORMATION

19.3 A DIMENSIONAL DATA KLIK ELECTRIC STANDARD/KLIK POWER STANDARD/KLIK RACE STANDARD

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Length	40	cm	
2	Width	50	cm	
3	Height	90	cm	
4	Weight	8.0	kg	ES, PS versions (weight only of drive unit without battery)
		11.4	kg	RS version (weight only of drive unit without battery)
5a	Weight of PLUS battery (11 Ah)	2.5	kg	
5b	Weight of SLIM battery (5.8 Ah)	1.3	kg	

KLAXON Mobility GmbH - ENG

5c	Weight of FLY SLIM battery (2.5 Ah)	0.7	kg	
5d	Weight of FLY PLUS battery (2.5 Ah)	0.7	kg	
5e	Weight of RACE battery (11 Ah)	3.0	kg	
5f	Weight of FLY RACE battery (5.8 Ah)	1.5	kg	

19.3 B DIMENSIONAL DATA KLIK ELECTRIC TETRA/KLIK POWER TETRA/KLIK RACE TETRA

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Length	40	cm	
2	Width	50	cm	
3	Height	95	cm	
4	Weight	8.6	kg	ET, PT versions (weight only of drive unit without battery)
		12.00	kg	RT version (weight only of drive unit without battery)
5a	Weight of PLUS battery (11 Ah)	2.5	kg	
5b	Weight of SLIM battery (5.8 Ah)	1.3	kg	
5c	Weight of FLY SLIM battery (2.5 Ah)	0.7	kg	
5d	Weight of FLY PLUS battery (2.5 Ah)	0.7	kg	
5e	Weight of RACE battery (11 Ah)	3.0	kg	
5f	Weight of FLY RACE battery (5.8 Ah)	1.5	kg	

19.3 C DIMENSIONAL DATA KLIK MONSTER STANDARD

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Length	50	cm	
2	Width	50	cm	
3	Height	90	cm	
4	Weight	15.0	kg	Weight only of drive unit without battery
5a	Weight of RACE battery (11 Ah)	3.0	kg	
5b	Weight of FLY RACE battery (5.8 Ah)	1.5	kg	

19.3 D DIMENSIONAL DATA KLIK MINI STANDARD/KLIK CARBON STANDARD

#	Feature	Value	Unit	Notes
1a	Length	25	cm	Open
1b	Width	45	cm	Open
1c	Height	90	cm	Open
2a	Length	25	cm	Closed
2b	Width	25	cm	Closed
2c	Height	65	cm	Closed
3	Weight	7.7	kg	MS (Weight only of drive unit without battery)
		7.9	kg	CS (Weight only of drive unit without battery)

KLAXON Mobility GmbH - ENG

4a	Weight of MINI battery (5.8 Ah)	1.3	kg	
4b	Weight of FLY MINI battery (2.5 Ah)	0.7	kg	

19.4 ENVIRONMENTAL OPERATING CONDITIONS

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Maximum altitude	2000	m	
2	Atmospheric pressure	700 to 1060	hPa	
3	Temperature	0 to 40	°C	
4	Relative humidity	30 to 90	%	

19.5 TRANSPORTATION AND STORAGE ENVIRONMENTAL CONDITIONS

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Temperature	10 to 50	°C	
2	Relative humidity	30 to 90	%	

19.6 TECHNICAL DESCRIPTION OF BATTERY CHARGER

19.6 A TECHNICAL DESCRIPTION OF BATTERY CHARGER (FLY MINI, FLY SLIM, FLY PLUS, MINI, SLIM, PLUS BATTERIES)

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Input voltage	230	V	
2	Frequency	50	Hz	
3	Output Voltage	36	V	

19.6 B TECHNICAL DESCRIPTION OF BATTERY CHARGER (RACE, FLY RACE BATTERIES)

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Input voltage	230	V	
2	Frequency	50	Hz	
3	Output Voltage	48	V	

19.7 TECHNICAL DESCRIPTION OF BATTERIES

A. PLUS Battery (11 Ah)

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Rated voltage	36	V	
2	Capacity	11	Ah	
3	Charging time	4	h	Time to charge a completely discharged battery

B. SLIM AND MINI BATTERIES (5.8 Ah)

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Rated voltage	36	V	With 100% charge, nominal 36 V voltage
2	Capacity	5.8	Ah	
3	Charging time	2.5	h	Time to charge a completely discharged battery

KLAXON Mobility GmbH - ENG

C. FLY SLIM, FLY MINI AND FLY PLUS BATTERIES (2.5 Ah)

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Rated voltage	36	V	
2	Capacity	2.5	Ah	
3	Charging time	2.5	h	Time to charge a completely discharged battery

D. RACE BATTERY (11 Ah)

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Rated voltage	48	V	
2	Capacity	11	Ah	
3	Charging time	5.5	h	Time to charge a completely discharged battery

E. FLY RACE BATTERY (5,8 Ah)

#	Feature	Value	Unit	Notes
1	Rated voltage	48	V	
2	Capacity	5.8	Ah	
3	Charging time	3.5	h	Time to charge a completely discharged battery

19.8 MAIN FEATURES

#	Feature	Value
1	Traction type	Electric
2	Brake	Disc (diameter 160 mm), mechanical
3	Type of use	Outdoor and indoor

20. DISPOSAL OF THE DEVICE

	Disposal of the equipment inside the KLICK devices must absolutely comply with regulations of the country in which the devices are used. KLAXON is not liable for use that is not in accordance with specific regulations in force.
---	---

21. PRODUCT WARRANTY

The warranty period is 24 months for the traction device and 12 months for the batteries, starting from the delivery date of the device.

Natural wear and tear of parts is not covered by the warranty, except for improper wear due to a manufacturing defect.

If a defect occurs during the warranty period, KLAXON will, at its discretion, repair or replace the defective component.

The manufacturer assumes no liability for damages caused by negligence, careless use and maintenance, tampering or incorrect maintenance or by unauthorised persons, or for failure to follow the instructions for use set out in this Manual.

22. ORIGINAL TEXT

This document is a translation of the original version written in Italian. Please note that in case of discrepancies between the two versions, the Italian version will be the one considered as official and valid.

Gentile Cliente,

La ringraziamo per aver scelto un prodotto della gamma KLICK e le diamo il benvenuto.

Speriamo vivamente che i prodotti di KLAXON MOBILITY possano migliorare la sua giornata e le sue attività in tutte le loro forme e rimaniamo a disposizione per qualunque informazione o chiarimento. La invitiamo inoltre a rimanere aggiornato sulle ultime novità della nostra gamma di prodotti, sugli accessori disponibili e sugli eventi e le iniziative promosse dalla nostra azienda.

Ci può contattare scrivendo una email a info@klaxon-klick.com, attraverso il nostro sito web all'indirizzo www.klaxon-klick.com, oppure su Facebook accedendo alla pagina www.facebook.com/klaxonklickworld.

La informiamo altresì che KLAXON MOBILITY GMBH, come da normativa europea, è in possesso della Certificazione CE per tutti i prodotti della gamma KLICK; essi vengono classificati come dispositivi medici di Classe I e sono conformi ai requisiti essenziali di sicurezza indicati nell'Allegato I della Dir. 93/42/CEE emendata con la Direttiva 2007/47.



Ringraziandola nuovamente per aver scelto i nostri prodotti, Le auguriamo buona giornata e buon divertimento.

Cordiali Saluti,

Lo Staff di KLAXON MOBILITY GMBH

INDICE

INFORMAZIONI PRELIMINARI	PAG. 4
1. AVVERTENZE	PAG. 4
2. AVVISI DI SICUREZZA	PAG. 5
3. DESTINAZIONE D'USO DEL DISPOSITIVO	PAG. 5
4. AMBIENTE DI UTILIZZO	PAG. 5
5. LIMITI D'USO	PAG. 6
6. REQUISITI UTILIZZATORE	PAG. 6
7. AVVERTENZE E PRECAUZIONI	PAG. 6
8. MARCATURE	PAG. 8
9. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	PAG. 9
9.1 COMPOSIZIONE DEL PRODOTTO	PAG. 9
9.2 SISTEMA DI AGGANCIO KLIK®	PAG. 10
9.3 CARICABATTERIA	PAG. 10
9.4 ACCESSORI	PAG. 10
9.5 DOCUMENTAZIONE	PAG. 11
10. INSTALLAZIONE ED AGGANCIO	PAG. 11
10.1 INSTALLAZIONE	PAG. 11
10.2 FASI DI AGGANCIO	PAG. 11
10.3 CARROZZINA	PAG. 11
11. FUNZIONAMENTO VERSIONI: KLIK ELECTRIC STANDARD / KLIK POWER STANDARD	PAG. 11
11.1 INTERFACCIA UTENTE	PAG. 11
11.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO	PAG. 12
11.3 UTILIZZO	PAG. 12
11.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA	PAG. 13
12. FUNZIONAMENTO VERSIONI: KLIK ELECTRIC TETRA / KLIK POWER TETRA	PAG. 13
12.1 INTERFACCIA UTENTE	PAG. 13
12.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO	PAG. 13
12.3 UTILIZZO	PAG. 14
12.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA	PAG. 14
13. FUNZIONAMENTO VERSIONE KLIK RACE STANDARD	PAG. 15
13.1 INTERFACCIA UTENTE	PAG. 15
13.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO	PAG. 15
13.3 UTILIZZO	PAG. 15
13.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA	PAG. 16
14. FUNZIONAMENTO VERSIONE KLIK RACE TETRA	PAG. 16
14.1 INTERFACCIA UTENTE	PAG. 16
14.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO	PAG. 17
14.3 UTILIZZO	PAG. 17
14.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA	PAG. 18
15. FUNZIONAMENTO VERSIONE KLIK MONSTER STANDARD	PAG. 18
15.1 INTERFACCIA UTENTE	PAG. 18

KLAXON Mobility GmbH - ITA

15.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO	PAG. 18
15.3 UTILIZZO	PAG. 19
15.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA	PAG. 20
16. FUNZIONAMENTO VERSIONI: KLICK MINI STANDARD / KLICK CARBON STANDARD	PAG. 20
16.1 INTERFACCIA UTENTE	PAG. 20
16.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO	PAG. 20
16.3 UTILIZZO	PAG. 21
16.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA	PAG. 21
16.5 CHIUSURA / APERTURA PER IL TRASPORTO	PAG. 22
17. PULIZIA	PAG. 22
18. MANUTENZIONE	PAG. 22
18.1 MANUTENZIONE PERIODICA	PAG. 22
18.2 ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO	PAG. 23
18.3 BATTERIA FLY SLIM (2,5 AH)	PAG. 23
18.4 BATTERIA FLY PLUS (2,5 AH)	PAG. 23
18.5 BATTERIA FLY MINI (2,5 AH)	PAG. 24
18.6 BATTERIA SLIM (5,8 AH)	PAG. 24
18.7 BATTERIA MINI (5,8 AH)	PAG. 24
18.8 BATTERIA PLUS (11 AH)	PAG. 25
18.9 BATTERIA RACE (11 AH)	PAG. 25
18.10 BATTERIA FLY RACE (5,8 AH)	PAG. 25
19. DATI TECNICI	PAG. 26
19.1 CLASSIFICAZIONI DISPOSITIVO	PAG. 26
19.2 PRESTAZIONI	PAG. 27
19.3 DATI DIMENSIONALI	PAG. 27
19.4 CONDIZIONI AMBIENTALI DI UTILIZZO	PAG. 28
19.5 CONDIZIONI AMBIENTALI DI TRASPORTO ED IMMAGAZZINAMENTO	PAG. 28
19.6 SCHEDA TECNICA CARICABATTERIA	PAG. 29
19.7 SCHEDA TECNICA BATTERIE	PAG. 29
19.8 CARATTERISTICHE GENERALI	PAG. 30
20. SMALTIMENTO APPARECCHIATURA	PAG. 30
21. GARANZIA DEL PRODOTTO	PAG. 30
22. TESTO ORIGINALE	PAG. 30

INFORMAZIONI PRELIMINARI

PREMESSA

Il suddetto Manuale d'Uso istruisce all'utilizzo degli ausili della famiglia denominata "KLICK electric series", atti ad aumentare la mobilità delle persone con disabilità. La gamma di prodotti KLICK descritta nel presente Manuale è formata dai seguenti modelli:

- ELECTRIC: versioni Electric Standard (ES) e Electric Tetra (ET)
- POWER: versioni Power Standard (PS) e Power Tetra (PT)
- RACE: versioni Race Standard (RS) e Race Tetra (RT)
- MONSTER: versione Standard (FS)
- MINI: versione Standard (MS)
- CARBON: Standard (CS)

DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL FABBRICANTE

KLAXON MOBILITY GMBH

Industriestrasse, 1

9601 - Arnoldstein (Austria)

Tel.: +43 (0)664 4681294

e-mail: info@klaxon-klick.com

Di seguito verrà indicato con la dicitura: **KLAXON**.

INFORMAZIONI DI PUBBLICAZIONE

REV.	Descrizione della modifica	DATA
01	Prima emissione	27.07.2016
02	Revisione 2.0	07.10.2016
03	Revisione 3.0	27.12.2016
04	Revisione 4.0	11.01.2017
05	Revisione 5.0	08.06.2017
06	Revisione 6.0	15.05.2018

Tutte le informazioni, le figure e le specifiche di questo documento si basano sulle informazioni di produzione più recenti, disponibili al momento della pubblicazione.

Il presente documento è soggetto a modifiche sulla base di innovazioni tecniche, senza preavviso.

1. AVVERTENZE

- Leggere attentamente le presenti istruzioni prima di utilizzare il dispositivo.
- KLAXON declina ogni responsabilità per la mancata osservanza del contenuto di questo documento.
- L'uso dei dispositivi KLICK è specifico per persone disabili che utilizzano una carrozzina manuale.
- L'uso dei dispositivi KLICK negli spazi pubblici (strade, marciapiedi, piazze, piste ciclabili, ecc.) deve rispettare le normative specifiche del Paese in cui vengono utilizzati. KLAXON non è responsabile in tal senso per l'uso non conforme alle normative specifiche vigenti.
- Qualora si dovessero riscontrare delle anomalie durante l'uso tali da pregiudicarne la sicurezza dell'utilizzatore, il dispositivo deve essere posto fuori servizio e deve essere contattata tempestivamente l'assistenza tecnica KLAXON.
- Ricambi e accessori non originali non sono stati verificati dal fabbricante. Non può quindi essere certificata né la rispondenza, né la sicurezza di tali componenti ai requisiti di sicurezza e di prestazione necessari.
- KLAXON non è responsabile di qualunque danno causato dall'utilizzo di ricambi o accessori non originali.
- L'installazione del prodotto deve essere eseguita secondo le procedure definite dalla KLAXON, da personale autorizzato. Non può essere assicurata né la sicurezza, né l'efficacia del dispositivo in caso di violazione di tali procedure, tantomeno la validità della garanzia.

I punti del manuale contrassegnati con i simboli riportati di seguito devono essere letti con attenzione:

PERICOLO	La parola PERICOLO indica una situazione potenziale di pericolo, che, se non viene evitata, può produrre la morte o serie lesioni alle persone.
ATTENZIONE	La parola ATTENZIONE indica una situazione potenziale di pericolo, che, se non viene evitata, può produrre lesioni non gravi alla persona o danni alla proprietà.
NOTA	La parola NOTA indica istruzioni importanti o informazioni particolari.
	Segnale di pericolo generico: indica l'esistenza di un pericolo dovuto a diverse cause.



Segnale di pericolo alta tensione: indica la presenza di alte tensioni.

2. AVVISI DI SICUREZZA

	L'utilizzatore deve leggere questo documento ed aver preso coscienza del suo contenuto prima di utilizzare l'ausilio.
	Se l'ausilio non sarà usato rispettando le specifiche indicate, il livello di sicurezza previsto dal costruttore potrebbe ridursi.
	Nella prima fase di utilizzo l'utente deve acquisire familiarità di guida per evitare possibili rischi dovuti a errori di utilizzo.
	EMC - Il dispositivo è conforme alle norme ISO 7176-21:2009 CLAUSE 5.4 sulla compatibilità elettromagnetica, ma a garanzia della sicurezza dell'utilizzatore si consiglia di non utilizzare l'apparecchiatura in presenza di forti campi elettromagnetici ambientali.

- Non permettere l'utilizzo a bambini, persone incapaci, inadeguatamente preparate o non idonee dal punto di vista fisico.
- Vi è il rischio di slittamento sul bagnato a terra, ghiaia o terreno sconnesso: regolare sempre la velocità e lo stile di guida alle condizioni d'uso (meteo, superficie, capacità individuale, ecc.): non guidare mai frontalmente verso un oggetto e guidare con prudenza verso i passaggi stretti.
- È vietato superare gradini di altezza superiore ai 5 centimetri (per le versioni Electric Standard, Electric Tetra, Power Standard, Power Tetra, Race Standard, Race Tetra, Monster Standard) e superiori ai 2,5 centimetri (per le versioni Mini Standard e Carbon Standard) sia in salita che in discesa lungo la direzione di avanzamento. È vietato condurre la carrozzina equipaggiata con KLICK su strade con pendenza superiore al 10%. Questi ostacoli vanno sempre affrontati frontalmente e con lentezza. La modalità corretta di superamento di gradini e salite è illustrata alla Figura 1.
- In caso di terreno bagnato o sconnesso il valore della pendenza massima consentita ed il valore dell'altezza massima dei gradini consentita diminuiscono in modo da preservare la sicurezza dell'utente.
- In caso di collisione si potrebbero riportare *lesioni*, anche gravi, a parti del corpo.
- Ad alta velocità si potrebbe perdere il controllo della sedia a rotelle e potrebbe verificarsi il ribaltamento. Non superare mai la velocità di 15 km/h; evitare le collisioni in generale.
- Utilizzare sempre la carrozzina attrezzata con KLICK in modo appropriato, evitando, ad esempio, di procedere, senza frenare, verso ostacoli (gradini, spigoli, telai di porte, ecc.) o di scendere da gradini o pendenze pericolose.
- Le performance di guida della carrozzina attrezzata con KLICK potrebbero essere influenzate da campi elettromagnetici. In caso si rilevi un malfunzionamento in queste condizioni di utilizzo rivolgersi a KLAXON o a un suo rivenditore autorizzato.
- Evitare il contatto con i liquidi che fuoriescono dalla batteria nel caso questa sia danneggiata.
- Durante l'utilizzo i componenti del sistema frenante possono raggiungere temperature elevate e il contatto di tali componenti con la pelle può provocare scottature e ustioni, porre la massima attenzione al fine di evitare questa conseguenza.
- In ogni caso bisogna sempre rispettare i limiti d'uso previsti per la carrozzina manuale su cui viene installato il sistema KLICK.

3. DESTINAZIONE D'USO DEL DISPOSITIVO

Attraverso l'utilizzo dei dispositivi KLICK è possibile aggiungere alla maggior parte delle carrozzine manuali un sistema di spinta ausiliario, in modo facile e veloce.

Agganciando KLICK alla carrozzina si sollevano le ruote anteriori, e si utilizza al loro posto una ruota singola sterzante, appartenente al "gruppo trazione".

KLICK rientra nella classe di utilizzo della carrozzina alla quale è agganciato secondo la norma CEI EN 12184. Inoltre KLICK soddisfa le specifiche richieste della classe B con autonomia massima di circa 50 km (nella versione dotata di batteria 11 Ah carica, percorso pianeggiante e peso utente di 75 kg).

In accordo con la definizione di classe B della norma CEI EN 12184, il dispositivo è previsto per uso in ambiente indoor e capace di affrontare ostacoli outdoor.



Qualsiasi altro uso o uso improprio potrebbe comportare situazioni pericolose

4. AMBIENTE DI UTILIZZO

Ambiente d'uso

I dispositivi della famiglia KLICK sono realizzati per un utilizzo accoppiato alla maggior parte delle carrozzine manuali in commercio. Le soluzioni KLICK consentono un uso sia in ambiente indoor che outdoor, con i limiti indicati in questo documento, ed in generale con le stesse limitazioni imposte dall'uso della carrozzina manuale.

Scopo clinico e tipologia dell'utilizzatore

KLICK non è stato ideato per un uso strettamente clinico, ma come supporto alla mobilità delle persone che utilizzano una carrozzina manuale. Per questo motivo, tenuto conto delle precauzioni d'uso descritte in questo documento, non sono necessari particolari requisiti professionali, tecnici o attitudinali per poter condurre o utilizzare KLICK.

5. LIMITI D'USO

Il dispositivo deve essere utilizzato coerentemente alla destinazione d'uso descritta nei paragrafi precedenti, ogni altro impiego deve essere considerato un utilizzo improprio.

In particolare non è ammesso l'utilizzo dei Dispositivi KLICK:

- In modo disaccoppiato ad una carrozzina manuale.
- Dopo l'assunzione di alcolici o in caso di alterazione delle capacità psicofisiche dell'utilizzatore.
- Su strade con fondo non idoneo.
- In condizioni di scarsa visibilità (utilizzo notturno, nebbia, ecc.).
- Per utilizzatori di peso superiore ai 120 kg e comunque di peso superiore a quanto eventualmente previsto per la carrozzina utilizzata.
- Con condizioni atmosferiche avverse (pioggia, vento forte, ecc.).
- Nell'affrontare salite o discese di pendenza superiore al 10% (vedi Figura 2).
- Nel superamento, tanto a salire che a scendere, di gradini di altezza superiore a 5 centimetri; questa indicazione si riferisce alle versioni Electric Standard, Electric Tetra, Power Standard, Power Tetra, Race Standard, Race Tetra, Monster Standard (vedi Figura 3).
- Nel superamento, tanto a salire che a scendere, di gradini di altezza superiore a 2,5 centimetri; questa indicazione si riferisce alla versione Mini Standard e Carbon Standard (vedi Figura 73).

6. REQUISITI UTILIZZATORE

I Dispositivi della famiglia KLICK e i relativi accessori possono essere impiegati autonomamente da un utilizzatore che:

- Sia informato e abbia fatto sufficiente pratica sul corretto uso del dispositivo medesimo.
- Sia a conoscenza dei rischi connessi all'utilizzo dello stesso.
- Sia in possesso di capacità fisiche e psichiche sufficienti a garantire l'opportuno utilizzo del dispositivo in piena sicurezza.

7. AVVERTENZE E PRECAUZIONI

	Il presente manuale d'uso è parte integrante del dispositivo e deve essere sempre a disposizione dell'utilizzatore. In caso di smarrimento o danneggiamento, contattare KLAXON.
	I dispositivi della famiglia KLICK ed i relativi accessori possono essere impiegati da un utilizzatore che sia a conoscenza dei rischi connessi all'utilizzo dello stesso.
	I dispositivi della famiglia KLICK ed i relativi accessori possono essere impiegati solo ed esclusivamente da un utilizzatore che sia stato informato e che abbia fatto sufficiente pratica sul corretto uso del dispositivo medesimo.
	È assolutamente vietato rimuovere, modificare o sostituire componenti del dispositivo. Se necessario, tali operazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale tecnico autorizzato da KLAXON.
	È vietato utilizzare l'apparecchio dopo aver consumato alcolici, stupefacenti e in generale in caso di alterazione delle capacità psicofisiche dell'utilizzatore.
	Non è ammesso l'utilizzo dei Dispositivi KLICK per utenti di peso superiore ai 120 kg; integralmente a questo, il peso non deve essere superiore a quanto eventualmente previsto dai costruttori della carrozzina utilizzata.
	L'utilizzatore è responsabile del monitoraggio e del mantenimento dell'efficienza dei dispositivi e dei relativi accessori secondo quanto indicato nel presente documento.
	È assolutamente vietato utilizzare l'apparecchiatura al di fuori delle condizioni ambientali d'uso.
	La manutenzione periodica deve essere eseguita per garantirne il buon funzionamento e la sicurezza dell'apparecchiatura.
	Non è ammesso l'utilizzo dei Dispositivi KLICK per il trasporto di più di una persona.

	Non è ammesso l'utilizzo dei Dispositivi KCLICK in modo disaccoppiato ad una carrozzina manuale.
	Non adoperare la batteria in dotazione per alimentare sistemi diversi dal KCLICK per cui è stata accoppiata.
	Non lasciare la batteria al sole o alle intemperie quando non utilizzata.
	Non cortocircuitare la batteria.
	Non gettare la batteria in acqua.
	Non tentare di aprire il pacco batteria.
	Non lasciar giocare i bambini con il pacco batteria.
	Nel caso in cui la batteria sia alla fine della sua vita, è obbligo gettarla negli appositi contenitori all'interno dei centri di raccolta preposti.
	Durante l'utilizzo i componenti del sistema frenante possono raggiungere temperature elevate e il contatto di tali componenti con la pelle può provocare scottature e ustioni: porre la massima attenzione al fine di evitare questa conseguenza.

	PERICOLO: Le tensioni elettriche all'interno dell'apparecchiatura possono essere letali.
	PERICOLO: Non connettere/disconnettere i cavi di alimentazione ad apparecchiatura accesa.
	PERICOLO: Eventuali operazioni di manutenzione o la pulizia del dispositivo vanno effettuate a dispositivo spento e sconnesso alla rete elettrica.
	PERICOLO: Non rimuovere alcun pannello di rivestimento del sistema, ma rivolgersi al Servizio di Assistenza Tecnica.

	L'uso dei dispositivi KCLICK negli spazi pubblici (strade, marciapiedi, piazze, piste ciclabili, ecc.) deve rispettare le normative specifiche del Paese in cui vengono utilizzati. KLAXON non è responsabile in tal senso per l'uso non conforme alle normative specifiche vigenti.
	Moderare la velocità in relazione alle caratteristiche della carrozzina, alle condizioni del fondo stradale, all'inclinazione laterale della strada ed al raggio della curva che ci si presta ad affrontare.
	È vietato l'utilizzo del dispositivo in condizioni di scarsa luminosità. L'apparecchiatura non è adatta all'uso notturno.
	È necessario porre attenzione agli sbandamenti laterali dovuti alla presenza di vento forte.
	È necessario porre attenzione allo sbandamento laterale dovuto a sterzate in movimento.
	È necessario porre attenzione allo sbandamento laterale dovuto alla pendenza trasversale della strada.

KLAXON Mobility GmbH - ITA

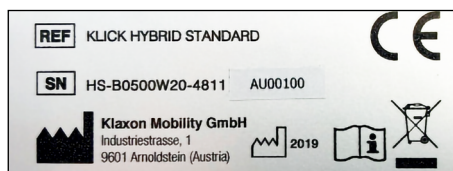
	Non è ammesso l'utilizzo dei Dispositivi KLiCK su strade con fondo non idoneo.
	Non è ammesso l'utilizzo dei Dispositivi KLiCK con condizioni atmosferiche avverse (pioggia, vento forte, ecc.).
	Non è ammesso l'utilizzo dei Dispositivi KLiCK (versioni ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS) nel superamento, a salire o a scendere, di gradini di altezza superiore a 5 centimetri.
	Non è ammesso l'utilizzo dei Dispositivi KLiCK (versioni MS e CS) nel superamento, a salire o a scendere, di gradini di altezza superiore a 2,5 centimetri.
	Non è ammesso l'utilizzo dei Dispositivi KLiCK su percorsi con pendenze superiori al 10%.
	È consigliato andare in discesa a non più di due terzi della velocità massima; su percorsi pendenti evitare frenate o accelerate improvvise.
	Durante i percorsi in salita o in discesa mai tentare di superare degli ostacoli.
	È vietato tentare di salire o scendere su una scalinata.
	È vietato superare degli ostacoli in maniera obliqua: assicurarsi che le ruote posteriori superino l'ostacolo sempre contemporaneamente. Mai fermarsi a metà strada. Non è consentito superare l'altezza massima di 5 centimetri (versioni ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS). Non è consentito superare l'altezza massima di 2,5 centimetri (versioni MS, CS).
	Evitare, con veicolo in movimento, di spostare il centro di gravità o di effettuare movimenti bruschi con il corpo.
	È consigliato percorrere passaggi stretti alla velocità più bassa e con la massima cautela.
	Con l'utilizzo dei Dispositivi KLiCK aumenta il pericolo di ribaltamento in curva: ridurre la velocità prima di affrontare un cambio di direzione. Accelerare nuovamente solo una volta usciti dalla curva.
	Durante l'utilizzo dei dispositivi KLiCK è assolutamente vietato affrontare inversioni di marcia su terreni pendenti, aventi pendenza superiore al 5% e con velocità di avanzamento superiore alla marcia 1.
	Può risultare difficoltoso effettuare manovre davanti ad un ascensore o davanti all'ingresso di un edificio in quanto il diametro di sterzata della carrozzina aumenta una volta agganciato il dispositivo KLiCK; questo potrebbe essere in contrasto con le norme degli edifici o con le dimensioni reali degli ingressi.
	Entrando in un edificio e/o in un ascensore tenete sempre presente il diametro di sterzata della vostra carrozzina equipaggiata con il dispositivo KLiCK. Evitate situazioni di guida dalle quali non sareste più in grado di uscire perché impossibilitati a girare la vostra carrozzina.
	È assolutamente vietato condurre il dispositivo Klick lungo le corsie del Tram, Treno e Metropolitana di superficie. A tal proposito bisogna porre la massima attenzione, nel caso si percorrano passaggi pedonali in presenza di binari, a mantenere le ruote del Klick e della carrozzina a debita distanza. L'inosservanza di tale precauzione può causare gravi danni al dispositivo stesso e all'utente. Tali precauzioni vanno prese in considerazione anche in presenza di caditoie, tombini ed ogni tipo di avallamento presente sul percorso.
	Durante l'utilizzo dei dispositivi KLiCK MS e CS è fatto obbligo di porre la massima attenzione alla salvaguardia del sistema frenante; in special modo l'utente deve evitare gli ostacoli (laterali e frontali) che possono danneggiare il disco.

8. MARCATURE

Il dispositivo è identificabile in modo univoco attraverso il Serial Number (SN), esso è parte dell'etichetta di targa del dispositivo che è applicata sul gruppo motore in corrispondenza della batteria. Il significato dei simboli riportati nell'etichetta di targa sono i seguenti:

Simbolo	Descrizione
	Manufacturer (produttore)
	Reference number (codice caratteristiche prodotto)
	Serial number (numero di serie)
	Year of manufacture (anno di produzione)
	Symbol indicating: Follow the instructions for use (seguire le istruzioni d'uso)
	CE mark (marchio CE)
	Electrical equipment disposal via separate collection (smaltimento speciale, componenti elettriche)

Immagine della LABEL CE applicata ai prodotti della gamma KLICK.



9. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

9.1 COMPOSIZIONE DEL PRODOTTO

A. VARIANTI: KLICK ELECTRIC STANDARD / KLICK POWER STANDARD

La Figura 4 illustra il prodotto KLICK ELECTRIC STANDARD agganciato ad una sedia a rotelle "tipo" e ne identifica gli elementi che lo compongono.

1. Ruota sterzante
2. Sistema frenante
3. Gruppo motore
4. Cavalletto
5. Manubrio Standard
6. Batteria
7. Longherone Standard

B. VARIANTI: KLICK ELECTRIC TETRA / KLICK POWER TETRA / KLICK RACE TETRA

La Figura 5 illustra il prodotto KLICK POWER TETRA agganciato ad una sedia a rotelle "tipo" e ne identifica gli elementi che lo compongono.

1. Ruota sterzante
2. Sistema frenante
3. Gruppo motore
4. Cavalletto
5. Manubrio Tetra (con funzioni di accelerazione e frenata)
6. Batteria
7. Longherone Tetra

C. VARIANTE KLICK RACE STANDARD

La Figura 71 illustra il prodotto KLICK RACE STANDARD e ne identifica gli elementi che lo compongono.

1. Ruota sterzante e Gruppo motore
2. Sistema frenante
3. Cavalletto
4. Manubrio Standard
5. Batteria

D. VARIANTE KCLICK MONSTER STANDARD

La Figura 72 illustra il prodotto KCLICK MONSTER STANDARD e ne identifica gli elementi che lo compongono.

1. Ruota sterzante
2. Sistema frenante
3. Gruppo motore
4. Cavalletto
5. Manubrio Standard
6. Batteria

E. VARIANTI: KCLICK MINI STANDARD / KCLICK CARBON STANDARD

La Figura 70 illustra il prodotto KCLICK CARBON STANDARD e ne identifica gli elementi che lo compongono.

1. Ruota sterzante e Gruppo motore
2. Sistema frenante
3. Cavalletto
4. Manubrio Standard
5. Batteria

9.2 SISTEMA DI AGGANCIO KCLICK®

Si veda la Figura 6.

A. BRACCIALI

I bracciali sono l'elemento, del sistema di aggancio KCLICK, che rimane sempre agganciato al telaio della carrozzina (vedi Figura 7). Assieme al traverso, essi devono essere installati sulla carrozzina da un tecnico autorizzato KLAXON e non vengono mai rimossi dall'utente durante l'utilizzo. Sono disponibili bracciali di varie misure e forme per adattarsi alle diverse sezioni e tipologie di telai delle carrozzine.

B. TRAVERSO

La Figura 8 illustra un TRAVERSO e ne identifica gli elementi che lo compongono.

1. TRAVERSO
2. Sede quadra per l'inserimento del LONGHERONE
3. Spine di fissaggio
4. Fascette di fissaggio e regolazione.

C. LONGHERONE (CON DETTAGLIO SISTEMA BREVETTATO "KCLICK ®")

La Figura 9 illustra un LONGHERONE STANDARD e ne identifica gli elementi che lo compongono.

1. Leva di blocco/sblocco del LONGHERONE
2. Sistema di fissaggio nel TRAVERSO (con blocco a sfere)
3. Pulsante di sgancio del dispositivo KCLICK
4. Aggancio KCLICK ® (Brevetto Mondiale)
5. Sede perno superiore
6. Sede perno inferiore.

D. LONGHERONE TETRA (CON DETTAGLIO SISTEMA BREVETTATO "KCLICK ®")

La Figura 10 illustra un LONGHERONE TETRA e ne identifica gli elementi che lo compongono.

1. Impugnatura in velcro del LONGHERONE
2. Sistema di fissaggio nel TRAVERSO (con blocco a sfere)
3. Leva di sgancio facilitato del dispositivo KCLICK
4. Aggancio KCLICK ® (Brevetto Mondiale)
5. Sede perno superiore
6. Sede perno inferiore.

9.3 CARICABATTERIA

La Figura 11 illustra il caricabatteria che viene dato in dotazione con le batterie FLY SLIM (2,5 Ah), SLIM (5,8 Ah), FLY MINI (2,5 Ah), MINI (5,8 Ah), RACE (11 Ah) e FLY RACE (5,8 Ah) compatibili con i modelli Electric Standard, Electric Tetra, Mini Standard, Carbon Standard, Race Standard, Race Tetra e Monster Standard.

La Figura 12 illustra il caricabatteria che viene dato in dotazione con le batterie FLY PLUS (2,5 Ah) e PLUS (11 Ah) compatibili con i modelli Power Standard e Power Tetra.

9.4 ACCESSORI

KCLICK può essere fornito di diversi accessori, per alcuni di questi può essere necessario consultare l'apposito Manuale d'Uso (chiedere a KLAXON o consultare il sito: www.klaxon-klick.com).

A. MANUBRIO SGANCIO RAPIDO (FIGURA 13)

Lo scopo di questo accessorio è quello di poter spostare rapidamente il manubrio da una posizione "di guida" ad una posizione "di riposo" in modo che lo stesso non sia di impedimento per le gambe dell'utilizzatore durante la fase di aggancio/sgancio del dispositivo. Il tutto avviene attraverso la leva posta nella parte superiore della pipa

- 1) Spostare la sicurezza posta al di sopra della leva di sgancio (Figura 14).
- 2) Sollevare la leva stessa sbloccando in questo modo il manubrio (Figura 15).

Dopo questa operazione si avranno le seguenti possibilità:

- regolare il manubrio in una determinata posizione e bloccarlo nuovamente riabbassando la leva di sgancio (Figura 16)
- far ruotare totalmente la pipa portando il manubrio in una posizione avanzata rispetto alla sede della pipa (in questo caso non lo posso bloccare chiudendo la leva - (Figura 17).

ATTENZIONE: il suddetto accessorio non è compatibile con le versioni "Tetra" di tutti i modelli. Per informazioni aggiuntive consultare il materiale (scritto, audio/video) presente sul sito www.klaxon-klick.com o chiedere ad un rivenditore autorizzato KLAXON.

9.5 DOCUMENTAZIONE

Un corredo dell'Apparecchiatura viene fornito il presente MANUALE D'USO in formato cartaceo che deve essere conservato con la massima cura. In caso di smarrimento dei documenti di cui sopra si deve inoltrare per iscritto domanda di duplicato a KLAXON.

10. INSTALLAZIONE ED AGGANCIO

10.1 INSTALLAZIONE

I dispositivi KLICK sono forniti da KLAXON (o da un tecnico autorizzato) solo dopo aver pre-installato il set di aggancio sulla carrozzina.

10.2 FASI DI AGGANCIO

	Per tutta la fase di aggancio posizionarsi in una zona pianeggiante, il più possibile libera da asperità del terreno e lontana da pericoli per l'incolumità della persona.
---	--

- Inserire il TRAVERSO in uno dei due BRACCIALI e fissarlo inserendo l'apposita SPINA (Figura 18).
- Inserire il TRAVERSO anche nel secondo BRACCIALE e fissarlo inserendo l'apposita SPINA (Figura 19).
N.B. Il TRAVERSO può rimanere sempre installato sulla carrozzina; in caso di necessità (carico/scarico da mezzi di trasporto e chiusura della carrozzina pieghevole) può essere rimosso e posto in luogo sicuro.
- Inserire il LONGHERONE nella sede quadra del TRAVERSO, premendo la leva posta nella parte inferiore dello stesso. Una volta inserito, rilasciare la leva e accertarsi che il LONGHERONE sia saldamente bloccato (Figura 20).
- Una volta inserito il LONGHERONE, il dispositivo appare così (Figura 21).
- Per fissare l'aiutolo KLICK al sistema di aggancio, portarsi con la carrozzina in posizione come da foto (Figura 22 e 23). Accertarsi che il becco dell'attacco sia posto sopra al perno superiore (Figura 24).
- Mantenendo la posizione, inserire i freni della carrozzina ed impugnare il manubrio; sollevare il KLICK fino a che il perno superiore non sia inserito totalmente all'interno del becco dell'attacco (Figura 25).
- A questo punto continuare a sollevare il manubrio spingendolo in avanti fino a che il perno inferiore non sia perfettamente agganciato con il sistema di aggancio; contemporaneamente scatta il pulsante di sicurezza (Figura 26).

ATTENZIONE!

Una volta connesso il dispositivo alla carrozzina è importante verificare che:

- L'altezza da terra delle ruote anteriori della carrozzina sia 4 centimetri (con carrozzina scarica - Figura 27).
- Il cavalletto sia posizionato al di sopra della linea delle ruote anteriori e posto al di sotto della pedana per i piedi (Figura 28).

ATTENZIONE	Qualora questi requisiti non fossero verificati, non utilizzare assolutamente il dispositivo per nessun motivo e rivolgersi immediatamente ad un centro assistenza autorizzato KLAXON.
------------	--

10.3 CARROZZINA

I dispositivi KLICK possono essere installati solo su carrozzine compatibili. L'installazione dei prodotti KLICK deve essere eseguita da tecnici autorizzati KLAXON che decidono, sotto la propria responsabilità, se la specifica carrozzina può assicurare il corretto utilizzo del KLICK.

11. FUNZIONAMENTO VERSIONI: KLICK ELECTRIC STANDARD / KLICK POWER STANDARD

11.1 INTERFACCIA UTENTE

Il dispositivo è dotato di un Display LCD multifunzione, attraverso il quale è possibile accendere e spegnere il dispositivo, selezionare la velocità massima e visualizzare diversi parametri di funzionamento (Figura 29).

- L'icona in alto a sinistra (1) rappresenta il livello di carica istantanea della batteria.
- Il numero (2) al centro del display rappresenta la velocità, espressa in km/h.
- Il numero (3) nella parte inferiore del display rappresenta la distanza percorsa, espressa in km.
- Il numero (4) rappresenta il livello di velocità massima desiderato.

11.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO (FIGURA 29).

A. Accensione e Selezione Velocità

- Accendere la batteria (per maggiori informazioni si prega di consultare le istruzioni presenti a partire dal paragrafo 18.3).
- Mantenere premuto il tasto **"M"** per 5 secondi, finché non si accende il display.
- Premere i tasti **"+"** e **"-"** per selezionare il livello di velocità massima desiderato (visualizzabile nel riquadro a sinistra del display, numero (5) nella legenda) si possono selezionare i livelli di velocità tra cui, ad esempio, 0 (motore disattivato), 1 (velocità minima, 3 km/h), 2 (velocità normale, 6 km/h), 3 (velocità media, 10 km/h), 4 (velocità sostenuta 13 km/h), 5 (velocità massima 15 km/h).

B. Navigazione Dati

- Una volta acceso il display, la schermata iniziale mostra (nel numero 3) la distanza totale (ODO) di utilizzo del dispositivo.
- Premendo una volta il tasto **"M"** si entra nella seconda schermata e viene mostrata la distanza parziale (TRIP – numero 3).
- Premendo nuovamente per due volte il tasto **"M"** verrà visualizzato il tempo di accensione attuale del dispositivo in minuti (TIME – numero 3).
- Premendo nuovamente per tre volte il tasto **"M"** verrà visualizzata la velocità massima raggiunta (ODO MAX – numero 2); premendo nuovamente il tasto **"M"**, all'interno della stessa schermata verrà visualizzata la velocità media (ODO AVG).
- Per azzerare i dati parziali tenere premuto contemporaneamente i tasti **"M"** e **"-"** per 5 secondi.

C. Retroilluminazione Schermo

- Tenendo premuto il tasto **"+"** per 5 secondi verrà attivata la retroilluminazione dello schermo.
- Per spegnere l'illuminazione, premere nuovamente il tasto **"+"** per 5 secondi.
- Spegnendo il dispositivo, la luce viene automaticamente disattivata.

D. Funzione Mantenimento di velocità

- Premendo il tasto **"+"** per 5 secondi si inserirà automaticamente la funzione di Mantenimento della Velocità. Questa funzione fa accelerare il dispositivo fino ad una velocità di 4,5 km/h e la mantiene fintanto che tengo premuto il pulsante.
- Quando non sarà più applicata pressione sul tasto, istantaneamente il dispositivo smette di accelerare.

PERICOLO	Ogni azione e/o manomissione del display che vada a modificare le prestazioni e la sicurezza del dispositivo KLICK è severamente vietata. Le sole ed uniche azioni possibili sono quelle elencate al paragrafo 11.2 del presente Manuale d'Uso.
----------	---

NOTA: Per ogni altra informazione sul display, consultare il sito www.klaxon-klick.com o contattare un rivenditore autorizzato KLAXON.

11.3 UTILIZZO

La Figura 30 illustra il manubrio Standard del Klick e ne identifica gli elementi che lo compongono (elencati qui di seguito).

1. Manubrio
2. Comando acceleratore
3. Pulsante retromarcia
4. Display
5. Leva freno

Una volta installato il dispositivo, acceso il display e selezionata una velocità di avanzamento, agendo sul comando dell'acceleratore il dispositivo inizierà a muoversi (Figura 31.1). Per arrestare il dispositivo, azionare la leva del freno. Il freno KLICK è dotato di una sicurezza aggiuntiva di disattivazione del motore quando viene azionata la leva (Figura 31.2).

Il dispositivo è dotato di retromarcia di serie. Per inserire la retromarcia premere una volta il pulsante verde; a questo punto premendo sull'acceleratore il dispositivo inizierà a muoversi all'indietro.

Per tornare alla marcia avanti, rilasciare l'acceleratore e premere nuovamente il pulsante verde una volta sola.

ATTENZIONE	Il pulsante della retromarcia non ha sistemi di avviso acustici ma soltanto luminosi per evidenziare il suo inserimento/disinserimento. Questo si può vedere in maniera visiva attraverso il pulsante stesso: quando il pulsante è sollevato al massimo (Figura 32) allora la retromarcia è DISINSERITA (luce VERDE spenta). Quando il pulsante è abbassato al massimo (Figura 33) allora la retromarcia è INSERITA (luce VERDE accesa).
ATTENZIONE	Una volta inserita la batteria nell'apposita sede e assicurata alla slitta porta-batteria ruotando la chiave di sicurezza, rimuovere la stessa e riporla in un luogo sicuro. È assolutamente vietato circolare con il dispositivo KLICK con la chiave inserita nel blocchetto di sicurezza.

La leva del freno, il comando dell'acceleratore, il tasto per inserire la retromarcia e il display possono essere posizionati indifferentemente nella parte destra o sinistra del manubrio secondo la preferenza dell'utilizzatore.

PERICOLO	Per l'installazione ed il posizionamento degli elementi di comando (display, comando acceleratore, tasto retromarcia, leva del freno), rivolgersi ad un centro autorizzato KLAXON.
----------	--

PERICOLO	Prima di innestare la retromarcia e muovere il dispositivo, accertarsi che dietro alla carrozzina non vi siano persone, ostacoli, gradini, pendenze eccessive.
PERICOLO	Ad ogni ripartenza porre la massima attenzione, prima di accelerare, nel comprendere il senso di marcia avanti/indietro selezionato in quel momento, soprattutto nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere nelle vicinanze.
PERICOLO	Nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere non situati a distanza di sicurezza, spegnere il dispositivo KLICK e muovere manualmente la carrozzina in luogo sicuro.

11.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA

Per eseguire correttamente la manovra, seguire attentamente le istruzioni riportate qui di seguito.

- Arrestare la marcia della carrozzina in un'area pianeggiante.
- Azionare i freni della carrozzina.
- Spegner il display tenendo premuto per 5 secondi il tasto **"M"**.
- Spingere con una mano il manubrio in avanti afferrandolo nella parte centrale e contemporaneamente premere il pulsante di sgancio presente nel LONGHERONE con l'altra mano. In questo modo il perno inferiore dell'attacco KLICK viene liberato (Figura 34).
- Allentare la spinta in avanti sul manubrio tenendo premuto il pulsante di sgancio presente nel LONGHERONE, facendo così abbassare la carrozzina e riportando le ruote anteriori a contatto con il terreno (Figura 35).
- A questo punto il perno superiore si sarà già sfilato dal gancio anteriore del LONGHERONE; togliere i freni alla carrozzina e spingersi all'indietro in modo da allontanarsi dal KLICK (che nel frattempo rimane in posizione eretta grazie al suo CAVALLETTA - Figura 36).
- Rimuovere il LONGHERONE premendo la leva posta nella parte inferiore dello stesso (Figura 20).

PERICOLO	Durante la fase di sgancio del KLICK, porre massima attenzione all'incolumità degli arti superiori (dita, mani, braccia) in quanto potrebbero venire colpiti dal brusco movimento del manubrio (o da altre parti del dispositivo) se questo viene sganciato troppo velocemente. Per evitare tale pericolo, dopo aver premuto il pulsante di sgancio, rilasciare delicatamente il manubrio facendo abbassare la carrozzina dolcemente.
----------	---

12. FUNZIONAMENTO VERSIONI: KLICK ELECTRIC TETRA / KLICK POWER TETRA

12.1 INTERFACCIA UTENTE

Il dispositivo è dotato di un Display LCD multifunzione, attraverso il quale è possibile accendere e spegnere il dispositivo, selezionare la velocità massima e visualizzare diversi parametri di funzionamento (Figura 29).

- L'icona in alto a sinistra (1) rappresenta il livello di carica istantanea della batteria.
- Il numero (2) al centro del display rappresenta la velocità, espressa in km/h.
- Il numero (3) nella parte inferiore del display rappresenta la distanza percorsa, espressa in km.
- Il numero (4) rappresenta il livello di velocità massima desiderato.

12.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO (FIGURA 29).

A. Accensione e Selezione Velocità

- Accendere la batteria (per maggiori informazioni si prega di consultare le istruzioni presenti a partire dal paragrafo 18.3).
- Mantenere premuto il tasto **"M"** per 5 secondi, finché non si accende il display.
- Premere i tasti **"+"** e **"-"** per selezionare il livello di velocità massima desiderato (visualizzabile nel riquadro a sinistra del display, numero (5) nella legenda) si possono selezionare i livelli di velocità tra cui, ad esempio, 0 (motore disattivato), 1 (velocità minima, 3 km/h), 2 (velocità normale, 6 km/h), 3 (velocità media, 10 km/h), 4 (velocità sostenuta 13 km/h), 5 (velocità massima 15 km/h).

B. Navigazione Dati

- Una volta acceso il display, la schermata iniziale mostra (nel numero 3) la distanza totale (ODO) di utilizzo del dispositivo.
- Premendo una volta il tasto **"M"** si entra nella seconda schermata e viene mostrata la distanza parziale (TRIP - numero 3).
- Premendo nuovamente per due volte il tasto **"M"** verrà visualizzato il tempo di accensione attuale del dispositivo in minuti (TIME - numero 3).
- Premendo nuovamente per tre volte il tasto **"M"** verrà visualizzata la velocità massima raggiunta (ODO MAX - numero 2); premendo nuovamente il tasto **"M"**, all'interno della stessa schermata verrà visualizzata la velocità media (ODO AVG).
- Per azzerare i dati parziali tenere premuto contemporaneamente i tasti **"M"** e **"-"** per 5 secondi.

C. Retroilluminazione Schermo

- Tenendo premuto il tasto **"+"** per 5 secondi verrà attivata la retroilluminazione dello schermo.
- Per spegnere l'illuminazione, premere nuovamente il tasto **"+"** per 5 secondi.
- Spegnendo il dispositivo, la luce viene automaticamente disattivata.

D. Funzione Mantenimento di velocità

- Premendo il tasto “-” per 5 secondi si inserirà automaticamente la funzione di Mantenimento della Velocità. Questa funzione fa accelerare il dispositivo fino ad una velocità di 4,5 km/h e la mantiene fintanto che tengo premuto il pulsante.
- Quando non sarà più applicata pressione sul tasto, istantaneamente il dispositivo smette di accelerare.

PERICOLO	Ogni azione e/o manomissione del display che vada a modificare le prestazioni e la sicurezza del dispositivo KLICK è severamente vietata. Le sole ed uniche azioni possibili sono quelle elencate al paragrafo 12.2 del presente Manuale d'Uso.
----------	---

NOTA: Per ogni altra informazione sul display, consultare il sito www.klaxon-klick.com o contattare un rivenditore autorizzato KLAXON.

12.3 UTILIZZO

La Figura 37 illustra il manubrio Tetra del Klick e ne identifica gli elementi che lo compongono (elencati qui di seguito).

1. Manubrio Tetra con sistema di accelerazione/frenata PUSH AND PULL
2. Display
3. Pulsante retromarcia

Una volta installato il dispositivo, acceso il display e selezionata una velocità di avanzamento, agendo sul manubrio (tirandolo verso di sé) il dispositivo inizierà a muoversi (Figura 38). Per arrestare il dispositivo, azionare il sistema frenante spingendo il manubrio in (Figura 39).

Il dispositivo è dotato di retromarcia. Per inserire la retromarcia premere una volta il pulsante verde; a questo punto agendo sul manubrio il dispositivo inizierà a muoversi all'indietro.

Per tornare alla marcia avanti, rilasciare l'acceleratore e premere nuovamente il pulsante verde una volta sola.

ATTENZIONE	Il pulsante della retromarcia non ha sistemi di avviso acustici ma soltanto luminosi per evidenziare il suo inserimento/disinserimento. Questo si può vedere in maniera visiva attraverso il pulsante stesso: quando il pulsante è sollevato al massimo (Figura 32) allora la retromarcia è DISINSERITA (luce VERDE spenta). Quando il pulsante è abbassato al massimo (Figura 33) allora la retromarcia è INSERITA (luce VERDE accesa).
ATTENZIONE	Una volta inserita la batteria nell'apposita sede e assicurata alla slitta porta-batteria ruotando la chiave di sicurezza, rimuovere la stessa e riporla in un luogo sicuro. È assolutamente vietato circolare con il dispositivo KLICK con la chiave inserita nel blocchetto di sicurezza.

Il tasto per inserire la retromarcia e il display possono essere posizionati indifferentemente nella parte destra o sinistra del manubrio secondo la preferenza dell'utilizzatore.

PERICOLO	Per l'installazione ed il posizionamento degli elementi di comando (display, tasto retromarcia), rivolgersi ad un centro autorizzato KLAXON.
PERICOLO	Prima di innestare la retromarcia e muovere il dispositivo, accertarsi che dietro alla carrozzina non vi siano persone, ostacoli, gradini, pendenze eccessive.
PERICOLO	Ad ogni ripartenza porre la massima attenzione, prima di accelerare, nel comprendere il senso di marcia avanti/indietro selezionato in quel momento, soprattutto nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere nelle vicinanze.
PERICOLO	Nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere non situati a distanza di sicurezza, spegnere il dispositivo KLICK e muovere manualmente la carrozzina in luogo sicuro.

12.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA

Per eseguire correttamente la manovra, seguire attentamente le istruzioni riportate qui di seguito.

- Arrestare la marcia della carrozzina in un'area pianeggiante.
- Azionare i freni della carrozzina
- Spegner il display tenendo premuto per 5 secondi il tasto “M”.
- Spingere con forza lateralmente verso destra la leva di sgancio rapido presente nel LONGHERONE TETRA. In questo modo il perno inferiore viene automaticamente liberato ed il KLICK si sgancia dal LONGHERONE, facendo abbassare la carrozzina e riportando le ruote anteriori a contatto con il terreno (Figura 40 e 41).
- A questo punto il perno superiore si sarà già sfilato dal gancio anteriore del LONGHERONE; togliere i freni alla carrozzina e spingersi all'indietro in modo da allontanarsi dal KLICK (che nel frattempo sta in posizione eretta grazie al CAVALLETTO (Figura 42).
- Rimuovere il LONGHERONE tirando l'impugnatura in velcro verso l'alto e in avanti (Figura 43).

PERICOLO	Durante la fase di sgancio del Klick con il LONGHERONE Tetra può accadere che la carrozzina si abbassi in modo brusco finché le ruote anteriori non toccano terra. Porre la massima attenzione all'incolumità degli arti superiori (dita, mani, braccia) in quanto potrebbero venire colpiti dal manubrio o da altre parti del dispositivo.
----------	---

13. FUNZIONAMENTO VERSIONE KLICK RACE STANDARD**13.1 INTERFACCIA UTENTE**

Il dispositivo è dotato di un Display LCD multifunzione, attraverso il quale è possibile accendere e spegnere il dispositivo, selezionare la velocità massima e visualizzare diversi parametri di funzionamento (Figura 60).

- L'icona in alto a sinistra (1) rappresenta il livello di carica istantanea della batteria.
- Il numero (2) al centro del display rappresenta la velocità, espressa in km/h.
- Il numero (3) nella parte sinistra del display rappresenta il livello di velocità massima desiderato.
- Il numero (4) rappresenta la distanza percorsa, espressa in km.
- Il numero (5) rappresenta il tempo di accensione del dispositivo, espresso in minuti.
- Il numero (6) rappresenta i dati relativi al motore del dispositivo (assorbimenti potenza espresso in Watt e temperatura interna espressa in °C).
- Il numero (7) rappresenta la temperatura esterna espressa in °C.

13.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO (FIGURA 60).**A. Accensione e Selezione Velocità**

- Accendere la batteria (per maggiori informazioni si prega di consultare le istruzioni presenti a partire dal paragrafo 18.3).
- Mantenere premuto il tasto **"POWER"** per 5 secondi, finché non si accende il display.
- Premere i tasti **"FRECCIA SU"** e **"FRECCIA GIÙ"** per selezionare il livello di velocità massima desiderato (visualizzabile nel riquadro a sinistra del display, numero (5) nella legenda) si possono selezionare i livelli di velocità tra cui, ad esempio, 0 (motore disattivato), 1 (velocità minima, 3 km/h), 2 (velocità normale, 6 km/h), 3 (velocità media, 10 km/h), 4 (velocità sostenuta 13 km/h), 5 (velocità massima 15 km/h).

B. Navigazione Dati

- Una volta acceso il display, la schermata iniziale mostra la distanza parziale percorsa (DST – numero 4), il tempo parziale di accensione del dispositivo (TM – numero 5), l'assorbimento istantaneo di potenza del motore (MOTOR W – numero 6) e la temperatura esterna (numero 7).
- Premendo una volta il tasto **"POWER"** si entra nella seconda schermata dove vengono mostrati la velocità media (AVS – numero 2), la distanza totale percorsa (ODO – numero 4), il tempo totale di accensione del dispositivo (TTM – numero 5) e la temperatura interna del motore (MOTOR °C – numero 6).
- Premendo nuovamente il tasto **"POWER"** si entra nella terza schermata dove vengono mostrati la velocità massima raggiunta (MXS – numero 2) e la tensione elettrica del motore espressa in Volt (VOL. – numero 4).
- Per azzerare i dati parziali tenere premuti contemporaneamente i tasti **"FRECCIA SU"** e **"FRECCIA GIÙ"** per 5 secondi; quando i dati iniziano a lampeggiare, premere il tasto **"POWER"** per azzerarli.

C. Retroilluminazione Schermo

- Tenendo premuto il tasto **"FRECCIA SU"** per 5 secondi verrà attivata la retroilluminazione dello schermo.
- Per spegnere l'illuminazione, premere nuovamente il tasto **"FRECCIA SU"** per 5 secondi.
- Spegnerlo il dispositivo, la luce viene automaticamente disattivata.

ATTENZIONE: questa procedura deve essere utilizzata anche per attivare e disattivare la luce a led anteriore collegata alla batteria RACE nel caso in cui il dispositivo ne sia dotato (accessorio presente in scheda ordine).

D. Funzione Mantenimento di velocità

- Premendo il tasto **"FRECCIA GIÙ"** per 5 secondi si inserirà automaticamente la funzione di Mantenimento della Velocità. Questa funzione fa accelerare il dispositivo fino ad una velocità di 4,5 km/h e la mantiene fintanto che tengo premuto il pulsante.
- Quando non sarà più applicata pressione sul tasto, istantaneamente il dispositivo smette di accelerare.

E. Funzione Cruise Control

- Per attivare questa funzione portare il dispositivo ad una velocità superiore agli 8 km/h.
- Mantenere una velocità costante per almeno 10 secondi; premendo il tasto **"FRECCIA GIÙ"** per 5 secondi si inserirà automaticamente la funzione Cruise Control, che farà procedere il dispositivo alla velocità impostata; il display al numero (3) mostrerà la lettera "C" fintanto che la funzione è inserita.
- La funzione Cruise Control deve essere disattivata attraverso una delle seguenti modalità: azionamento della leva freno (sinistra o destra), azionamento della leva dell'acceleratore, pressione su uno dei tasti della pulsantiera comandi.

ATTENZIONE: Premendo il tasto della retromarcia NON si disinserisce la funzione Cruise Control.

PERICOLO	Durante l'utilizzo del Klick in funzione Cruise Control è fatto obbligo di porre la massima attenzione ai pericoli stradali in modo da poter intervenire sui comandi tempestivamente evitando così qualsiasi tipo di collisione che possa portare danni a persone e/o cose.
PERICOLO	Ogni azione e/o manomissione del display che vada a modificare le prestazioni e la sicurezza del dispositivo KLICK è severamente vietata. Le sole ed uniche azioni possibili sono quelle elencate al paragrafo 13.2 del presente Manuale d'Uso.

NOTA: Per ogni altra informazione sul display, consultare il sito www.klaxon-klick.com o contattare un rivenditore autorizzato KLAXON.

13.3 UTILIZZO

La Figura 62 illustra il manubrio Standard del Klick e ne identifica gli elementi che lo compongono (elencati qui di seguito).

1. Manubrio
2. Comando acceleratore

3. Pulsante retromarcia
4. Display
5. Leva freno
6. Pulsantiera comandi display

Una volta installato il dispositivo, acceso il display e selezionata una velocità di avanzamento, agendo sul comando dell'acceleratore il dispositivo inizierà a muoversi (Figura 31.1). Per arrestare il dispositivo, azionare la leva del freno. Il freno KLICK è dotato di una sicurezza aggiuntiva di disattivazione del motore quando viene azionata la leva (Figura 31.2).

Il dispositivo è dotato di retromarcia di serie. Per inserire la retromarcia premere una volta il pulsante rosso; a questo punto premendo sull'acceleratore il dispositivo inizierà a muoversi all'indietro.

Per tornare alla marcia avanti, rilasciare l'acceleratore e premere nuovamente il pulsante rosso una volta sola.

ATTENZIONE	Il pulsante della retromarcia non ha sistemi di avviso acustici ma soltanto luminosi per evidenziare il suo inserimento/disinserimento. Questo si può verificare in due modi: VISIVA -> quando il pulsante è sollevato al massimo allora la retromarcia è DISINSERITA; quando il pulsante è abbassato al massimo allora la retromarcia è INSERITA. LUMINOSA -> quando la retromarcia è INSERITA, il display inizia a lampeggiare accendendo e spegnendo ripetutamente la retroilluminazione. Una volta DISINSERITA, questa funzione si blocca.
ATTENZIONE	Una volta inserita la batteria nell'apposita sede e assicurata alla slitta porta-batteria ruotando la chiave di sicurezza, rimuovere la stessa e riporla in un luogo sicuro. È assolutamente vietato circolare con il dispositivo KLICK con la chiave inserita nel bloccetto di sicurezza.

La leva del freno, il comando dell'acceleratore, il tasto per inserire la retromarcia, il display e la pulsantiera comandi display possono essere posizionati indifferentemente nella parte destra o sinistra del manubrio secondo la preferenza dell'utilizzatore.

PERICOLO	Per l'installazione ed il posizionamento degli elementi di comando (display, comando acceleratore, tasto retromarcia, leva del freno, pulsantiera comandi display), rivolgersi ad un centro autorizzato KLAXON.
PERICOLO	Prima di innestare la retromarcia e muovere il dispositivo, accertarsi che dietro alla carrozzina non vi siano persone, ostacoli, gradini, pendenze eccessive.
PERICOLO	Ad ogni ripartenza porre la massima attenzione, prima di accelerare, nel comprendere il senso di marcia avanti/indietro selezionato in quel momento, soprattutto nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere nelle vicinanze.
PERICOLO	Nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere non situati a distanza di sicurezza, spegnere il dispositivo KLICK e muovere manualmente la carrozzina in luogo sicuro.

13.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA

Per eseguire correttamente la manovra, seguire attentamente le istruzioni riportate qui di seguito.

- Arrestare la marcia della carrozzina in un'area pianeggiante.
- Azionare i freni della carrozzina.
- Spegner il display tenendo premuto per 5 secondi il tasto "POWER".
- Spingere con una mano il manubrio in avanti afferrandolo nella parte centrale e contemporaneamente premere il pulsante di sgancio presente nel LONGHERONE con l'altra mano. In questo modo il perno inferiore dell'attacco KLICK viene liberato (Figura 34).
- Allentare la spinta in avanti sul manubrio tenendo premuto il pulsante di sgancio presente nel LONGHERONE, facendo così abbassare la carrozzina e riportando le ruote anteriori a contatto con il terreno (Figura 35).
- A questo punto il perno superiore si sarà già sfilato dal gancio anteriore del LONGHERONE; togliere i freni alla carrozzina e spingersi all'indietro in modo da allontanarsi dal KLICK (che nel frattempo rimane in posizione eretta grazie al suo CAVALLETTA - Figura 36).
- Rimuovere il LONGHERONE premendo la leva posta nella parte inferiore dello stesso (Figura 20).

PERICOLO	Durante la fase di sgancio del KLICK, porre massima attenzione all'incolumità degli arti superiori (dita, mani, braccia) in quanto potrebbero venire colpiti dal brusco movimento del manubrio (o da altre parti del dispositivo) se questo viene sganciato troppo velocemente. Per evitare tale pericolo, dopo aver premuto il pulsante di sgancio, rilasciare delicatamente il manubrio facendo abbassare la carrozzina dolcemente.
----------	---

14. FUNZIONAMENTO VERSIONE KLICK RACE TETRA

14.1 INTERFACCIA UTENTE

Il dispositivo è dotato di un Display LCD multifunzione, attraverso il quale è possibile accendere e spegnere il dispositivo, selezionare la velocità massima e visualizzare diversi parametri di funzionamento (Figura 60).

- L'icona in alto a sinistra (1) rappresenta il livello di carica istantanea della batteria.
- Il numero (2) al centro del display rappresenta la velocità, espressa in km/h.
- Il numero (3) nella parte sinistra del display rappresenta il livello di velocità massima desiderato.
- Il numero (4) rappresenta la distanza percorsa, espressa in km.

- Il numero (5) rappresenta il tempo di accensione del dispositivo, espresso in minuti.
- Il numero (6) rappresenta i dati relativi al motore del dispositivo (assorbimenti potenza espresso in Watt e temperatura interna espressa in °C).
- Il numero (7) rappresenta la temperatura esterna espressa in °C.

14.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO (FIGURA 60).

A. Accensione e Selezione Velocità

- Accendere la batteria (per maggiori informazioni si prega di consultare le istruzioni presenti a partire dal paragrafo 18.3).
- Mantenere premuto il tasto **"POWER"** per 5 secondi, finché non si accende il display.
- Premere i tasti **"FRECCIA SU"** e **"FRECCIA GIÙ"** per selezionare il livello di velocità massima desiderato (visualizzabile nel riquadro a sinistra del display, numero (5) nella legenda) si possono selezionare i livelli di velocità tra cui, ad esempio, 0 (motore disattivato), 1 (velocità minima, 3 km/h), 2 (velocità normale, 6 km/h), 3 (velocità media, 10 km/h), 4 (velocità sostenuta 13 km/h), 5 (velocità massima 15 km/h).

B. Navigazione Dati

- Una volta acceso il display, la schermata iniziale mostra la distanza parziale percorsa (DST – numero 4), il tempo parziale di accensione del dispositivo (TM – numero 5), l'assorbimento istantaneo di potenza del motore (MOTOR W – numero 6) e la temperatura esterna (numero 7).
- Premendo una volta il tasto **"POWER"** si entra nella seconda schermata dove vengono mostrati la velocità media (AVS – numero 2), la distanza totale percorsa (ODO – numero 4), il tempo totale di accensione del dispositivo (TTM – numero 5) e la temperatura interna del motore (MOTOR °C – numero 6).
- Premendo nuovamente il tasto **"POWER"** si entra nella terza schermata dove vengono mostrati la velocità massima raggiunta (MXS – numero 2) e la tensione elettrica del motore espressa in Volt (VOL. – numero 4).
- Per azzerare i dati parziali tenere premuti contemporaneamente i tasti **"FRECCIA SU"** e **"FRECCIA GIÙ"** per 5 secondi; quando i dati iniziano a lampeggiare, premere il tasto **"POWER"** per azzerarli.

C. Retroilluminazione Schermo

- Tenendo premuto il tasto **"FRECCIA SU"** per 5 secondi verrà attivata la retroilluminazione dello schermo.
- Per spegnere l'illuminazione, premere nuovamente il tasto **"FRECCIA SU"** per 5 secondi.
- Spegnendo il dispositivo, la luce viene automaticamente disattivata.

ATTENZIONE: questa procedura deve essere utilizzata anche per attivare e disattivare la luce a led anteriore collegata alla batteria RACE nel caso in cui il dispositivo ne sia dotato (accessorio presente in scheda ordine).

D. Funzione Mantenimento di velocità

- Premendo il tasto **"FRECCIA GIÙ"** per 5 secondi si inserirà automaticamente la funzione di Mantenimento della Velocità. Questa funzione fa accelerare il dispositivo fino ad una velocità di 4,5 km/h e la mantiene fintanto che tengo premuto il pulsante.
- Quando non sarà più applicata pressione sul tasto, istantaneamente il dispositivo smette di accelerare.

PERICOLO	Nella Versione KLICK Race Tetra la funzione Cruise Control, seppur presente, non può essere utilizzata in nessun caso e per nessun motivo; questa funzione è assolutamente vietata per ragioni di sicurezza e di incolumità dell'utilizzatore e delle persone e/o cose che si possono trovare nelle vicinanze.
PERICOLO	Ogni azione e/o manomissione del display che vada a modificare le prestazioni e la sicurezza del dispositivo KLICK è severamente vietata. Le sole ed uniche azioni possibili sono quelle elencate al paragrafo 14.2 del presente Manuale d'Uso.

NOTA: Per ogni altra informazione sul display, consultare il sito www.klaxon-klick.com o contattare un rivenditore autorizzato KLAXON.

14.3 UTILIZZO

La Figura 63 illustra il manubrio Tetra del Klick e ne identifica gli elementi che lo compongono (elencati qui di seguito).

1. Manubrio Tetra con sistema di accelerazione/frenata PUSH AND PULL
2. Display
3. Pulsante retromarcia
4. Pulsantiera comandi display

Una volta installato il dispositivo, acceso il display e selezionata una velocità di avanzamento, agendo sul manubrio (tirandolo verso di sé) il dispositivo inizierà a muoversi (Figura 38). Per arrestare il dispositivo, azionare il sistema frenante spingendo il manubrio in (Figura 39).

Il dispositivo è dotato di retromarcia. Per inserire la retromarcia premere una volta il pulsante rosso; a questo punto agendo sul manubrio il dispositivo inizierà a muoversi all'indietro.

Per tornare alla marcia avanti, rilasciare l'acceleratore e premere nuovamente il pulsante rosso una volta sola.

ATTENZIONE	Il pulsante della retromarcia non ha sistemi di avviso acustici ma soltanto luminosi per evidenziare il suo inserimento/disinserimento. Questo si può verificare in due modi: VISIVA -> quando il pulsante è sollevato al massimo allora la retromarcia è DISINSERITA; quando il pulsante è abbassato al massimo allora la retromarcia è INSERITA. LUMINOSA -> quando la retromarcia è INSERITA, il display inizia a lampeggiare accendendo e spegnendo ripetutamente la retroilluminazione. Una volta DISINSERITA, questa funzione si blocca.
------------	--

ATTENZIONE	Una volta inserita la batteria nell'apposita sede e assicurata alla slitta porta-batteria ruotando la chiave di sicurezza, rimuovere la stessa e riporla in un luogo sicuro. È assolutamente vietato circolare con il dispositivo KLICK con la chiave inserita nel blocchetto di sicurezza.
------------	---

Il tasto per inserire la retromarcia, la pulsantiera comandi display ed il display possono essere posizionati indifferentemente nella parte destra o sinistra del manubrio secondo la preferenza dell'utilizzatore.

PERICOLO	Per l'installazione ed il posizionamento degli elementi di comando (display, tasto retromarcia, pulsantiera comandi display) rivolgersi ad un centro autorizzato KLAXON.
PERICOLO	Prima di innestare la retromarcia e muovere il dispositivo, accertarsi che dietro alla carrozzina non vi siano persone, ostacoli, gradini, pendenze eccessive.
PERICOLO	Ad ogni ripartenza porre la massima attenzione, prima di accelerare, nel comprendere il senso di marcia avanti/indietro selezionato in quel momento, soprattutto nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere nelle vicinanze.
PERICOLO	Nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere non situati a distanza di sicurezza, spegnere il dispositivo KLICK e muovere manualmente la carrozzina in luogo sicuro.

14.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA

Per eseguire correttamente la manovra, seguire attentamente le istruzioni riportate qui di seguito.

- Arrestare la marcia della carrozzina in un'area pianeggiante.
- Azionare i freni della carrozzina
- Spegner il display tenendo premuto per 5 secondi il tasto **"POWER"**.
- Spingere con forza lateralmente verso destra la leva di sgancio rapido presente nel LONGHERONE TETRA. In questo modo il perno inferiore viene automaticamente liberato ed il KLICK si sgancia dal LONGHERONE, facendo abbassare la carrozzina e riportando le ruote anteriori a contatto con il terreno (Figura 40 e 41).
- A questo punto il perno superiore si sarà già sfilato dal gancio anteriore del LONGHERONE; togliere i freni alla carrozzina e spingersi all'indietro in modo da allontanarsi dal KLICK (che nel frattempo sta in posizione eretta grazie al CAVALLETTINO (Figura 42).
- Rimuovere il LONGHERONE tirando l'impugnatura in velcro verso l'alto e in avanti (Figura 43).

PERICOLO	Durante la fase di sgancio del Klick con il LONGHERONE Tetra può accadere che la carrozzina si abbassi in modo brusco finché le ruote anteriori non toccano terra. Porre la massima attenzione all'incolumità degli arti superiori (dita, mani, braccia) in quanto potrebbero venire colpiti dal manubrio o da altre parti del dispositivo.
----------	---

15. FUNZIONAMENTO VERSIONE KLICK MONSTER STANDARD

15.1 INTERFACCIA UTENTE

Il dispositivo è dotato di un Display LCD multifunzione, attraverso il quale è possibile accendere e spegnere il dispositivo, selezionare la velocità massima e visualizzare diversi parametri di funzionamento (Figura 60).

- L'icona in alto a sinistra (1) rappresenta il livello di carica istantanea della batteria.
- Il numero (2) al centro del display rappresenta la velocità, espressa in km/h.
- Il numero (3) nella parte sinistra del display rappresenta il livello di velocità massima desiderato.
- Il numero (4) rappresenta la distanza percorsa, espressa in km.
- Il numero (5) rappresenta il tempo di accensione del dispositivo, espresso in minuti.
- Il numero (6) rappresenta i dati relativi al motore del dispositivo (assorbimenti potenza espresso in Watt e temperatura interna espressa in °C).
- Il numero (7) rappresenta la temperatura esterna espressa in °C.

15.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO (FIGURA 60).

A. Accensione e Selezione Velocità

- Accendere la batteria (per maggiori informazioni si prega di consultare le istruzioni presenti a partire dal paragrafo 18.3).
- Mantenere premuto il tasto **"POWER"** per 5 secondi, finché non si accende il display.
- Premere i tasti **"FRECCIA SU"** e **"FRECCIA GIÙ"** per selezionare il livello di velocità massima desiderato (visualizzabile nel riquadro a sinistra del display, numero (5) nella legenda) si possono selezionare i livelli di velocità tra cui, ad esempio, 0 (motore disattivato), 1 (velocità minima, 3 km/h), 2 (velocità normale, 6 km/h), 3 (velocità media, 10 km/h), 4 (velocità sostenuta 13 km/h), 5 (velocità massima 15 km/h).

B. Navigazione Dati

- Una volta acceso il display, la schermata iniziale mostra la distanza parziale percorsa (DST – numero 4), il tempo parziale di accensione del dispositivo (TMT – numero 5), l'assorbimento istantaneo di potenza del motore (MOTOR W – numero 6) e la temperatura esterna (numero 7).
- Premendo una volta il tasto **"POWER"** si entra nella seconda schermata dove vengono mostrati la velocità media (AVS – numero 2), la distanza totale percorsa (ODO – numero 4), il tempo totale di accensione del dispositivo (TTMT – numero 5) e la temperatura interna del motore (MOTOR °C – numero 6).

- Premendo nuovamente il tasto **"POWER"** si entra nella terza schermata dove vengono mostrati la velocità massima raggiunta (MXS – numero 2) e la tensione elettrica del motore espressa in Volt (VOL. – numero 4).
- Per azzerare i dati parziali tenere premuti contemporaneamente i tasti **"FRECCIA SU"** e **"FRECCIA GIÙ"** per 5 secondi; quando i dati iniziano a lampeggiare, premere il tasto **"POWER"** per azzerarli.

C. Retroilluminazione Schermo

- Tenendo premuto il tasto **"FRECCIA SU"** per 5 secondi verrà attivata la retroilluminazione dello schermo.
- Per spegnere l'illuminazione, premere nuovamente il tasto **"FRECCIA SU"** per 5 secondi.
- Spegnerlo il dispositivo, la luce viene automaticamente disattivata.

ATTENZIONE: questa procedura deve essere utilizzata anche per attivare e disattivare la luce a led anteriore collegata alla batteria RACE nel caso in cui il dispositivo ne sia dotato (accessorio presente in scheda ordine).

D. Funzione Mantenimento di velocità

- Premendo il tasto **"FRECCIA GIÙ"** per 5 secondi si inserirà automaticamente la funzione di Mantenimento della Velocità. Questa funzione fa accelerare il dispositivo fino ad una velocità di 4,5 km/h e la mantiene fintanto che tengo premuto il pulsante.
- Quando non sarà più applicata pressione sul tasto, istantaneamente il dispositivo smette di accelerare.

E. Funzione Cruise Control

- Per attivare questa funzione portare il dispositivo ad una velocità superiore agli 8 km/h.
- Mantenere una velocità costante per almeno 10 secondi; premendo il tasto **"FRECCIA GIÙ"** per 5 secondi si inserirà automaticamente la funzione Cruise Control, che farà procedere il dispositivo alla velocità impostata; il display al numero (3) mostrerà la lettera "C" fintanto che la funzione è inserita.
- La funzione Cruise Control deve essere disattivata attraverso una delle seguenti modalità: azionamento della leva freno (sinistra o destra), azionamento della leva dell'acceleratore, pressione su uno dei tasti della pulsantiera comandi.

ATTENZIONE: Premendo il tasto della retromarcia NON si disinscrive la funzione Cruise Control.

PERICOLO	Durante l'utilizzo del Klick in funzione Cruise Control è fatto obbligo di porre la massima attenzione ai pericoli stradali in modo da poter intervenire sui comandi tempestivamente evitando così qualsiasi tipo di collisione che possa portare danni a persone e/o cose.
PERICOLO	Ogni azione e/o manomissione del display che vada a modificare le prestazioni e la sicurezza del dispositivo KLICK è severamente vietata. Le sole ed uniche azioni possibili sono quelle elencate al paragrafo 15.2 del presente Manuale d'Uso.

NOTA: Per ogni altra informazione sul display, consultare il sito www.klaxon-klick.com o contattare un rivenditore autorizzato KLAXON.

15.3 UTILIZZO

La Figura 62 illustra il manubrio Standard del Klick e ne identifica gli elementi che lo compongono (elencati qui di seguito).

1. Manubrio
2. Comando acceleratore
3. Pulsante retromarcia
4. Display
5. Leva freno
6. Pulsantiera comandi display

Una volta installato il dispositivo, acceso il display e selezionata una velocità di avanzamento, agendo sul comando dell'acceleratore il dispositivo inizierà a muoversi (Figura 31.1). Per arrestare il dispositivo, azionare la leva del freno. Il freno KLICK è dotato di una sicurezza aggiuntiva di disattivazione del motore quando viene azionata la leva (Figura 31.2).

Il dispositivo è dotato di retromarcia di serie. Per inserire la retromarcia premere una volta il pulsante rosso; a questo punto premendo sull'acceleratore il dispositivo inizierà a muoversi all'indietro.

Per tornare alla marcia avanti, rilasciare l'acceleratore e premere nuovamente il pulsante rosso una volta sola.

ATTENZIONE	Il pulsante della retromarcia non ha sistemi di avviso acustici ma soltanto luminosi per evidenziare il suo inserimento/disinserimento. Questo si può verificare in due modi: VISIVA -> quando il pulsante è sollevato al massimo allora la retromarcia è DISINSERITA; quando il pulsante è abbassato al massimo allora la retromarcia è INSERITA. LUMINOSA -> quando la retromarcia è INSERITA, il display inizia a lampeggiare accendendo e spegnendo ripetutamente la retroilluminazione. Una volta DISINSERITA, questa funzione si blocca.
ATTENZIONE	Una volta inserita la batteria nell'apposita sede e assicurata alla slitta porta-batteria ruotando la chiave di sicurezza, rimuovere la stessa e riporla in un luogo sicuro. È assolutamente vietato circolare con il dispositivo KLICK con la chiave inserita nel bloccetto di sicurezza.

La leva del freno, il comando dell'acceleratore, il tasto per inserire la retromarcia, il display e la pulsantiera comandi display possono essere posizionati indifferentemente nella parte destra o sinistra del manubrio secondo la preferenza dell'utilizzatore.

PERICOLO	Per l'installazione ed il posizionamento degli elementi di comando (display, comando acceleratore, tasto retromarcia, leva del freno, pulsantiera comandi display), rivolgersi ad un centro autorizzato KLAXON.
PERICOLO	Prima di innestare la retromarcia e muovere il dispositivo, accertarsi che dietro alla carrozzina non vi siano persone, ostacoli, gradini, pendenze eccessive.
PERICOLO	Ad ogni ripartenza porre la massima attenzione, prima di accelerare, nel comprendere il senso di marcia avanti/indietro selezionato in quel momento, soprattutto nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere nelle vicinanze.
PERICOLO	Nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere non situati a distanza di sicurezza, spegnere il dispositivo KLICK e muovere manualmente la carrozzina in luogo sicuro.

15.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA

Per eseguire correttamente la manovra, seguire attentamente le istruzioni riportate qui di seguito.

- Arrestare la marcia della carrozzina in un'area pianeggiante.
- Azionare i freni della carrozzina.
- Spegner il display tenendo premuto per 5 secondi il tasto **"POWER"**:
- Spingere con una mano il manubrio in avanti afferrandolo nella parte centrale e contemporaneamente premere il pulsante di sgancio presente nel LONGHERONE con l'altra mano. In questo modo il perno inferiore dell'attacco KLICK viene liberato (Figura 34).
- Allentare la spinta in avanti sul manubrio tenendo premuto il pulsante di sgancio presente nel LONGHERONE, facendo così abbassare la carrozzina e riportando le ruote anteriori a contatto con il terreno (Figura 35).
- A questo punto il perno superiore si sarà già sfilato dal gancio anteriore del LONGHERONE; togliere i freni alla carrozzina e spingersi all'indietro in modo da allontanarsi dal KLICK (che nel frattempo rimane in posizione eretta grazie al suo CAVALLETTO - Figura 36).
- Rimuovere il LONGHERONE premendo la leva posta nella parte inferiore dello stesso (Figura 20).

PERICOLO	Durante la fase di sgancio del KLICK, porre massima attenzione all'incolumità degli arti superiori (dita, mani, braccia) in quanto potrebbero venire colpiti dal brusco movimento del manubrio (o da altre parti del dispositivo) se questo viene sganciato troppo velocemente. Per evitare tale pericolo, dopo aver premuto il pulsante di sgancio, rilasciare delicatamente il manubrio facendo abbassare la carrozzina dolcemente.
----------	---

16. FUNZIONAMENTO VERSIONI: KLICK MINI STANDARD / KLICK CARBON STANDARD

16.1 INTERFACCIA UTENTE

Il dispositivo è dotato di un Display LCD multifunzione, attraverso il quale è possibile accendere e spegnere il dispositivo, selezionare la velocità massima e visualizzare diversi parametri di funzionamento (Figura 59).

- Il numero (1) rappresenta il livello di carica istantanea della batteria.
- Il numero (2) al centro del display rappresenta la velocità, espressa in km/h.
- Il numero (3) nella parte inferiore del display rappresenta la distanza percorsa, espressa in km.
- Il numero (4) rappresenta il livello di velocità massima desiderato.

16.2 ACCENSIONE E SETUP DEL DISPOSITIVO (FIGURA 59).

A. Accensione e Selezione Velocità

- Accendere la batteria (per maggiori informazioni si prega di consultare le istruzioni presenti a partire dal paragrafo 18.3).
- Mantenere premuto il tasto **"M"** per 5 secondi, finché non si accende il display.
- Premere i tasti **"+"** e **"-"** per selezionare il livello di velocità massima desiderato (visualizzabile attraverso gli indicatori luminosi presenti nella parte inferiore del display, numero (4) nella legenda) si possono selezionare i livelli 0 (nessun indicatore illuminato - motore disattivato), 1 (velocità minima, 5 km/h), 2 (velocità normale, 7,5 km/h), 3 (velocità media, 9 km/h), 4 (velocità sostenuta 12 km/h), 5 (velocità massima 15 km/h).

B. Navigazione Dati

- Una volta acceso il display, la schermata iniziale mostra (nel numero 3) la distanza parziale (TRIP) di utilizzo del dispositivo.
- Premendo una volta il tasto **"M"** si entra nella seconda schermata e viene mostrata la distanza totale (ODO).
- Premendo nuovamente una volta il tasto **"M"** si entra nella terza schermata e viene mostrata la velocità massima raggiunta (MAX).
- Premendo nuovamente una volta il tasto **"M"** si entra nella quarta schermata e viene mostrata la velocità media (AVG).
- Premendo nuovamente una volta il tasto **"M"** si entra nella quinta schermata e viene mostrata la distanza approssimativa che si può percorrere con il livello attuale di carica della batteria (RANGE); tale stima varia in base al livello di velocità massima selezionato.
- Premendo nuovamente per due volte consecutive il tasto **"M"** verrà visualizzato il tempo totale di accensione del dispositivo (TIME).

C. Azzeramento Dati

Una volta acceso il display, tenere premuti contemporaneamente i tasti "+" e "-" per 5 secondi per entrare nel MENU. A questo punto verranno visualizzate varie opzioni di scelta.

- Utilizzare i tasti "+" e "-" per navigare all'interno del MENU e selezionare la voce DISPLAY SETTING; premere il tasto "M" per entrare nel sottomenù selezionato.
- Una volta entrati nel sottomenù, utilizzare i tasti "+" e "-" per selezionare la voce TRIP RESET e premere il tasto "M" per entrare.
- Premere il tasto "+" per passare dalla scritta NO alla scritta YES; premere il tasto "M" per confermare la scelta.
- Tenere premuti contemporaneamente i tasti "+" e "-" per 5 secondi per uscire dal MENU e tornare alla schermata principale.

D. Retroilluminazione Schermo

- Tenendo premuto il tasto "+" per 5 secondi verrà attivata la retroilluminazione dello schermo.
- Per spegnere l'illuminazione, premere nuovamente il tasto "+" per 5 secondi.
- Spegnendo il dispositivo, la luce viene automaticamente disattivata.

E. Funzione Mantenimento di velocità

- Premendo il tasto "-" per 5 secondi si inserirà automaticamente la funzione di Mantenimento della Velocità. Questa funzione fa accelerare il dispositivo fino ad una velocità di 4,5 km/h e la mantiene fintanto che tengo premuto il pulsante.
- Quando non sarà più applicata pressione sul tasto, istantaneamente il dispositivo smette di accelerare.

PERICOLO	Ogni azione e/o manomissione del display che vada a modificare le prestazioni e la sicurezza del dispositivo KLICK è severamente vietata. Le sole ed uniche azioni possibili sono quelle elencate al paragrafo 16.2 del presente Manuale d'Uso.
----------	---

NOTA: Per ogni altra informazione sul display, consultare il sito www.klaxon-klick.com o contattare un rivenditore autorizzato KLAXON.

16.3 UTILIZZO

La Figura 61 illustra il manubrio Standard del Klick e ne identifica gli elementi che lo compongono (elencati qui di seguito).

1. Manubrio
2. Comando acceleratore
3. Display
4. Leva freno

Una volta installato il dispositivo, acceso il display e selezionata una velocità di avanzamento, agendo sul comando dell'acceleratore il dispositivo inizierà a muoversi (Figura 31.1). Per arrestare il dispositivo, azionare la leva del freno. Il freno KLICK è dotato di una sicurezza aggiuntiva di disattivazione del motore quando viene azionata la leva (Figura 31.2).

PERICOLO	Ad ogni ripartenza porre la massima attenzione, prima di accelerare, nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere nelle vicinanze.
PERICOLO	Nel caso di ostacoli, precipizi e pericoli di ogni genere non situati a distanza di sicurezza, spegnere il dispositivo KLICK e muovere manualmente la carrozzina in luogo sicuro.
ATTENZIONE	Una volta inserita la batteria nell'apposita sede e assicurata alla slitta porta-batteria ruotando la chiave di sicurezza, rimuovere la stessa e riporla in un luogo sicuro. È assolutamente vietato circolare con il dispositivo KLICK con la chiave inserita nel blocchetto di sicurezza.

16.4 SPEGNIMENTO E SGANCIO DALLA CARROZZINA

Per eseguire correttamente la manovra, seguire attentamente le istruzioni riportate qui di seguito.

- Arrestare la marcia della carrozzina in un'area pianeggiante.
- Azionare i freni della carrozzina.
- Spegner il display tenendo premuto per 5 secondi il tasto "M".
- Spingere con una mano il manubrio in avanti afferrandolo nella parte centrale e contemporaneamente premere il pulsante di sgancio presente nel LONGHERONE con l'altra mano. In questo modo il perno inferiore dell'attacco KLICK viene liberato (Figura 34).
- Allentare la spinta in avanti sul manubrio tenendo premuto il pulsante di sgancio presente nel LONGHERONE, facendo così abbassare la carrozzina e riportando le ruote anteriori a contatto con il terreno (Figura 35).
- A questo punto il perno superiore si sarà già sfilato dal gancio anteriore del LONGHERONE; togliere i freni alla carrozzina e spingersi all'indietro in modo da allontanarsi dal KLICK (che nel frattempo rimane in posizione eretta grazie al suo CAVALLETTO - Figura 36).
- Rimuovere il LONGHERONE premendo la leva posta nella parte inferiore dello stesso (Figura 20).

PERICOLO	Durante la fase di sgancio del KLICK, porre massima attenzione all'incolumità degli arti superiori (dita, mani, braccia) in quanto potrebbero venire colpiti dal brusco movimento del manubrio (o da altre parti del dispositivo) se questo viene sganciato troppo velocemente. Per evitare tale pericolo, dopo aver premuto il pulsante di sgancio, rilasciare delicatamente il manubrio facendo abbassare la carrozzina dolcemente.
----------	---

16.5 CHIUSURA / APERTURA PER IL TRASPORTO

Per eseguire correttamente la manovra, seguire attentamente le istruzioni riportate qui di seguito.

- Assicurarsi che il dispositivo sia spento e che il pulsante di sicurezza posto sulla batteria sia disattivato (Figura 46).
- Allentare le ghiera di sicurezza poste sul manubrio ruotandole in senso antiorario secondo la freccia "ON" (figura 64).
- Muovere le ghiera di sicurezza verso l'esterno del manubrio, sbloccandolo e facendolo collassare verso il basso (Figura 65 e 66).
- Premere verso l'alto il pulsante di sicurezza posto sulla leva di sgancio e tirare la stessa verso l'esterno fino a disinserirla completamente (Figura 67 e 68).
- Piegare di lato la parte superiore dello sterzo facendola ruotare per un angolo di 180°; in posizione chiusa dovrà trovarsi a lato della parte inferiore dello sterzo a fianco al supporto della batteria (Figura 69).
- Per la fase di apertura del dispositivo Klick, eseguire le azioni sopracitate in ordine inverso.

ATTENZIONE	Durante la fase di chiusura del KLINK MS / CS porre la massima attenzione all'incolumità dei cavi (elettrici e meccanici) che scorrono all'interno della struttura portante del dispositivo. Eseguire le fasi di apertura e chiusura lentamente evitando che i cavi possano andare ad interferire con le parti in movimento, rischiando di pizzicarsi o rompersi.
PERICOLO	Nel caso in cui, durante la fase di apertura e chiusura del KLINK MS / CS, alcuni elementi del sistema elettrico e meccanico vengano rovinati, viene fatto obbligo di NON utilizzare assolutamente il dispositivo e recarsi immediatamente in un centro autorizzato KLAXON.
PERICOLO	Una volta completata la fase di apertura del dispositivo KLINK MS / CS, prima di procedere all'utilizzo verificare che tutte le giunture siano correttamente chiuse e che i pulsanti di sicurezza (leva laterale e ghiera del manubrio) siano assicurati completamente. È assolutamente vietato l'utilizzo del dispositivo se non completamente aperto (Figura 70).

17. PULIZIA

Una costante pulizia del dispositivo, in tutte le sue parti, garantisce una maggiore durata ed una migliore funzionalità dello stesso.

Si consiglia di:

- Prima di procedere con le operazioni di pulizia spegnere il dispositivo e scollegare il caricabatteria.
- Non utilizzare sostanze abrasive, detergenti aggressivi e pulitori ad alta pressione.
- Pulire il dispositivo con uno straccio morbido e inumidito.
- Asciugare accuratamente il dispositivo dopo una marcia sotto la pioggia.
- Se il dispositivo è imbrattato, ammorbidire non appena possibile lo sporco e rimuoverlo; asciugare quindi con cura il dispositivo.
- Effettuare la pulizia esterna di tutto il dispositivo almeno una volta al mese e dopo ogni uscita su terreni fangosi.
- Porre attenzione a non bagnare le parti elettriche (batteria, display, motore).
- Non lavare le parti con acqua corrente
- Asciugare immediatamente le parti dopo averle lavate con un panno morbido.
- Qualora le parti elettriche risultassero bagnate, lasciarle asciugare e non utilizzare il dispositivo finché non siano ben asciutte.

18. MANUTENZIONE

I dispositivi KLINK devono essere sottoposti a manutenzione periodica, in questo modo potrà essere garantita l'operatività del dispositivo in sicurezza, affidabilità ed efficacia.

KLAXON non è responsabile per qualunque danno causato dalla mancata o insufficiente manutenzione, così come non sarà garantita la validità della garanzia.

La manutenzione straordinaria può essere effettuata esclusivamente da tecnici autorizzati KLAXON.

18.1 MANUTENZIONE PERIODICA

Si consigliano le seguenti attività di manutenzione ordinaria:

- Controllo, almeno mensile, della pressione di gonfiaggio del pneumatico; un pneumatico sgonfio pregiudica la scorrevolezza del mezzo, la sicurezza e i consumi.
- Controllo, almeno mensile, dello stato di usura dei pneumatici. Per la sostituzione della camera d'aria o del copertone rivolgersi ad un tecnico autorizzato KLAXON.
- Controllo, almeno bimestrale, del serraggio di tutte le viti e degli elementi di fissaggio.
- Controllo, almeno mensile, del serraggio dei dadi di fissaggio dei perni ruota con una chiave dinamometrica tarata a 30Nm (modelli Electric Standard, Electric Tetra, Power Standard, Power Tetra, Mini Standard, Carbon Standard).
- Controllo, almeno mensile, del serraggio dei dadi di fissaggio dei perni ruota con una chiave dinamometrica tarata a 50Nm (modelli Race Standard, Race Tetra, Monster Standard).
- Controllo, prima di ogni utilizzo, del corretto funzionamento dell'acceleratore e dei freni: eventuali sostituzioni di componenti d'usura (pastiglie freno, dischi, sistema frenante in generale) vanno eseguite esclusivamente da tecnici autorizzati KLAXON. Si raccomanda inoltre di far verificare il mezzo ogni qualvolta si percepisca che la capacità frenante sia diminuita.
- Verifica del buono stato della batteria, prima di ogni utilizzo. Per la sostituzione della batteria, e di ogni altra componente elettrica, rivolgersi esclusivamente ai tecnici autorizzati KLAXON.



Far revisionare l'intero dispositivo, almeno una volta l'anno, da un tecnico specializzato KLAXON, e/o ogni qualvolta si avverta un malfunzionamento.

18.2 ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Qualora si dovesse riscontrare una anomalia durante l'utilizzo dei dispositivi KLICK rivolgersi a KLAXON o ad un suo rivenditore autorizzato.

Anomalia rilevata	Possibile causa	Azione risolutiva
Il dispositivo non si accende	La batteria è scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria è mal posizionata	Verificare il posizionamento della batteria rimuovendola e inserendola nuovamente facendo attenzione che gli elettrodi si inseriscano negli appositi spazi.
	Problemi generici	Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato KLAXON.
Si avvertono eccessive vibrazioni durante l'uso	Presenza di viti allentate	Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato KLAXON.
La consolle si accende ma il dispositivo non si muove	Spinotto scollegato	Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato KLAXON.
Si incontrano difficoltà nell'aggancio dell'unità di trazione al longherone	Il longherone non è regolato correttamente	Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato KLAXON.
Si incontrano difficoltà nell'aggancio del longherone	È presente della sporcizia all'interno della sede di aggancio nel traverso	Pulire le superfici della sede nel traverso e del sistema di fissaggio nel longherone
Si incontrano difficoltà nell'aggancio del longherone	Le sfere dell'incastro non rientrano tirando la levetta	Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato KLAXON.
Ruote anteriori carrozzina toccano il terreno	L'attacco Klick è posizionato troppo in basso	Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato KLAXON.
Il KLICK fa rumore quando lo uso	Il parafrangente tocca la ruota mentre è in movimento	Verificare di avere i piedi in una posizione tale che non interferiscano con il parafrangente del dispositivo
		Risistemare il parafrangente rimettendolo nella sua sede.
	Le pastiglie del freno toccano il disco quando faccio marcia indietro	Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato KLAXON.

18.3 BATTERIA FLY SLIM (2,5 AH)

La batteria FLY SLIM (36V e 2,5 Ah) è riconoscibile dalla forma cilindrica e dal sistema di aggancio con fascetta elastica in gomma (Figura 44).

Sulla parte superiore della batteria è presente una serigrafia che, tramite dei led, indica il livello di carica attuale: premendo il pulsante, l'illuminazione dei suddetti led mostrerà il livello indicativo di carica in quattro step (20%-50%-80%-100% - Figura 45).

Un altro pulsante (di colore rosso) permette di accendere e spegnere la batteria: premendo questo pulsante si fornisce l'alimentazione elettrica al motore ed al display (Figura 46).

La fascetta in gomma, posta lateralmente rispetto alla batteria, serve per fissare la batteria al dispositivo; rimuovendola, la batteria viene svincolata e la si può rimuovere tirandola in avanti e verso l'alto (Figura 47 e 48).

Per ricaricare la batteria, eseguire le seguenti istruzioni:

- Spegnerne il dispositivo (tenendo premuto a lungo il tasto "M").
- Rimuovere la batteria sfilando il laccio laterale in gomma (Figura 47 e 48).
- Rimuovere il tappo di protezione posto sopra alla batteria (Figura 49).
- Collegare lo spinotto del caricabatteria (Figura 50).
- Collegare la spina del caricabatteria alla rete di alimentazione 230V 50Hz (Figura 51).
- Le due luci led presenti sulla superficie superiore del caricabatteria (Figura 52) ne indicano lo stato:
 - Rosso-rosso: in ricarica;
 - Verde-rosso: ricarica terminata, batteria completamente carica.
- Una volta completata la carica della batteria, scollegare prima la spina dalla presa di corrente e solo successivamente lo spinotto dalla batteria.

18.4 BATTERIA FLY PLUS (2,5 AH)

La batteria FLY PLUS (36V e 2,5 Ah) è riconoscibile dalla forma a parallelepipedo e dal sistema di aggancio con chiave di sicurezza (Figura 53).

Sulla parte superiore della batteria è presente una serigrafia che, tramite dei led, indica il livello di carica attuale. Premendo il pulsante, l'illuminazione dei suddetti led mostrerà il livello indicativo di carica in quattro step (20%-50%-80%-100%) ed attiverà automaticamente la batteria dando energia al motore ed al display (Figura 54). Con lo stesso pulsante la batteria viene disattivata (di conseguenza i led si spengono).

La chiave, disposta lateralmente rispetto alla batteria, serve per rimuovere il tutto dal dispositivo; girandola, la batteria viene svincolata e la si può rimuovere tirandola in avanti e verso l'alto (Figura 55 e 56).

Per ricaricare la batteria, eseguire le seguenti istruzioni:

- Spegner il dispositivo (tenendo premuto a lungo il tasto "M").
- Rimuovere la batteria ruotando l'apposita chiave (Figura 55 e 56).
- Rimuovere il tappo di protezione posto sotto alla batteria (Figura 57).
- Collegare lo spinotto del caricabatteria (Figura 58).
- Collegare la spina del caricabatteria alla rete di alimentazione 230V 50Hz (Figura 51).
- Le due luci led presenti sulla superficie superiore del caricabatteria (Figura 52) ne indicano lo stato:
 - Rosso-rosso: in ricarica;
 - Verde-rosso: ricarica terminata, batteria completamente carica.
- Una volta completata la carica della batteria, scollegare prima la spina dalla presa di corrente e solo successivamente lo spinotto dalla batteria.

18.5 BATTERIA FLY MINI (2,5 AH)

La batteria FLY MINI (36V e 2,5 Ah) è riconoscibile dalla forma cilindrica e dal sistema di aggancio con chiave di sicurezza (Figura 74).

Sulla parte superiore della batteria è presente una serigrafia che, tramite dei led, indica il livello di carica attuale: premendo il pulsante, l'illuminazione dei suddetti led mostrerà il livello indicativo di carica in quattro step (20%-50%-80%-100% - Figura 45).

Un altro pulsante (di colore rosso) permette di accendere e spegnere la batteria: premendo questo pulsante si fornisce l'alimentazione elettrica al motore ed al display (Figura 46).

La chiave di sicurezza, posta sulla parte superiore della batteria, serve per fissare la stessa al dispositivo; inserendola nell'apposita sede e ruotandola verso destra farà scattare la serratura. A questo punto la batteria può essere svincolata e rimossa tirandola in avanti e verso l'alto (Figura 75 e 76).

Per ricaricare la batteria, eseguire le seguenti istruzioni:

- Spegner il dispositivo (tenendo premuto a lungo il tasto "M").
- Rimuovere la batteria ruotando l'apposita chiave (Figura 75 e 76).
- Rimuovere il tappo di protezione posto sopra alla batteria (Figura 49).
- Collegare lo spinotto del caricabatteria (Figura 50).
- Collegare la spina del caricabatteria alla rete di alimentazione 230V 50Hz (Figura 51).
- Le due luci led presenti sulla superficie superiore del caricabatteria (Figura 52) ne indicano lo stato:
 - Rosso-rosso: in ricarica;
 - Verde-rosso: ricarica terminata, batteria completamente carica.
- Una volta completata la carica della batteria, scollegare prima la spina dalla presa di corrente e solo successivamente lo spinotto dalla batteria.

18.6 BATTERIA SLIM (5,8 AH)

La batteria SLIM (36V e 5,8 Ah) è riconoscibile dalla forma cilindrica e dal sistema di aggancio con fascetta elastica in gomma (Figura 44).

Sulla parte superiore della batteria è presente una serigrafia che, tramite dei led, indica il livello di carica attuale: premendo il pulsante, l'illuminazione dei suddetti led mostrerà il livello indicativo di carica in quattro step (20%-50%-80%-100% - Figura 45).

Un altro pulsante (di colore rosso) permette di accendere e spegnere la batteria: premendo questo pulsante si fornisce l'alimentazione elettrica al motore ed al display (Figura 46).

La fascetta in gomma, posta lateralmente rispetto alla batteria, serve per fissare la batteria al dispositivo; rimuovendola, la batteria viene svincolata e la si può rimuovere tirandola in avanti e verso l'alto (Figura 47 e 48).

Per ricaricare la batteria, eseguire le seguenti istruzioni:

- Spegner il dispositivo (tenendo premuto a lungo il tasto "M").
- Rimuovere la batteria sfilando il laccio laterale in gomma (Figura 47 e 48).
- Rimuovere il tappo di protezione posto sopra alla batteria (Figura 49).
- Collegare lo spinotto del caricabatteria (Figura 50).
- Collegare la spina del caricabatteria alla rete di alimentazione 230V 50Hz (Figura 51).
- Le due luci led presenti sulla superficie superiore del caricabatteria (Figura 52) ne indicano lo stato:
 - Rosso-rosso: in ricarica;
 - Verde-rosso: ricarica terminata, batteria completamente carica.
- Una volta completata la carica della batteria, scollegare prima la spina dalla presa di corrente e solo successivamente lo spinotto dalla batteria.

18.7 BATTERIA MINI (5,8 AH)

La batteria MINI (36V e 5,8 Ah) è riconoscibile dalla forma cilindrica e dal sistema di aggancio con chiave di sicurezza (Figura 74).

Sulla parte superiore della batteria è presente una serigrafia che, tramite dei led, indica il livello di carica attuale: premendo il pulsante, l'illuminazione dei suddetti led mostrerà il livello indicativo di carica in quattro step (20%-50%-80%-100% - Figura 45).

Un altro pulsante (di colore rosso) permette di accendere e spegnere la batteria: premendo questo pulsante si fornisce l'alimentazione elettrica al motore ed al display (Figura 46).

La chiave di sicurezza, posta sulla parte superiore della batteria, serve per fissare la stessa al dispositivo; inserendola nell'apposita sede e ruotandola verso destra farà scattare la serratura. A questo punto la batteria può essere svincolata e rimossa tirandola in avanti e verso l'alto (Figura 75 e 76).

Per ricaricare la batteria, eseguire le seguenti istruzioni:

- Spegner il dispositivo (tenendo premuto a lungo il tasto "M").
- Rimuovere la batteria ruotando l'apposita chiave (Figura 75 e 76).

- Rimuovere il tappo di protezione posto sopra alla batteria (Figura 49).
- Collegare lo spinotto del caricabatteria (Figura 50).
- Collegare la spina del caricabatteria alla rete di alimentazione 230V 50Hz (Figura 51).
- Le due luci led presenti sulla superficie superiore del caricabatteria (Figura 52) ne indicano lo stato:
 - Rosso-rosso: in ricarica;
 - Verde-rosso: ricarica terminata, batteria completamente carica.
- Una volta completata la carica della batteria, scollegare prima la spina dalla presa di corrente e solo successivamente lo spinotto dalla batteria.

18.8 BATTERIA PLUS (11 AH)

La batteria PLUS (36V e 11 Ah) è riconoscibile dalla forma a parallelepipedo e dal sistema di aggancio con chiave di sicurezza (Figura 53).

Sulla parte superiore della batteria è presente una serigrafia che, tramite dei led, indica il livello di carica attuale. Premendo il pulsante, l'illuminazione dei suddetti led mostrerà il livello indicativo di carica in quattro step (20%-50%-80%-100%) ed attiverà automaticamente la batteria dando energia al motore ed al display (Figura 54). Con lo stesso pulsante la batteria viene disattivata (di conseguenza i led si spengono).

La chiave, disposta lateralmente rispetto alla batteria, serve per rimuovere il tutto dal dispositivo; girandola, la batteria viene svincolata e la si può rimuovere tirandola in avanti e verso l'alto (Figura 55 e 56).

Per ricaricare la batteria, eseguire le seguenti istruzioni:

- Spegnerne il dispositivo (tenendo premuto a lungo il tasto "M").
- Rimuovere la batteria ruotando l'apposita chiave (Figura 55 e 56).
- Rimuovere il tappo di protezione posto sopra alla batteria (Figura 57).
- Collegare lo spinotto del caricabatteria (Figura 58).
- Collegare la spina del caricabatteria alla rete di alimentazione 230V 50Hz (Figura 51).
- Le due luci led presenti sulla superficie superiore del caricabatteria (Figura 52) ne indicano lo stato:
 - Rosso-rosso: in ricarica;
 - Verde-rosso: ricarica terminata, batteria completamente carica.
- Una volta completata la carica della batteria, scollegare prima la spina dalla presa di corrente e solo successivamente lo spinotto dalla batteria.

18.9 BATTERIA RACE (11 AH)

La batteria RACE (48V e 11 Ah) è riconoscibile dalla forma a parallelepipedo e dal sistema di aggancio con chiave di sicurezza (Figura 77).

Sulla parte laterale della batteria è presente una serigrafia che, tramite dei led, indica il livello di carica attuale. Premendo il pulsante, l'illuminazione dei suddetti led mostrerà il livello indicativo di carica in quattro step (20%-50%-80%-100% - Figura 78).

La chiave, disposta lateralmente sul fianco destro della batteria, serve per rimuovere il tutto dal dispositivo; girandola di 180° in senso antiorario, la batteria viene svincolata e la si può rimuovere spostandola verso l'alto (Figura 79 e 80).

Il pulsante rosso di accensione si trova sul lato sinistro della batteria a fianco al tappo di protezione per l'ingresso del caricabatteria; premendolo la batteria si attiverà dando energia al motore ed al display. Con lo stesso pulsante la batteria viene disattivata.

Per ricaricare la batteria, eseguire le seguenti istruzioni:

- Spegnerne il dispositivo (tenendo premuto a lungo il tasto "M").
- Rimuovere la batteria ruotando l'apposita chiave (Figura 79 e 80).
- Rimuovere il tappo di protezione posto sopra alla batteria (Figura 81).
- Collegare lo spinotto del caricabatteria (Figura 82).
- Collegare la spina del caricabatteria alla rete di alimentazione 230V 50Hz (Figura 51).
- Le due luci led presenti sulla superficie superiore del caricabatteria (Figura 52) ne indicano lo stato:
 - Rosso-rosso: in ricarica;
 - Verde-rosso: ricarica terminata, batteria completamente carica.
- Una volta completata la carica della batteria, scollegare prima la spina dalla presa di corrente e solo successivamente lo spinotto dalla batteria.

18.10 BATTERIA FLY RACE (5,8 AH)

La batteria FLY RACE (48V e 5,8 Ah) è riconoscibile dalla forma a parallelepipedo e dal sistema di aggancio con chiave di sicurezza (Figura 77).

Sulla parte laterale della batteria è presente una serigrafia che, tramite dei led, indica il livello di carica attuale. Premendo il pulsante, l'illuminazione dei suddetti led mostrerà il livello indicativo di carica in quattro step (20%-50%-80%-100% - Figura 78).

La chiave, disposta lateralmente sul fianco destro della batteria, serve per rimuovere il tutto dal dispositivo; girandola di 180° in senso antiorario, la batteria viene svincolata e la si può rimuovere spostandola verso l'alto (Figura 79 e 80).

Il pulsante rosso di accensione si trova sul lato sinistro della batteria a fianco al tappo di protezione per l'ingresso del caricabatteria; premendolo la batteria si attiverà dando energia al motore ed al display. Con lo stesso pulsante la batteria viene disattivata.

Per ricaricare la batteria, eseguire le seguenti istruzioni:

- Spegnerne il dispositivo (tenendo premuto a lungo il tasto "M").
- Rimuovere la batteria ruotando l'apposita chiave (Figura 79 e 80).
- Rimuovere il tappo di protezione posto sopra alla batteria (Figura 81).
- Collegare lo spinotto del caricabatteria (Figura 82).

- Collegare la spina del caricabatteria alla rete di alimentazione 230V 50Hz (Figura 51).
- Le due luci led presenti sulla superficie superiore del caricabatteria (Figura 52) ne indicano lo stato:
 - Rosso-rosso: in ricarica;
 - Verde-rosso: ricarica terminata, batteria completamente carica.
- Una volta completata la carica della batteria, scollegare prima la spina dalla presa di corrente e solo successivamente lo spinotto dalla batteria.

NOTE:

- Le batterie fornite in dotazione con il dispositivo Klick sono conformi alla normativa EMC2004/108/EC emanata dall'Unione Europea in merito alla Classificazione CE. È quindi consentito trasportare tali batterie tanto su strada come in treno, nave o aereo. Nonostante ciò sono considerate, secondo il [UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods](#), materiale pericoloso classificato all'interno della Classe 9, rispettivamente all'interno del codice UN3480 (Lithium Ion Batteries) se trasportate singolarmente e UN3481 (Lithium Ion Batteries Contained in Equipment) se trasportate collegate al dispositivo Klick. Tale classificazione determina delle restrizioni per quanto riguarda il trasporto via nave (IMDG Code) e via aereo (IATA DGR) riferite alla: quantità di batterie trasportate, tipologia di trasporto (se singole o collegate al dispositivo) e al valore wattora (Wh) di ogni singola batteria. A tale riguardo vi invitiamo perciò, nel caso vogliate portare il dispositivo con voi, a prendere direttamente contatto con la compagnia di navigazione o aerea prescelta per il viaggio.

Vi elenchiamo qui di seguito i dati dei modelli di batterie disponibili fornite da KLAXON:

- Batteria FLY SLIM, FLY PLUS e FLY MINI: 36V 2,5Ah (90Wh)
- Batteria SLIM e MINI: 36V 5,8Ah (208 Wh)
- Batteria PLUS: 36V 11Ah (396Wh)
- Batteria RACE: 48V 11Ah (528Wh)
- Batteria FLY RACE: 48V 5,8 Ah (280 Wh)

- Raccomandiamo di non trascurare l'indicazione del livello di carica, KLAXON consiglia sempre di ricaricare la batteria dopo un lungo spostamento o durante la notte. Le batterie al litio non hanno effetto memoria, quindi si devono ricaricare senza dover aspettare che siano scariche completamente.
- Vi invitiamo a tenere il caricabatteria lontano da fonti di calore, in luogo asciutto e protetto dai raggi del sole.

	Durante il non utilizzo della batteria, ricordatevi di caricarla almeno una volta al mese.
	Se vedete che la batteria si è danneggiata, l'involucro è rotto, si gonfia o vedete fuoriuscire sostanze dalla stessa, non utilizzatela assolutamente e contattate immediatamente l'assistenza KLAXON.
	Utilizzate esclusivamente il caricabatteria dato in dotazione assieme al dispositivo KLICK: qualunque danno o malfunzionamento dovuto alla disattenzione di queste norme o all'utilizzo di prodotti non conformi alle direttive KLAXON non sarà coperto da Garanzia.
	Rischio di lesioni causate da cortocircuito e pericolo di choc elettrico se il caricabatteria è stato danneggiato. Evitate di usare il caricabatteria se è caduto per terra o si è danneggiato.
	Evitate l'uso di prolunghe, a meno che ciò non risulti assolutamente necessario. Qualora doveste ricorrere al loro utilizzo, accertarsi preventivamente che siano integre ed in ottimo stato per evitare rischi di incendio e choc elettrico.
	Non ricaricare mai le batterie e azionare il dispositivo nello stesso momento, causa rischio di lesioni a se stessi e agli altri.
	Una volta che la batteria è completamente carica, il caricabatteria interrompe automaticamente l'alimentazione. Non lasciare troppo tempo il caricabatteria in tensione a 230 V quando questo ha finito il suo ciclo di ricarica (led verde acceso).
	Caricate sempre la vostra batteria in un locale areato e lontano da materiali infiammabili.

19. DATI TECNICI

19.1 CLASSIFICAZIONI DISPOSITIVO

Secondo la Direttiva Dispositivi Medici	Classe di rischio I
Protezione contro i pericoli elettrici	Classe II
Grado di protezione contro i contatti diretti e indiretti	Tipo B
Utilizzo in ambienti ricchi di ossigeno	Nessuna protezione
Condizioni di impiego	Apparecchio per funzionamento in continuo

19.2 PRESTAZIONI

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1a	Velocità disponibili	3; 6; 9; 12; 15	km/h	Versioni ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS
		5; 7,5; 9; 12; 15	km/h	Versioni MS, CS
2a	Autonomia (batteria PLUS e RACE 11 Ah)	45-50	km	Con batteria carica, velocità moderata, percorso pianeggiante e peso dell'utilizzatore di 75 kg.
2b	Autonomia (batteria SLIM, MINI e FLY RACE 5,8 Ah)	20-25	km	Con batteria carica, velocità moderata, percorso pianeggiante e peso dell'utilizzatore di 75 kg.
2c	Autonomia (batteria FLY SLIM, FLY PLUS e FLY MINI 2,5 Ah)	10-15	km	Con batteria carica, velocità moderata, percorso pianeggiante e peso dell'utilizzatore di 75 kg.
3	Pendenza massima superabile	10	%	Con batteria carica e peso dell'utilizzatore di 75 kg.
4a	Altezza massima di ostacolo superabile	50	mm	Con batteria carica e peso dell'utilizzatore di 75 kg (Versioni ES, ET, PS, PT, RS, RT, FS).
4b	Altezza massima di ostacolo superabile	25	mm	Con batteria carica e peso dell'utilizzatore di 75 kg (Versioni MS, CS).
5a	Potenza motore	370	W	Versioni ES, ET, PS, PT, MS, CS
5b	Tensione elettrica motore	36	V	
6a	Potenza motore	1000	W	Versioni RS, RT, FS
6b	Tensione elettrica motore	48	V	
7	Peso massimo utilizzatore	120	Kg	Compatibilmente con quanto indicato nelle caratteristiche tecniche della carrozzina a cui viene agganciato.

19.3 A DATI DIMENSIONALI

19.3 A DATI DIMENSIONALI KLICK ELECTRIC STANDARD/KLICK POWER STANDARD/KLICK RACE STANDARD

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Lunghezza	40	cm	
2	Larghezza	50	cm	
3	Altezza	90	cm	
4	Peso	8,0	kg	Versioni ES,PS (peso della sola unità di trazione senza batteria)
		11,4	kg	Versione RS (peso della sola unità di trazione senza batteria)
5a	Peso batteria PLUS (11 Ah)	2,5	kg	
5b	Peso batteria SLIM (5,8 Ah)	1,3	kg	
5c	Peso batteria FLY SLIM (2,5 Ah)	0,7	kg	
5d	Peso batteria FLY PLUS (2,5 Ah)	0,7	kg	
5e	Peso batteria RACE (11 Ah)	3,0	kg	
5f	Peso batteria FLY RACE (5,8 Ah)	1,5	kg	

19.3 B DATI DIMENSIONALI KLICK ELECTRIC TETRA/KLICK POWER TETRA/KLICK RACE TETRA

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Lunghezza	40	cm	
2	Larghezza	50	cm	
3	Altezza	95	cm	

KLAXON Mobility GmbH - ITA

4	Peso	8,6	kg	ET, PT (Peso della sola unità di trazione senza batteria)
		12,00	kg	RT (Peso della sola unità di trazione senza batteria)
5a	Peso batteria PLUS (11 Ah)	2,5	kg	
5b	Peso batteria SLIM (5,8 Ah)	1,3	kg	
5c	Peso batteria FLY SLIM (2,5 Ah)	0,7	kg	
5d	Peso batteria FLY PLUS (2,5 Ah)	0,7	kg	
5e	Peso batteria RACE (11 Ah)	3,0	kg	
5f	Peso batteria FLY RACE (5,8 Ah)	1,5	kg	

19.3 C DATI DIMENSIONALI KLIK MONSTER STANDARD

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Lunghezza	50	cm	
2	Larghezza	50	cm	
3	Altezza	90	cm	
4	Peso	15,0	kg	Peso della sola unità di trazione senza batteria
5a	Peso batteria RACE (11 Ah)	3,0	kg	
5b	Peso batteria FLY RACE (5,8 Ah)	1,5	kg	

19.3 D DATI DIMENSIONALI KLIK MINI STANDARD/KLIK CARBON STANDARD

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1a	Lunghezza	25	cm	Aperto
1b	Larghezza	45	cm	Aperto
1c	Altezza	90	cm	Aperto
2a	Lunghezza	25	cm	Chiuso
2b	Larghezza	25	cm	Chiuso
2c	Altezza	65	cm	Chiuso
3	Peso	7,7	kg	M5 (Peso della sola unità di trazione senza batteria)
		7,9	kg	CS (Peso della sola unità di trazione senza batteria)
4a	Peso batteria MINI (5,8 Ah)	1,3	kg	
4b	Peso batteria FLY MINI (2,5 Ah)	0,7	kg	

19.4 CONDIZIONI AMBIENTALI DI UTILIZZO

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Altitudine massima	2000	m	
2	Pressione atmosferica	700 - 1060	hPa	
3	Temperatura	0 ÷ 40	°C	
4	Umidità relativa	30 - 90	%	

19.5 CONDIZIONI AMBIENTALI DI TRASPORTO E IMMAGAZZINAMENTO

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Temperatura	10 - 50	°C	
2	Umidità relativa	30 - 90	%	

19.6 SCHEDA TECNICA CARICABATTERIA

19.6 A SCHEDA TECNICA CARICABATTERIA (BATTERIE FLY MINI, FLY SLIM, FLY PLUS, MINI, SLIM, PLUS)

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Tensione Input	230	V	
2	Frequenza	50	Hz	
3	Tensione Output	36	V	

19.6 B SCHEDA TECNICA CARICABATTERIA (BATTERIE RACE, FLY RACE)

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Tensione Input	230	V	
2	Frequenza	50	Hz	
3	Tensione Output	48	V	

19.7 SCHEDA TECNICA BATTERIE

A. BATTERIA PLUS (11 Ah)

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Tensione nominale	36	V	
2	Capacità	11	Ah	
3	Tempo di ricarica	4	h	A batteria è completamente scarica

B. BATTERIA SLIM E MINI (5,8 Ah)

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Tensione nominale	36	V	
2	Capacità	5,8	Ah	
3	Tempo di ricarica	2,5	h	A batteria è completamente scarica

C. BATTERIA FLY SLIM, FLY MINI E FLY PLUS (2,5 Ah)

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Tensione nominale	36	V	
2	Capacità	2,5	Ah	
3	Tempo di ricarica	2,5	h	A batteria è completamente scarica

D. BATTERIA RACE (11 Ah)

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Tensione nominale	48	V	
2	Capacità	11	Ah	
3	Tempo di ricarica	5,5	h	A batteria è completamente scarica

E. BATTERIA FLY RACE (5,8 Ah)

#	Caratteristica	Valore	Unità	Note
1	Tensione nominale	48	V	
2	Capacità	5,8	Ah	
3	Tempo di ricarica	3,5	h	A batteria è completamente scarica

19.8 CARATTERISTICHE GENERALI

#	Caratteristica	Valore
1	Tipo di trazione	Elettrica
2	Freno	A disco (diametro 160 mm) ad azionamento meccanico
3	Tipo di impiego	Outdoor e indoor

20. SMALTIMENTO APPARECCHIATURA

	Lo smaltimento dell'apparecchiatura presente all'interno dei dispositivi KCLICK deve assolutamente rispettare le normative specifiche del Paese in cui vengono utilizzati. KLAXON non è responsabile in tal senso per l'uso non conforme alle normative specifiche vigenti.
---	---

21. GARANZIA DEL PRODOTTO

Il periodo di garanzia è pari a 24 mesi per il dispositivo di trazione e di 12 mesi per le batterie, a decorrere dalla data di consegna del dispositivo.

Le parti di naturale usura non rientrano nella garanzia, tranne per un logorio improprio a causa di un difetto di fabbricazione.

Se si manifesta un difetto durante il periodo di garanzia, KLAXON potrà procedere a propria discrezione alla riparazione o alla sostituzione del pezzo.

Non è riconosciuta alcuna garanzia per danni provocati da negligenza, da trascuratezza d'uso e manutenzione, da manomissioni o da errate manutenzioni da parte di personale non autorizzato, dal mancato rispetto delle norme d'uso descritte nel presente Manuale.

22. TESTO ORIGINALE

Questo documento è la versione originale scritta in italiano. Si prega di notare che, in caso di discrepanze tra due o più versioni, la versione italiana sarà quella considerata ufficiale e valida.



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 2



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 1

Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 3

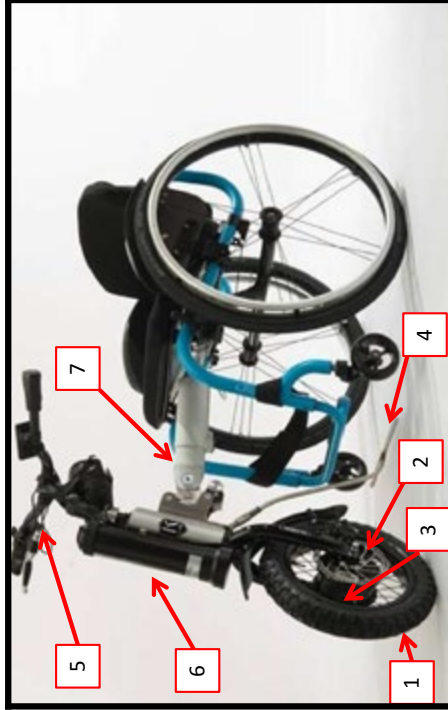


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°4



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°6

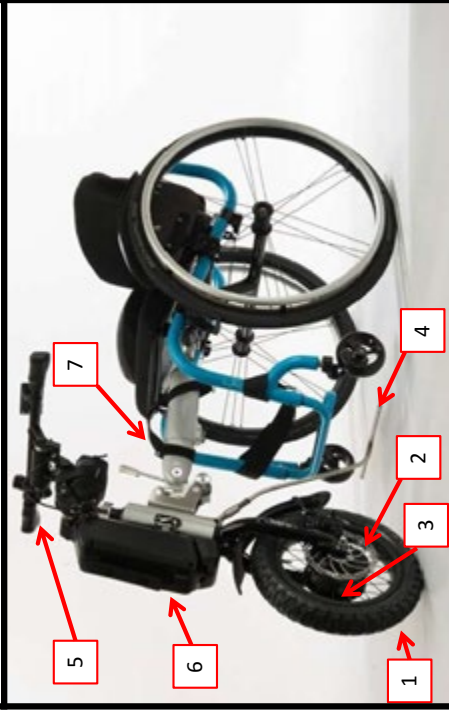


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°5



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°7

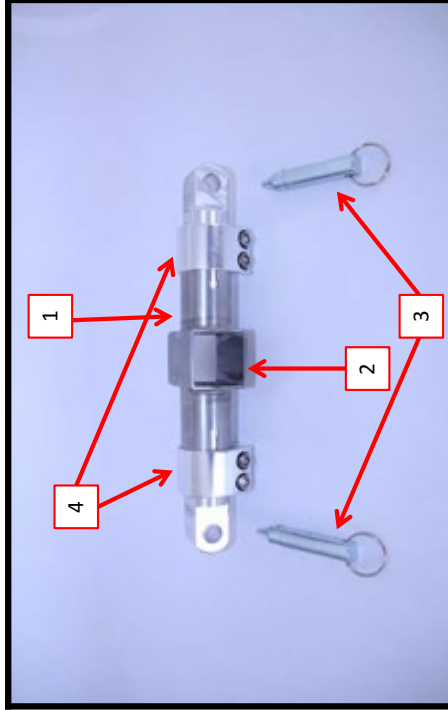


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 8



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 10



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 9



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 11



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°12



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°14



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°13



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°15

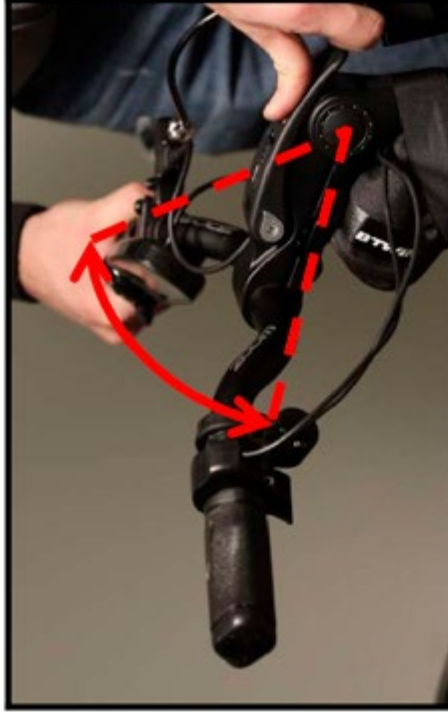


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 16



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 18



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 17



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 19



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 20



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 22



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 21

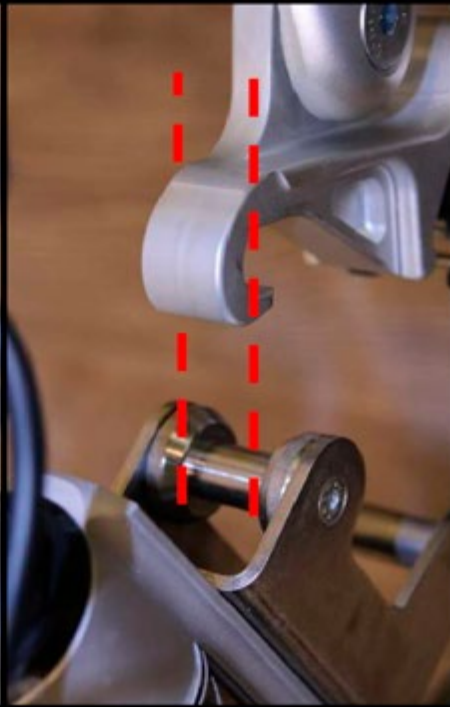


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 23



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 24



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 26

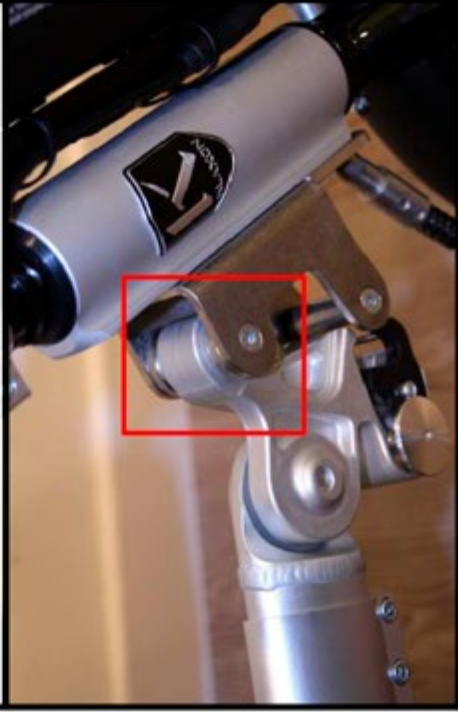


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 25

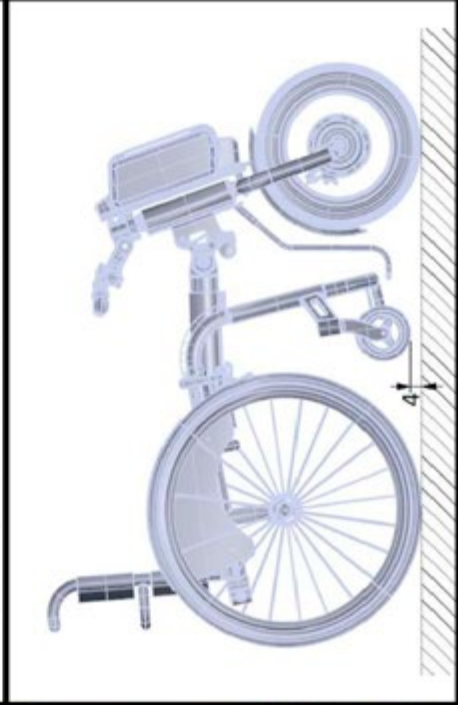


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 27



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 28



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 30



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 29



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 31.1



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 31.2

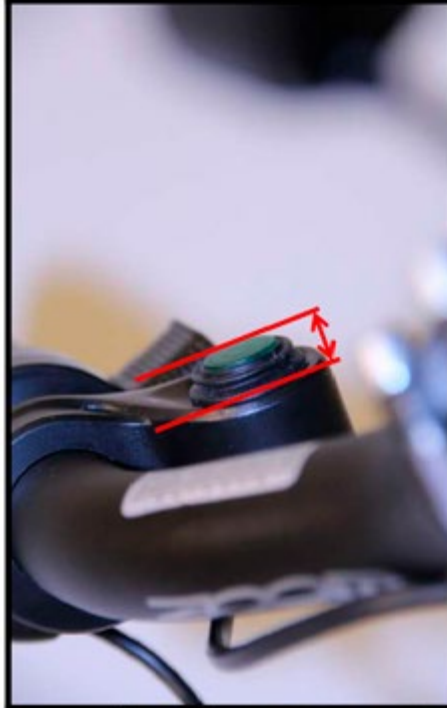


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 33

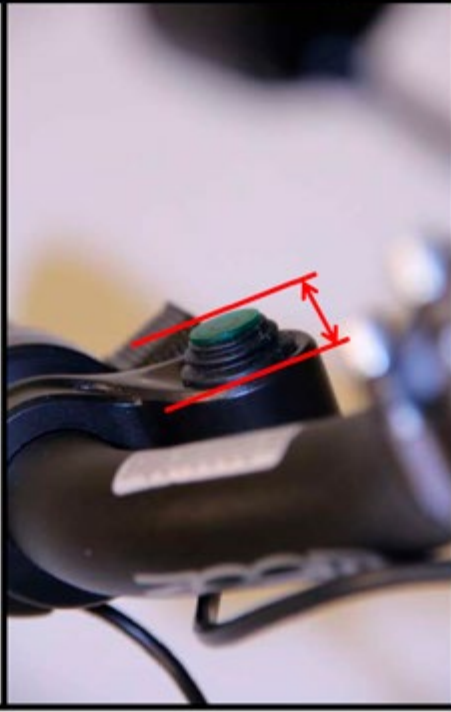


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 32



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 34



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 35



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 37



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 36

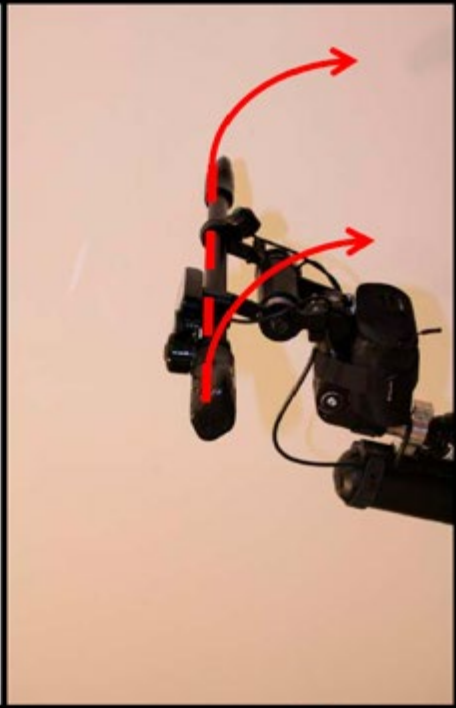


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 38

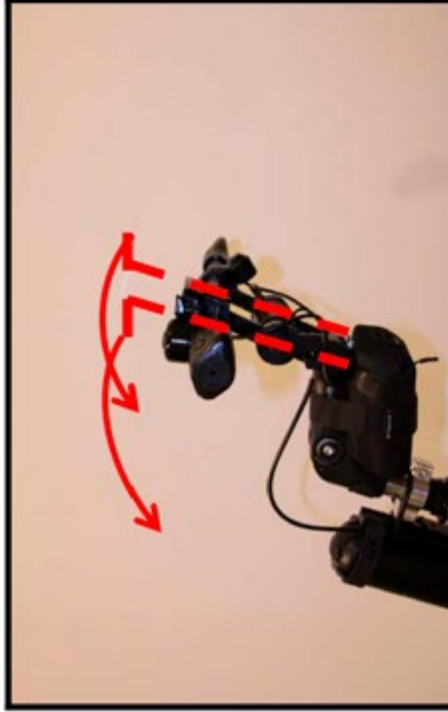


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 39



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 41



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 40



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 42

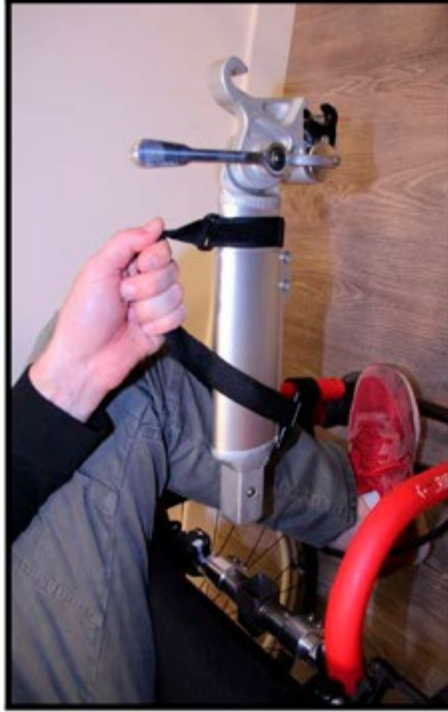


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°43



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°45



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°44



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°46



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°47



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°49



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°48



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°50



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 51



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 53



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 52



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 54



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 55



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 57



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 56



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n° 58



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°59

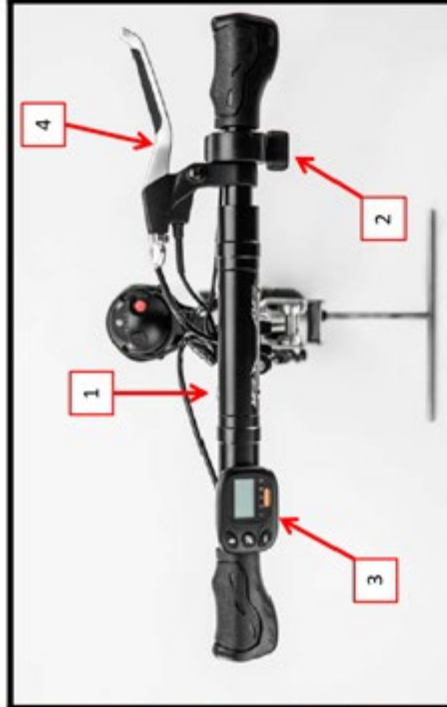


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°61



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°60

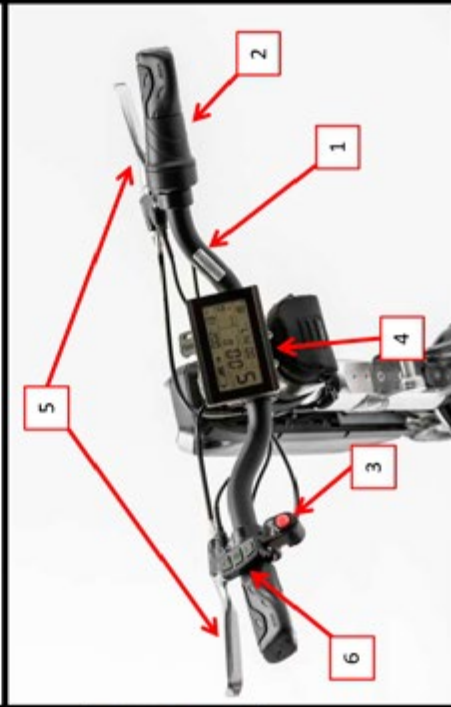


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°62

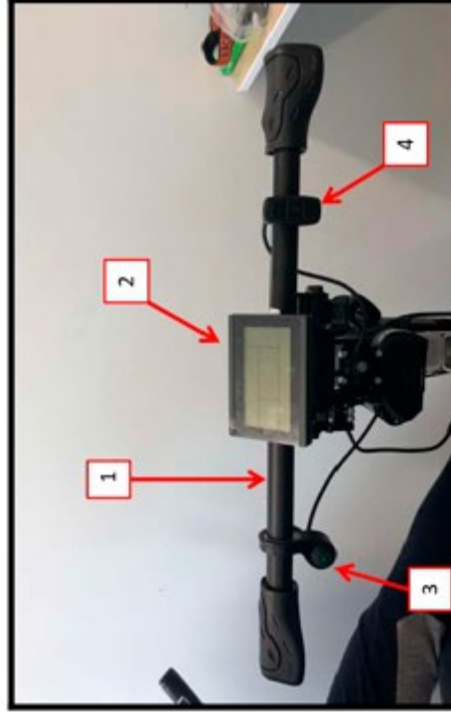


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°63



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°65

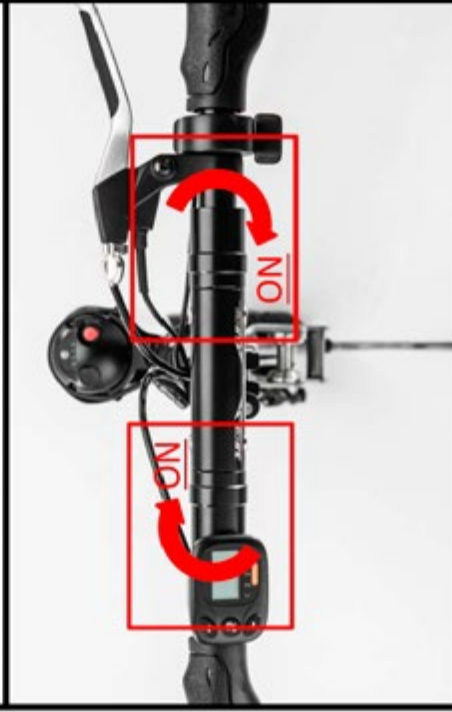


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°64



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°66



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°67



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°69



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°68

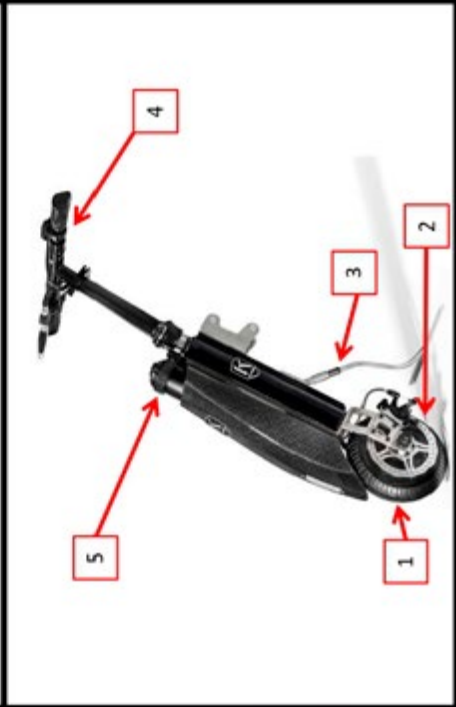


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°70



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°71

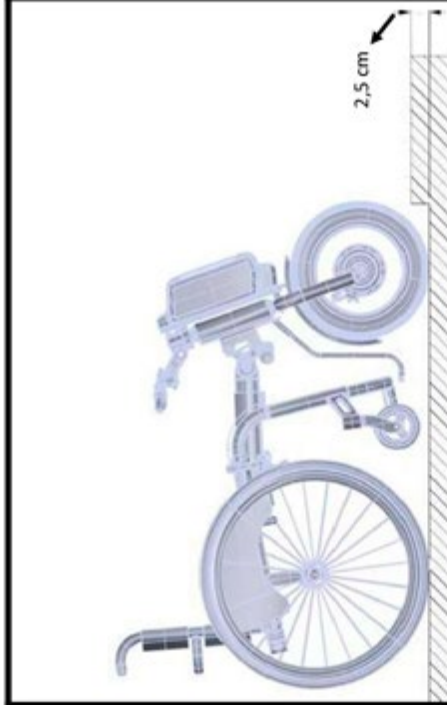


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°73



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°72

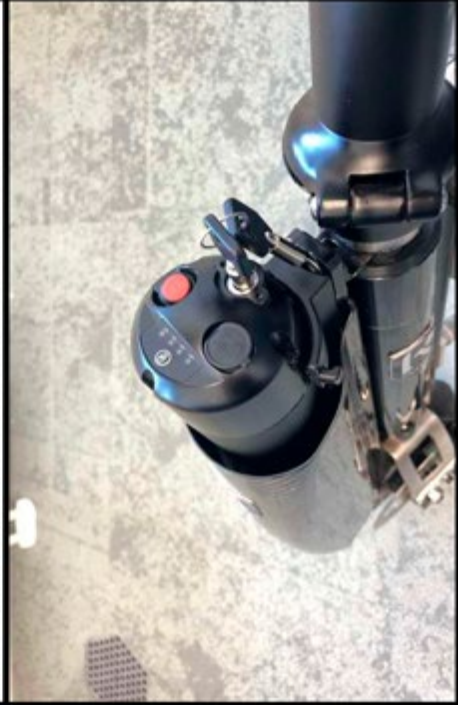


Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°74



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°75



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°77



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°76



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°78



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°79



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°81



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°80



Figura / Pictures / Abbildung / Figure n°82



KLAXON MOBILITY GmbH

Industriestrasse, 1 – 9601 Arnoldstein (AT)

www.klaxon-klick.com